

## **VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 21 DECEMBER 2023**

Aanwezig: Hilde Wolfs, voorzitter  
Werner Raskin, burgemeester  
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen  
Alfons Capiot, Serge Voncken, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen,  
Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy Vandecaetsbeek, Linda  
Verjans, Ria Moesen, Jan Wils, raadsleden  
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Liesbeth Werelds, raadslid

De vergadering wordt geopend om 20u10

### In openbare vergadering

#### 01 Cultuur - GC Ter Kommen vzw - Begroting 2024 - Goedkeuring

De begroting 2024 van GC Ter Kommen vzw zoals vastgesteld door de algemene vergadering op 27 november 2023 wordt unaniem goedgekeurd. De gemeentelijke werkingstoelage bedraagt 79.260,00 EUR.

#### 02 Jeugd - Jeugdhuis X vzw - Begroting 2024 - Goedkeuring

De begroting 2024 van Jeugdhuis X vzw zoals vastgesteld door de algemene vergadering op 28 november 2023 wordt unaniem goedgekeurd. De gemeentelijke werkingstoelage bedraagt 5.000,00 EUR.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken wijst op de structuur rond Jeugdhuis X vzw met de bijhorende statuten en de doelstellingen inzake jeugdbeleid die daarin omschreven staan. 't Fabriek is intussen een andere instelling geworden met ook andere doelstellingen en toch blijft de werkingstoelage gaan naar Jeugdhuis X vzw met háár specifieke doelstellingen. Dit komt toch niet langer overeen, zo vraagt raadslid Serge Voncken.

Schepen Yves Croux antwoordt dat de doelstellingen van de vzw omschreven zijn als het creëren van een werking op maat van jeugd en het voeren van jeugdbeleid. En in die zin denkt hij dat de doelstellingen in de statuten van de vzw nog altijd nagestreefd en bereikt worden. Het is misschien waar dat met Jeugdhuis 2.0 of 't Fabriek een iets andere invulling wordt gegeven. Dat is inderdaad deels wat creatiever of betreft wat meer workshops en andere evenementen dan het vroegere cafégebeuren. Maar dit is gewoon een evolutie die zich voordoet in de praktijk. Het lijkt dat er heden wat minder vraag is naar het cafégebeuren en de workshops lijken wel veel belangstelling te trekken. Verder valt op dat 'Terrasses Les Jeunes' in de zomer wel succesvol is. Dit komt misschien omdat het dan zomer is en de jongeren dan meer tijd hebben, aldus schepen Yves Croux. Daar komen toch makkelijk een 100-tal jongeren per woensdagavond naartoe. Er is destijds voor gekozen om de vzw geen andere naam te geven omdat het eigenlijk maar een werkmiddel is.

Raadslid Serge Voncken erkent dat de naam inderdaad niet het grootste issue hoeft te zijn, maar hij vindt dat er in de doelstellingen toch een redelijke verschuiving is. Dit is echter maar een opmerking die hij in het kader van dit agendapunt wou meegeven.

Raadslid Christiaan Hex wil zich graag aansluiten bij deze bemerking. Ook hij vindt het eigenlijk wel belangrijk om de statuten van Jeugdhuis X vzw en de doelstellingen die erin beschreven staan eens goed na te lezen. Deze staan - volgens hem - op sommige vlakken toch wel haaks op wat het nu is.

#### 03 Sport - Sport Hoeselt vzw - Begroting 2024 - Goedkeuring

De begroting 2024 van Sport Hoeselt vzw zoals vastgesteld door de algemene vergadering op 7 november 2023 wordt unaniem goedgekeurd. De gemeentelijke werkingstoelage bedraagt 100.000,00 EUR.

#### 04 Financiën (gemeente) - Gemeentelijke toelagen boekjaar 2023 - Goedkeuring

De jaarlijkse toelagen aan natuurverenigingen worden berekend conform het raadsbesluit van 23 december 2010 houdende 'Het reglement voor gemeentelijke toelagen aan natuurverenigingen'.

In dat raadsbesluit is bepaald dat verenigingen activiteiten moeten ondernemen en daardoor punten kunnen verdienen. De activiteiten moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden en er komen maximum 20 punten in aanmerking voor ondersteuning. Het in het budget voorziene bedrag wordt verdeeld onder de verenigingen in verhouding tot het aantal behaalde punten.

De gemeenteraad keurt volgende toelagen unaniem goed voor het boekjaar 2023:

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Natuurvereniging Orchis vzw             | 2.222,00 EUR |
| Natuurvereniging Belevingsboomgaard vzw | 2.500,00 EUR |
| Natuurpunt Zuidoost Limburg             | 2.778,00 EUR |

#### 05 Financiën (gemeente) - Vaststelling aangepast meerjarenplan 2020-2025 (2024) - Goedkeuring

Conform de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, vormen de beleidsrapporten van de gemeente en het OCMW een geïntegreerd geheel. Elke entiteit behoudt evenwel zijn eigen bevoegdheden voor de vaststelling ervan. Zowel de gemeenteraad als de OCMW-raad moet eerst zijn eigen deel van het aangepast meerjarenplan vaststellen. Vervolgens kan de gemeenteraad het deel van het aangepast meerjarenplan dat de OCMW-raad heeft vastgesteld, goedkeuren, waardoor het geïntegreerd aangepast meerjarenplan definitief is vastgesteld.

Het aangepast meerjarenplan bestaat uit de volgende documenten die voorwerp uitmaken van een beslissing van de raad: een gewijzigde strategische nota, een aangepaste financiële nota, een aangepaste toelichting en een motivering van de wijzigingen. Bijkomend is een document samengesteld met achtergrondinformatie die nuttig is om het aangepast meerjarenplan te beoordelen.

Het voorliggend meerjarenplan bevat bijstellingen voor het lopende boekjaar 2023 en voor de toekomstige boekjaren 2024 tot en met 2026. Het voorontwerp van het aangepast meerjarenplan 2020-2025 (2024) werd besproken in het managementteam op 30 november 2023 en toegelicht in de raadscommissie voor financiën op 11 december 2023.

Schema M2 toont aan dat het voorliggend aangepast meerjarenplan financieel in evenwicht is conform de voorwaarden van artikel 16 van het besluit van de Vlaamse regering inzake de beleids- en beheerscyclus (BBC).

Schema M3 toont een overzicht van de kredieten voor enerzijds de gemeente en anderzijds het OCMW Hoeselt en is daarmee het enige wettelijke schema waar de kredieten voor beide entiteiten afzonderlijk zichtbaar zijn.

De gemeenteraad keurt de vaststelling van zijn deel van het geïntegreerd aangepast meerjarenplan 2020-2025 (2024) goed met 12 stemmen voor (Hilde Wolfs, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, Linda Verjans, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen en Ria Moesen), 8 stemmen tegen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils) en 0 onthoudingen. De saldi zijn als volgt:

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| beschikbaar budgettair resultaat 2020: | 11.407.309,00 EUR |
| autofinancieringsmarge 2020:           | 2.020.652,00 EUR  |
| beschikbaar budgettair resultaat 2021: | 12.392.450,00 EUR |
| autofinancieringsmarge 2021:           | 2.068.146,00 EUR  |
| beschikbaar budgettair resultaat 2022: | 12.746.212,00 EUR |
| autofinancieringsmarge 2022:           | 1.550.439,00 EUR  |
| beschikbaar budgettair resultaat 2023: | 2.409.609,00 EUR  |
| autofinancieringsmarge 2023:           | 919.361,00 EUR    |
| beschikbaar budgettair resultaat 2024: | 103.258,00 EUR    |
| autofinancieringsmarge 2024:           | 341.949,00 EUR    |
| beschikbaar budgettair resultaat 2025: | 577.656,00 EUR    |
| autofinancieringsmarge 2025:           | 831.648,00 EUR    |
| beschikbaar budgettair resultaat 2026: | 152.644,00 EUR    |
| autofinancieringsmarge 2026:           | 855.488,00 EUR    |

De gemeenteraad keurt ook het deel van het aangepast meerjarenplan 2020-2025 (2024) dat de OCMW-raad heeft vastgesteld in zitting van heden goed met 12 stemmen voor (Hilde Wolfs, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, Linda Verjans, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen en Ria Moesen), 8 stemmen tegen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils) en 0 onthoudingen en stelt daarmee het aangepast meerjarenplan definitief vast.

De gemeenteraad neemt kennis van de verklarende 'documentatie' bij het aangepast meerjarenplan 2020-2025 (2024).

Burgemeester Werner Raskin licht het agendapunt toe.

Raadslid Fons Capiot feliciteert allereerst de financieel directeur voor de opmaak van het meerjarenplan - 2 uitgebreide, dikke bundels - en dit al het zoveelste jaar op rij. Hij merkt op dat het lezen ervan enigszins specialistische kennis vereist en dat men misschien wel een universitair diploma in economie of fiscaliteit nodig heeft om alles in detail te begrijpen. Om deze reden prijst hij de Financiële dienst voor haar voortdurende inzet.

Raadslid Fons Capiot geeft vervolgens aan dat hij zich vandaag zal beperken tot iets heel eigenaardigs. Hij was afgelopen dinsdag ook aanwezig op de gemeenteraad in Bilzen en - tot zijn grote verwondering - had een Bilzers gemeenteraadslid de 2 bundels van het meerjarenplan van de gemeente Hoeselt bij zich. En dat raadslid pakte daar ook uitdrukkelijk mee uit. Zodoende hoeft raadslid Fons Capiot zich - zijns inziens - vandaag enkel te beperken tot wat er tijdens die vergadering is gezegd, ook door de oppositieleiden van de stad Bilzen. Het ging op een gegeven moment immers nadrukkelijk over de gemeente Hoeselt. Raadslid Fons Capiot vond het eigenlijk deontologisch niet zo correct dat op de gemeenteraad van de stad Bilzen een gemeenteraadslid met het meerjarenplan van de gemeente Hoeselt stond te zwaaien. Hij voegt eraan toe dat hij op een bepaald moment wou reageren, maar dat hij dat daar uiteraard niet mag. Dat gezegd zijnde, het is slechts een mededeling. Als bewijs van zijn aanwezigheid zal raadslid Fons Capiot hier informatie delen over de opbrengst van de trajectcontroles, zoals die werd vermeld op de gemeenteraad van de stad Bilzen door de schepen van Financiën. Burgemeester Werner Raskin heeft zonet gezegd dat hij nog niet juist wist wat de trajectcontroles tot op heden hebben opgebracht. Raadslid Fons Capiot meldt dat deze 1,5 miljoen euro hebben opgebracht, waarvan 870.000,00 euro naar de privéfirma gaat die de trajectcontroles geplaatst heeft en onderhoudt. Hij bevestigt de verklaring van burgemeester Werner Raskin dat de berekening voor de gemeente Hoeselt nog moet worden gemaakt.

Wat betreft de autofinancieringsmarge in de stad Bilzen, merkt raadslid Fons Capiot op dat deze daar ook positief was, zij het niet zo positief als in de gemeente Hoeselt. Hij zal enkele opmerkingen en vragen letterlijk meedelen zoals die op de gemeenteraad van de stad Bilzen zijn geuit. Ten eerste werd de noodzaak van de uitbreiding van de school in Martenslinde besproken. Het gaat ook in Martenslinde om een hele goede school. De vrouw van de oppositieleider van N-VA Fusiebelang in Bilzen geeft daar trouwens les. En de situatie is eigenlijk vergelijkbaar met deze in de gemeenteschool van Alt-Hoeselt. Maar... De Bilzerse schepen van Financiën van de fractie Trots stelde dat er voor zo'n dossier eerst subsidies worden aangevraagd en dat men dan pas start met de daadwerkelijke bouw. Om deze reden is de stad Bilzen nog niet gestart met de bouw van de school. Vervolgens vraagt raadslid Fons Capiot hoeveel subsidies de gemeente Hoeselt gaat krijgen voor de bouw van de gemeenteschool in Alt-Hoeselt? Zijn die aangevraagd? Of gaat de Hoeseltse bevolking, de belastingbetaler, daar alleen voor opdraaien?

De tweede zaak die men gezien heeft in Bilzen, aldus raadslid Fons Capiot, is dat er voor het sportpark in Hoeselt nog wegen en riolering aangelegd moeten worden. Hij wijst op het verschil in aanpak tussen de stad Bilzen, waar de riolering in eigen beheer is, en de gemeente Hoeselt, die heeft gekozen voor samenwerking met netbeheerder Fluvius. Raadslid Fons Capiot vraagt hoeveel subsidie de gemeente Hoeselt gaat krijgen voor de rioleringswerken aan het sportpark? Is dat aangevraagd? Of gaat de Hoeseltse belastingbetaler daar alleen voor opdraaien? Hij vertelt verder dat men tijdens de gemeenteraad van de stad Bilzen bijna van z'n stoel viel toen het vervolgens ging over de vele andere rioleringswerken in de gemeente Hoeselt. Er werd door een gemeenteraadslid onderscheid gemaakt tussen rioleringswerken 'Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP)' en 'Gebiedsdekkende uitvoeringsplannen (GUP)'. Daar werd voorgelezen welke rioleringswerken er in de gemeente Hoeselt allemaal niet zouden worden uitgevoerd vóór 2030 waardoor niet alleen de subsidies zullen vervallen, maar er ook boetes zullen volgen. En men maakt zich daar bij de stad Bilzen een beetje zorgen om, aldus raadslid Fons Capiot. Men beweerde ook dat die boetes en dat wegvallen van de subsidies momenteel niet in de begroting van de gemeente Hoeselt zijn ingeschreven. Integendeel, er wordt zelfs geen rekening mee gehouden. En volgens dat raadslid van de stad Bilzen zou de gemeente Hoeselt slechts voor 74% in orde zijn met haar rioleringen, terwijl de stad Bilzen op 96% zit. En nog volgens dat Bilzers raadslid zouden er voor de GIP's enkel erelonen ingeschreven zijn in het meerjarenplan van de gemeente Hoeselt. Raadslid Fons Capiot benadrukt dat hij hiermee enkel verslag uitbrengt van wat tijdens de gemeenteraad in stad Bilzen is gezegd.

Burgemeester Werner Raskin merkt op dat raadslid Fons Capiot daar goed heeft opgelet.

Raadslid Fons Capiot vertelt dat hij alles genoteerd heeft wat er gezegd werd op die gemeenteraad in de stad Bilzen. Hij kreeg het zelfs niet allemaal opgeschreven.

Burgemeester Werner Raskin merkt op dat het dan wel leek alsof men de gemeenteraad van Hoeselt in Bilzen aan het houden was.

Raadslid Fons Capiot benadrukt het belang van deze zaak. Hij vond het alleszins zeer interessant. Hij verwijst nog naar de eerder aangehaalde GUP-dossiers. Daarvoor heeft de gemeente Hoeselt geen subsidies aangevraagd. Dit betekent dus riolering, stoepen en wegenwerken volledig ten laste van de Hoeseltse belastingbetaler. Dit werd ook benadrukt tijdens de gemeenteraad in Bilzen, laat raadslid Fons Capiot weten. Vervolgens deelt hij een letterlijk citaat uit de gemeenteraad van Bilzen: *'Dat de nieuwe schepen van Financiën toch maar niet moet denken dat de financiering van een stad hetzelfde is als die van een voddewinkel.'* Hij weet niet over wie ze het hadden, maar wil toch even laten weten dat dit op de gemeenteraad in Bilzen werd gezegd. Raadslid Fons Capiot nodigt de raadsleden uit om het verslag van de gemeenteraad van de stad Bilzen erop na te lezen. Hij benadrukt dat het woord 'voddewinkel' daar letterlijk werd uitgesproken.

Burgemeester Werner Raskin vraagt of dit gezegd werd door de schepen van Financiën van de stad Bilzen.

Raadslid Fons Capiot ontkent dat die dat gezegd zou hebben. Hij wenst niet uit te wijden over wie dit juist gezegd heeft.

Burgemeester Werner Raskin vraagt of het misschien gezegd werd door de voormalig schepen van Financiën.

Raadslid Fons Capiot geeft aan geen namen te willen noemen.

Raadslid Fons Capiot vervolgt daarop zijn uiteenzetting met de mededeling dat de burgemeester van de stad Bilzen uitpakte met de mededeling dat hun industrieterrein 'De Spelver' volledig uitverkocht was met als gevolg een tewerkstelling van zeker een 300-tal mensen. Uiteraard benadrukte de burgemeester van de stad Bilzen - terecht ook volgens raadslid Fons Capiot - dat tewerkstelling heel belangrijk is. En dat dit ook belangrijk is voor de inkomsten van de stad Bilzen, via de onroerende voorheffing en personenbelasting, omdat mensen zich daardoor ook in de stad Bilzen zullen vestigen. In het meerjarenplan van de gemeente Hoeselt leest raadslid Fons Capiot óók dat het industrieterrein gerealiseerd werd. En dan is de vraag - als dat écht zo is - hoeveel arbeidsplaatsen heeft dit opgeleverd? Hoeveel bedrijven zijn er bij gekomen? Hij vreest dat het antwoord hierop 'nul' en 'nul' is. Dit kost dus heel wat geld aan de Hoeseltse belastingbetaler.

En het ergste dat raadslid Fons Capiot tijdens de gemeenteraad in de stad Bilzen vernomen heeft, ging over het personeel van de gemeente Hoeselt in de toekomstige fusiegemeente. Daar heeft hij hier in Hoeselt tot op heden nog geen woord over gehoord. In de stad Bilzen neemt het gemeentepersoneel 53% van de totale begroting in beslag. Maar naar het schijnt - en dit zou al met de Hoeseltse burgemeester en de schepenen besproken zijn - zouden er al bepaalde kapstukken klaar zijn waar men het personeel aan wil ophangen. En dat zou hier in januari en februari op de gemeenteraad moeten komen. Om meer duidelijkheid te verkrijgen heeft raadslid Fons Capiot dan gisteren en vandaag zijn licht opgestoken daaromtrent, zo geeft hij aan. Hij heeft daarbij ook tussen de lijnen gekeken en moest vaststellen: alles voor Bilzen en niets voor Hoeselt! Hij stelt hier en nu duidelijk en nadrukkelijk dat als dat op die manier wordt voorgelegd aan de gemeenteraad van januari of februari hijzelf en de fractie Trots dit nooit zullen goedkeuren. No way! Het is absoluut onaanvaardbaar dat men zou goedkeuren wat daar aan het gebeuren is. De fractie Trots pikt dat niet. En geen enkele Hoeselaar zou dit mogen accepteren. Hij stelt dat geen enkele Hoeselaar dat voorstel zal kunnen aanvaarden. Zo zouden er slechts 2 Hoeseltse personeelsleden eventueel in aanmerking komen voor iets en wordt de rest ondergeschikt. Raadslid Fons Capiot wil dit toch nadrukkelijk meegeven aan deze gemeenteraad en wijst er ook op dat de oppositieleider van de stad Bilzen - wat dat betreft - op dezelfde golflengte zit. Enkele voorbeelden hiervan zijn o.a. het afschaffen van alle salarisschalen E in Bilzen dewelke allemaal niveau D gaan worden of de komst van een niveau A9 op de Technische Dienst. En er zijn nog voorbeelden... Raadslid Fons Capiot wijst erop dat hij dit wel degelijk heeft nagekeken, moest iemand denken dat hij zijn huiswerk niet gedaan heeft. Hij ziet nu al wat het allemaal gaat betekenen, zo merkt hij op. Tijdens de gemeenteraad van de stad Bilzen werd ook gezegd - en hij herhaalt slechts - dat de VLD voorstander is van een slanke overheid. Maar in de begroting van de stad Bilzen is voorzien dat deze fusie alleen maar meer gaat kosten aan personeel. En dat terwijl die kosten bij een fusie net moesten verminderen, aldus raadslid Fons Capiot.

Vervolgens haalt raadslid Fons Capiot ook aan dat hij het persoonlijk erg vindt dat de Hoeseltse voetbalterreinen nog niet zijn verkocht en dat de bouwgronden nog steeds ongebruikt zijn. Hij beschouwt dit als een dikke cadeau voor de fusiegemeente. En ook als iets dat in feite ten laste komt van de Hoeseltse belastingbetaler, want anders hadden de belastingen mogelijk verminderd kunnen worden. De gemeente Hoeselt heeft nu immers al een groot overschot op de autofinancieringsmarge. Dat is doodjammer, aldus raadslid Fons Capiot. Hij doet verder ook de vaststelling dat de schulden per inwoner de afgelopen 6 jaar van 400,00 EUR naar 800,00 EUR zijn gegaan. De schuld is dus geëxplodeerd. Waar is dat geld naartoe gegaan? Wat werd er gerealiseerd? Hij hoort ook tijdens deze gemeenteraad - zoals eerder - weer zeggen dat het gaat naar iets dat nog moet komen. Raadslid Fons Capiot verwijst naar de vaak gehoorde uitspraak dat martelaren, wanneer ze sterven, in het paradijs beloond worden met 72 maagden. Maar hij zou die persoonlijk toch liever hier hebben. Hij ziet echter nog altijd niets van wat hier de afgelopen 5 jaar in de gemeente Hoeselt gerealiseerd zou zijn. En wanneer de gemeente Hoeselt - volgend jaar - in lopende zaken zal zijn, zal het niet meer zo eenvoudig zijn.

Raadslid Fons Capiot sluit af met de vaststelling dat de fusiebonus niet in deze begroting is opgenomen. Maar dat is voor hem eigenlijk ook niet meer dan normaal omdat deze voor de nieuwe fusiestad bestemd is. Hij besluit finaal met dezelfde woorden als de oppositieleider van de fractie N-VA Fusiebelang in de stad Bilzen dat deed tijdens de gemeenteraad: *'We moeten positief eindigen. Hiep, hiep, hoera, het is bijna gedaan met deze meerderheid.'*

Burgemeester Werner Raskin wil reageren op de opmerking van raadslid Fons Capiot over de toename van de belastingsschuld per inwoner. Hij noemt die evolutie logisch. Het gemeentebestuur heeft altijd gezegd dat het de grootste investeringen zou doen aan het einde van deze legislatuur. En de aanleg van het sportpark, de realisatie van de voetbalterreinen, de bouw van de voetbalkantine en van de school zijn enkele van de investeringen waar

die leningen voor zijn afgesloten. Hij erkent dat dit leidt tot een stijging van de schuld per inwoner, maar wijst erop dat deze schuld in Hoeselt in vergelijking met de stad Bilzen - waar de schuld per inwoner bijna 2.300,00 EUR is - nog beperkt blijft tot amper 750,00 EUR. Dat is dus niet overdreven, aldus burgemeester Werner Raskin. Hij concludeert dat de gemeente Hoeselt financieel stabiel is en zelfs nog bijkomende leningen zou kunnen aangaan als je kijkt naar de autofinancieringsmarge.

Raadslid Fons Capiot vraagt om een reactie op zijn opmerking over de subsidies.

Schepen Heidi Berx antwoordt dat er in januari 2024 een online overleg gepland staat met de deskundige van de Onderwijsvereniging van Steden & Gemeenten (OVSG). Dat overleg gaat specifiek over de gedeelde subsidie voor de bouw van de kinderopvang en de klaslokalen.

Raadslid Christiaan Hex werpt op dat een online overleg op zichzelf nog geen toekenning van een subsidie is.

Schepen Heidi Berx erkent dit, maar legt uit dat er natuurlijk wel eerst een overleg moet plaatsvinden voordat een subsidie officieel kan worden aangevraagd.

Raadslid Serge Voncken informeert naar het verwachte subsidiebedrag.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat het gemeentebestuur dit zal vernemen tijdens het geplande overleg. Schepen Heidi Berx bevestigt dit.

Raadslid Serge Voncken merkt op dat het schepencollege daar op dit moment dus totaal nog geen idee van heeft.

Burgemeester Werner Raskin benadrukt dat alle bedragen die nodig zijn om deze investering te doen zijn opgenomen in de begroting. En als er subsidies worden toegekend, zal het gemeentebestuur geld overhouden in de begroting. Dan kan dit van het voorziene krediet van 1,3 miljoen euro afgetrokken worden en is er winst. De middelen voor de bouw van de kinderopvang en de extra klaslokalen zijn alleszins sowieso voorzien in de begroting. Met andere woorden, de bouw zal doorgaan, ongeacht of de subsidie verkregen wordt. Maar het gemeentebestuur hoopt uiteraard zoveel mogelijk subsidie hiervoor te bemachtigen, aldus burgemeester Werner Raskin.

Raadslid Christiaan Hex richt zich tot burgemeester Werner Raskin en verwijst naar zijn eerdere vermelding over de inkomsten van de trajectcontroles die zouden worden geïnvesteerd in verkeersveiligheid. Welke specifieke projecten zijn hiervoor opgenomen in het meerjarenplan?

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat wanneer er naar de Aquafin en Fluvius rioleringsprojecten gekeken wordt, er eigenlijk niets gedaan moet worden. Hij legt uit dat als men bijvoorbeeld kijkt naar de riolerings- en wegenwerken in Romershoven er daar al verschillende aanvullende veiligheidsmaatregelen zijn getroffen. Hij benadrukt dat veel gemeenten trouwens geen extra investeringen doen bij dat soort projecten aangezien het de taak is van Fluvius en Aquafin om wegen open te breken en te herstellen. Maar het schepencollege en de schepen van openbare werken Bert Vertessen - die dit nog beter kan toelichten - kiezen er uitdrukkelijk voor om wel extra zware investeringen te doen ten behoeve van de inwoners, aldus burgemeester Werner Raskin.

Raadslid Serge Voncken vraagt hoe deze investeringen in zijn ogen dan verband houden met verkeersveiligheid.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat een betere weginfrastructuur bijdraagt aan verkeersveiligheid.

Raadslid Serge Voncken merkt op dat dit ook kan leiden tot harder rijden.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat op de nieuwe wegen ook verkeersvertragende elementen voorzien worden, zoals bijvoorbeeld in de Gansterenstraat. Dat is recent aan de bewoners toegelicht en werd positief ontvangen. En er zijn nog enkele extra projecten ingeschreven met vergelijkbare doelen. Hij benadrukt het belang van subsidieaanvragen bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en wijst op de gesprekken hierover met netbeheerder Fluvius. Hij bevestigt dat indien de werken binnen de 10 jaar niet zijn gefinaliseerd, de subsidies komen te vervallen. Maar netbeheerder Fluvius heeft hierover laten weten dat het aantoonbaar opstarten van

werken en het opnemen van budgetten in de begroting voldoende is voor de VMM om subsidies uit te keren. Hij merkt op dat er bovendien nog nooit boetes zijn opgelegd aan steden of gemeenten vanwege de deadline 2030. Schepen Bert Vertessen verwacht bovendien dat die regeling mogelijk ook nog aangepast zal worden.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt vervolgens het verschil in riolering tussen de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt. Toen hij 11 jaar geleden schepen werd, was er in Hoeselt slechts 60% gerioleerd. Het overige afvalwater kwam in beken en grachten terecht. Hij benadrukt dat dit op heden is gestegen naar 74% en dit nog zonder de recente werken in de deelgemeentes Schalkhoven en Romershoven mee te rekenen. Bovendien komen er de volgende maanden nog een aantal projecten aan, zoals de geplande werken in deelgemeente Sint-Huibrechts-Hern en de gefaseerde opstart in Werm, die het rioleringspercentage verder zullen verhogen. Schepen Bert Vertessen merkt verder op dat er in alle GUP-dossiers wel degelijk subsidies zijn voorzien. Hij heeft helemaal geen weet van dossiers waarvoor er geen subsidie zou zijn aangevraagd. Voor elk dossier dat hij heeft geagendeerd op de gemeenteraad en dat hij heeft opgestart, werden subsidies aangevraagd. De rioleringen die op eigen initiatief van de gemeente Hoeselt worden aangelegd zoals bijvoorbeeld bij het sportpark, het recyclagepark, in de Hooilingenstraat of binnenkort in Hoeselt centrum zijn inderdaad niet gesubsidieerd. Maar dankzij de regeling met netbeheerder Fluvius is er een 25-75 regeling, waarbij 25% gesubsidieerd wordt door netbeheerder Fluvius en de gemeente Hoeselt de overige 75% op zich neemt, verduidelijkt schepen Bert Vertessen. Hij bevestigt vervolgens dat de stad Bilzen inderdaad een andere aanpak heeft. Zij doen hun rioleringsprojecten in eigen beheer, maar dit betekent wel dat daar ook 8 personeelsleden op die dienst zitten en dat die eigenlijk betaald worden met de subsidies die de stad Bilzen krijgt. De gemeente Hoeselt heeft in het verleden besloten om samen te werken met netbeheerder Fluvius, wat resulteerde in het kunnen laten afvloeien van 4 personeelsleden. Dit op zichzelf is een aanzienlijke besparing, waarbij ook werk uit handen van de Technische Dienst is genomen. Bovendien investeert de gemeente Hoeselt elke euro van de ontvangen subsidies voor riolering terug in het rioleringsproject. En dit in tegenstelling tot de stad Bilzen. Daar is dat niet het geval. De stad Bilzen heeft in haar begroting 2025 een bedrag van 300.000,00 EUR ingeschreven waarvan 200.000,00 EUR wordt geïnvesteerd in het ontdebellen van de riolering in een aantal straten, maar waarvan er ook 100.000,00 EUR gaat naar bvb. evenementen en andere prullen. Schepen Bert Vertessen concludeert dat hij dit geen goede praktijk vindt. Burgemeester Werner Raskin pikt in en benadrukt dat de Hoeseltse begroting dus wel degelijk geen vodge is.

Schepen Bert Vertessen geeft tot slot nog aan dat het cruciale verschil in riolering tussen de gemeente Hoeselt en de stad Bilzen is dat alles in die 96% rioleringsgraad van de stad Bilzen wordt gerealiseerd via oude rioleringen. Hij biedt aan om de plannen en het beeldmateriaal van de rioleringen en collectors in Bilzen centrum eens over te maken aan raadslid Fons Capiot. Hij merkt op dat dit nog steeds gemetselde gewelven zijn waar maandelijks bakstenen uitvallen. Aquafin dringt er bij de stad Bilzen reeds lang en jaar na jaar op aan om te investeren in die rioleringsinfrastructuur omdat ze er voor vrezen dat deze één dezer dagen gewoon zal instorten. Schepen Bert Vertessen betreurt dat er niet naar deze waarschuwingen wordt geluisterd, maar benadrukt dat dit vooralsnog het probleem van de stad Bilzen is. Hij verwijst nogmaals naar de bewering van de stad Bilzen dat ze qua riolering in orde zijn. Het klopt inderdaad dat 96% van het water op een zuivering aan komt, maar het hemelwater zit wel nog steeds bij het afvalwater. Hij legt uit dat de gemeente Hoeselt vervolgens en in elk dossier zorgvuldig ontdebeld heeft, waarbij zuiver water naar een beek gaat en vuil water naar de waterzuivering. Deze aanpak heeft geleid tot een beter rendement op de waterzuiveringen, wat in de stad Bilzen niet kan gezegd worden. Schepen Bert Vertessen voorspelt dat na het jaar 2030 het volgende belletje van Europa zal komen. Zij zullen dan vragen om alle straten af te koppelen. Hij benadrukt dat de gemeente Hoeselt haar huiswerk tegen dan al gedaan zal hebben en tegen die tijd *pico bello* in orde zal zijn. De stad Bilzen zal dan - na 2030 - moeten investeren om te ontdebellen.

Raadslid Marc Bamps uit daarop zijn verbazing over recente uitspraken tijdens de financiële commissie. Daar werd beweerd dat een aanzienlijk aantal rioleringswerken uit de begroting zouden zijn geschrapt of niet zouden zijn opgenomen, wat mogelijk tot het verlies van subsidies kan leiden. Wie moet hij nu geloven?

In reactie hierop legt schepen Bert Vertessen uit dat de subsidies inderdaad - volgens de letter van de wet - vervallen als een dossier niet binnen de 10 jaar gefinaliseerd is.

Raadslid Marc Bamps benadrukt dat schepen Bert Vertessen eerder in zijn toelichting nochtans verklaarde dat de subsidies niét zullen vervallen. Maar dat is dan toch slechts zijn persoonlijke mening, aldus raadslid Marc Bamps? Hij verwijst nogmaals naar de wetgeving die toch duidelijk stelt dat subsidies komen te vervallen als een dossier niet binnen de 10 jaar is gefinaliseerd.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat zijn standpunt in deze voortkomt uit de info die hij heeft verkregen van netbeheerder Fluvijs. Zij geven aan dat ze in andere steden en gemeenten waar ze dossiers hebben opgestart - na overleg met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) - hebben verkregen dat de opstart voldoende was voor het bekomen van subsidies.

Burgemeester Werner Raskin geeft aan dat het gemeentebestuur toch ook maar moeilijk heel Hoeselt tegelijk kan open breken. De gemeente Hoeselt is bij, doet zijn best. Hij wijst nogmaals op de begroting, waarin ook duidelijk te zien is dat er veel dossiers zijn waar schepen Bert Vertessen momenteel aan werkt. Hij merkt op dat dit op zeer grote schaal gebeurt, wat volgens hem uniek is en door geen enkele andere gemeente wordt geëvenaard.

Raadslid Mieke Claesen werpt op dat andere gemeenten dan ook niet zover achter staan als de gemeente Hoeselt.

In reactie hierop wijst burgemeester Werner Raskin nogmaals op het verschil in benadering tussen de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt, met name met betrekking tot investeringen in het ontdebelen van de riolering. De stad Bilzen investeert per inwoner niet zoveel geld in afkoppeling van het hemel- en afvalwater als de gemeente Hoeselt. Hij onderstreept dat Bilzen ook het voordeel heeft van een stad te zijn en dat ze profiteren van het reeds bestaande stadsrioleringsnetwerk met veel aansluitingen, maar dat zij nog veel werk moeten verrichten met betrekking tot het scheiden van het water. De gemeente Hoeselt loopt hierin voor. Burgemeester Werner Raskin suggereert dat raadslid Mieke Claesen er goed aan zou doen om de dossiers zorgvuldig te lezen om een volledig begrip van de situatie te verkrijgen.

Raadslid Mieke Claesen komt vervolgens terug op een eerder gestelde vraag van raadslid Christiaan Hex inzake de bestemming van de opbrengst van de trajectcontroles. Ze verwijst naar eerdere verklaringen van burgemeester Werner Raskin, waarin hij aangaf dat de gelden zouden worden gebruikt voor de heraanleg van wegen bij rioleringsprojecten van Fluvijs en Aquafin. Echter, in voorliggende aanpassing van het meerjarenplan leest ze - en bij die passage staat 'belangrijk' - dat de ramingen voor de periode 2024 tot en met 2026 nog niets bevatten met betrekking tot de rioleringsprojecten op de Tongersesteenweg en de Kluistraat. En dat de ramingen voor de rioleringsprojecten in het meerjarenplan het herstel van de basisinfrastructuur van de wegen inhouden en geen betrekking hebben op de aanleg van stoepen of de realisatie van nieuwe weginrichtingen. Hieruit leidt ze af dat er of geen projecten zijn of dat er niets is voorzien met betrekking tot nieuwe weginrichting.

Burgemeester Raskin antwoordt dat dit wel het geval is. Het gemeentebestuur weet uit eerdere ervaringen dat er bij de concrete uitvoering van projecten, zoals bvb. in Romershoven, bijkomende verkeersveiligheidsmaatregelen worden getroffen rond scholen of rond kruispunten in de vorm van verkeersplateaus, wegversmallingen, etc. Deze aanvullende werken, benadrukt hij, zijn gebruikelijk bij alle projecten van de gemeente Hoeselt. Er worden telkens maximale beveiligingsmaatregelen genomen. En daar worden extra financiële middelen ingestoken. Hoewel de gemeente niet verplicht is om dit te doen, kiest ze er toch voor om dit te realiseren met algemene middelen opgenomen in de begroting, aldus burgemeester Werner Raskin.

Raadslid Christiaan Hex benadrukt dat dit maar gewoon om basismaatregelen voor verkeersveiligheid gaat. Dat is effectief belangrijk. Het is een essentiële taak van een gemeente. Hij zou het eigenlijk maar erg vinden moest de gemeente Hoeselt dit niet doen.

Burgemeester Werner Raskin herhaalt dat, hoewel gemeenten helemaal niet verplicht zijn om deze maatregelen te nemen, de gemeente Hoeselt ervoor heeft gekozen om dat wél te doen.

Raadslid Christiaan Hex benadrukt dat zijn vraag gaat om de éxtra inkomsten uit de trajectcontroles. Het gaat hem om de bijkomende gelden die sinds vorig jaar geïnd worden via de trajectcontroles. Waar worden die gelden aan besteed? In welke specifieke bijkomende projecten worden die gelden gestoken? Hij benadrukt de noodzaak

van het investeren van dat geld in bijkomende projecten en dus niet het gebruik ervan voor de financiering van gewone reguliere wegenwerken. Wegenwerken zijn werken die je sowieso moet doen.

Burgemeester Raskin werpt op dat hij dit zojuist al heeft uitgelegd. Hij herhaalt dat de gemeente Hoeselt wegenwerken *mág* uitvoeren, maar dat dit niet verplicht is. De gemeente Hoeselt *móet* niets doen. Maar het gemeentebestuur is zo vrij om hele wegen te herstellen, om investeringen te doen in volledige renovaties of zelfs in volledig nieuwe wegen. En hij benadrukt dat bij al deze projecten extra veiligheidsmaatregelen worden genomen, zoals versmallingen, verkeersplateaus en andere verkeersremmende maatregelen. De burgemeester stelt dat er geen enkel project opgenoemd kan worden waarbij er geen bijkomende beveiligende maatregelen zijn genomen.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat gemeenten rioleringsprojecten ook gewoon kunnen laten uitvoeren door tegen Fluvius en Aquafin te zeggen: '*Doe maar op.*' Hij verduidelijkt dat zij dan gewoon het wegdek openbreken, de buizen plaatsen en ontkoppelen, maar niets meer. Hij wijst erop dat de meeste steden of gemeenten in die gevallen daarom op de kar springen en besluiten om de hele weg te vernieuwen. En zo doet ook de gemeente Hoeselt dat.

Raadslid Mieke Claesen suggereert dat er dan toch ook de mogelijkheid is om fietspaden aan te leggen.

Burgemeester Raskin repliceert dat rond de scholen de keuze is gemaakt voor versmallingen, verhogingen, plateaus, e.d. Dat zijn allemaal verkeersremmende maatregelen in het belang van de veiligheid.

Raadslid Christiaan Hex vraagt vervolgens hoeveel fietspaden dit gemeentebestuur al heeft aangelegd. Hoeveel fietspaden zijn er al aangelegd als er riolerings- en wegenwerken zijn?

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat, wanneer de weg wordt opgebroken, er ook ruimte moet zijn om fietspaden aan te kunnen leggen.

Raadslid Mieke Claesen herhaalt dat ze desondanks in de ramingen alleen maar leest dat er niets is opgenomen voor bijkomende nieuwe weginrichtingen. De ramingen lijken alleen rekening te houden met herstellingen aan de basisinfrastructuur van de wegen. Raadslid Mieke Claesen wijst erop dat burgemeester Werner Raskin hier zojuist nochtans heeft verteld dat er *wél* in de begroting staat dat er een nieuwe weginrichting zal komen. Hoe zit dat dan?

Burgemeester Raskin is van mening dat hij duidelijk geantwoord heeft.

Voorzitter Hilde Wolfs informeert of er gestemd moet worden over dit punt.

Raadslid Christiaan Hex wil nog even terug komen op de eerdere opmerking inzake de 'voddewinkel'. Hij merkt op dat in het boekjaar 2025 de verkoop van gronden gelegen aan de Bergstraat is opgenomen voor een bedrag van 850.000,00 EUR. Dat zou in dat jaar dan leiden tot een beschikbaar budgettaire resultaat van 577.000,00 EUR. Hij concludeert hieruit dat het dus essentieel is dat die gronden daadwerkelijk verkocht worden om dit beschikbaar budgettaire resultaat en het bijhorende financieel evenwicht te bereiken. Maar hoe realistisch is het dat deze gronden in het jaar 2025 verkocht zullen worden?

Schepen Yves Croux antwoordt dat hij die verkoop van de gronden aan de Bergstraat zeer realistisch acht. Vanaf het moment dat de voetbalclub verhuist naar een nieuwe infrastructuur kan die grond verkocht worden. Het gemeentebestuur zal kijken hoe de situatie zich ontwikkelt. Als je dit één op één gaat vergelijken moet je tegelijk erkennen dat er ook minder gefactureerd wordt aan de gemeente als projecten niet of trager gerealiseerd worden, aldus schepen Yves Croux. Dit bedrag kan dan in mindering worden gebracht en zo ook bijdragen aan een positief beschikbaar budgettaire resultaat.

Raadslid Christiaan Hex benadrukt dat het toch een aanzienlijke inkomst is die nodig is om het evenwicht te behouden oftewel een positief resultaat te verzekeren. Hij vraagt vervolgens hoe realistisch het is dat de voetbalclub tijdig verhuist. Hoe lang geleden is de voetbalclub van Alt-Hoeselt al verhuisd? Die gronden daar zijn toch ook nog altijd niet verkocht?

Burgemeester Werner Raskin geeft aan dat dhr. Appeltans binnenkort zal starten met akkeren. Dat betekent dat de voetbalclub zal moeten verhuizen. Schepen Yves Croux geeft aan dat hij de bezorgdheid van raadslid Christiaan Hex begrijpt. Het is de bedoeling om in het 1ste semester van 2024 te beginnen met de bouw van de voetbalinfrastructuur. En hij hoopt dat dit vlot verloopt zodat de voetbalclub snel haar intrek kan nemen. En inderdaad, zal die grond verkocht kunnen worden in het dienstjaar 2025? Misschien wel, misschien net niet. Dat zal in de toekomst moeten blijken, aldus schepen Yves Croux.

Raadslid Christiaan Hex brengt vervolgens nog een concrete vraag naar voren over de gronden in Alt-Hoeselt, waar voorheen voetbalclub Alt-Hoeselt gevestigd was. Hij vraagt of er een specifieke reden is waarom er werd gekozen voor open bouwgronden.

Schepen Yves Croux legt uit dat bij die keuze gekeken is naar het straatbeeld. Het straatbeeld daar wordt vooral getypeerd door een open bouwtypologie, en daarom werd er gekozen voor compacte open woningen, verduidelijkt schepen Yves Croux.

Raadslid Christiaan Hex merkt op dat er al 2 keer een gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening (Gecoro) is geweest waar een projectontwikkelaar goedkeuring vraagt om in het centrumgebied van Hoeselt aardig wat bouweenheden per hectare toe te voegen. En dit altijd onder het mom van kernverdichting. Hij begrijpt niet waarom er dan in deelgemeente Alt-Hoeselt binnenkort 12 tot 15 open gronden te koop komen - want er is bijkomend nog een ander aanbod - en er dus niet wordt geopteerd voor halfopen bouwgronden. Het is immers net die kant van de straat die al halfopen en zelfs gesloten woningen heeft.

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat het huidige beleid gericht is op kwalitatieve verdichting in de kern van de gemeente, met name Hoeselt centrum. Hij meent dat de fractie Best Groen trouwens lang een pleidooi heeft gehouden voor minder verdichting in de deelgemeentes. Het bestuur heeft dit meegenomen in haar beleid. En hoewel men zou kunnen overwegen om hier halfopen bouwkvavels te creëren, acht hij 7 open bouwkvavels een heel mooi aanbod. Hij benadrukt dat hierdoor het groene karakter van een landelijke deelgemeente gevrijwaard blijft. Schepen Yves Croux erkent dat er misschien nog plaats was voor 2 extra huizen als het anders verkaveld zou worden, maar hij blijft erbij dat het een heel mooi aanbod is. Hij herhaalt dat bij het maken van deze keuze rekening is gehouden met het straatbeeld, waarbij hij ook de input heeft gevolgd van de diensten en het studiebureau.

Raadslid Christiaan Hex wijst erop dat dat laatste ook een beetje deel van zijn vraag is. Wie neemt eigenlijk zo'n beslissing? Wanneer er gesproken wordt over kernverdichting... Hoeselt centrum, dat wordt vol geduwd, en de deelgemeentes, dat wordt open gehouden? Is dat hoe het is?

Schepen Yves Croux benadrukt dat dit voor hem logisch is. In de deelgemeenten behoud je ruimte voor grondgebonden woningen met tuinen, waar jonge gezinnen zich kunnen vestigen. Daar is ruimte voor kinderen om te spelen. Terwijl in de kern van de gemeente appartementen ideaal zijn. Die liggen dan dichtbij de faciliteiten. Hij legt uit dat deze visie al minstens 4 tot 5 jaar wordt gehanteerd, met als doel meer mensen in de buurt van winkels, slagers, bakkers, enz. en minder afhankelijkheid van verplaatsingen met de auto.

Raadslid Christiaan Hex pleit - naar zijn persoonlijke mening - voor het verdelen van de druk, waarbij er meer nadruk wordt gelegd op halfopen bebouwing in de deelgemeentes en er iets minder appartementen per hectare in Hoeselt centrum komen.

Voorzitter Hilde Wolfs merkt op dat dit de laatste tussenkomst met betrekking tot dit agendapunt en vraagt of er kan worden overgegaan tot de stemming.

Burgemeester Werner Raskin wenst eerst nog een slotpleidooi te houden met betrekking tot het meerjarenplan. Hij stelt dat de oppositie uiteraard zijn taak heeft en het schepencollege en de meerderheid de hare. Dat is al heel lang zo. Dit meerjarenplan en de wijzigingen die vandaag voorliggen geven aan dat er een standvastige meerderheid is waarmee men goed kan besturen. Het gemeentebestuur kan de Hoeseltse bevolking dan ook garanderen dat de gemeente Hoeselt financieel zeer goed in evenwicht is. En dat er overschotten zijn voor onvoorziene tegenslagen, maar ook mogelijkheden voor extra investeringen indien die gelegenheid zich zou

voordoen. Burgemeester Werner Raskin erkent de uitdagingen van deze tijd. Hij bevestigt dat er tegen het jaar 2025 zo'n 750,00 EUR schuld per inwoner zal zijn, maar benadrukt dat dit komt door de enorme investeringen die het gemeentebestuur doet. Dit gebeurt trouwens met een zeer goede autofinancieringsmarge en een zeer positief budgettair resultaat. Hij gelooft dat er zeer weinig gemeentes zullen zijn die dit kunnen voorleggen op het einde van deze legislatuur. En dat is - zijns inziens - voor de Hoeseltse inwoners eigenlijk wel heel fijn. Als burgemeester - ook verantwoordelijk voor financiën en begroting - geeft Werner Raskin aan dat hij heel fier is dat hij dit samen met de rest van het schepencollege heeft kunnen doen. Hij is van mening dat de gemeente Hoeselt qua financiële gezondheid bij een van de goede leerlingen hoort. En daar mogen alle raadsleden voldoening van hebben. Hij bedankt zowel de meerderheid als de oppositie voor hun bijdrage, waarbij hij de oppositie erkent voor het sturen en wakker houden van de meerderheid.

Burgemeester Werner Raskin benadrukt dat dit meerjarenplan de gemeente Hoeselt in staat stelt om goed te functioneren zonder belastingverhogingen door te voeren. De belastingen in de gemeente Hoeselt zijn al jaren onveranderd gebleven. Hij merkt daarbij op dat de opmerking van raadslid Fons Capiot over de geïndexeerde inkomsten van de gemeente Hoeselt klopt, maar wijst erop dat ook de uitgaven zijn geïndexeerd. Hij onderstreept dat het inkomen van de burger ook is geïndexeerd en geeft aan dat alles met elkaar verbonden is. Hij benoemt het voordeel van de gemeente Hoeselt als een stukje toekomstvoorspelling, een zogenaamde 'glazen bol'.

Burgemeester Werner Raskin benadrukt het gevarieerde bouwaanbod in de gemeente Hoeselt en wijst erop dat er ook meer inwoners zijn, evenals meer mensen die in de gemeente werken en meer mensen die in de gemeente komen bouwen. Dat is allemaal goed. Hij wijst raadslid Fons Capiot erop dat er zich in de gemeente Hoeselt fantastische bedrijven hebben gevestigd. Als kleine gemeente heeft Hoeselt een fantastisch bedrijventerrein. Hij erkent dat het laatste deel van 5 hectare - dat in privébezit is - nog niet volledig ontwikkeld is. Volgens de eigenaars, als hij hen mag geloven, is het echter bijna klaar voor ontwikkeling. Dat is dus nog een surplus dat de gemeente Hoeselt nog gaat krijgen, aldus burgemeester Werner Raskin. Hij vertelt ook dat er nog een bouwaanvraag is ingediend door de firma Atlas Copco, wat zou leiden tot nog eens 100 bijkomende jobs in de gemeente Hoeselt. Er zijn veel openstaande vacatures en merkt op dat bijna iedereen in de gemeente Hoeselt kan tewerkgesteld worden. Het aantal inwoners dat een leefloon ontvangt is uiterst beperkt.

Burgemeester Werner Raskin voegt hieraan toe dat de nieuwe burgemeester, alle schepenen en het gemeentebestuur, het komende jaar zijn of haar handen vol zal hebben gezien de vele projecten die nog gepland of in uitvoering zijn. Er wordt ook heel veel tijd besteed aan de fusie met stad Bilzen en hij is verheugd dat er in januari een informatiesessie zal plaatsvinden voor beide gemeenteraden. Deze sessie komt er na herhaaldelijk aandringen van het schepencollege, aangezien de raadsleden momenteel enigszins achterlopen qua informatie over dit onderwerp. Hij begrijpt dat de oppositie vragen heeft - met name over het personeel - maar hij verzekert dat alles in orde gaat komen. Hij vraagt uitdrukkelijk om hem hierin te geloven. Hij heeft alle vertrouwen in de transitie-manager die deze zaken perfect regelt. De voornaamste uitgave die de raadsleden gaan zien - de genoemde 1,6 miljoen euro - is inderdaad een verhoging om het personeel van de gemeente Hoeselt op hetzelfde niveau te verlonen als dat van de stad Bilzen, voor hetzelfde werk, verduidelijkt burgemeester Werner Raskin. Dit acht hij van groot belang. Maar hij is ervan overtuigd dat de oppositie zich hierin gaat kunnen vinden zodra de volledige uitleg aan beide gemeenteraden wordt gegeven. De bezorgdheid om het personeel van de gemeente Hoeselt deelt burgemeester Werner Raskin met raadslid Fons Capiot, zo geeft hij aan. Hij benadrukt dat dit iets is wat in orde moet worden gebracht.

Burgemeester Werner Raskin benadrukt de noodzaak om zich te blijven inzetten voor de nieuwe stad Bilzen-Hoeselt en om te streven naar groei, werkgelegenheid en welvaart. Er wordt goed werk verricht, maar alles wat goed is, kan natuurlijk altijd nog beter. Hij is zelf natuurlijk geen perfecte mens, net zoals zijn schepenen dat niet zijn, aldus burgemeester Werner Raskin, maar zij koesteren samen de wens om het komende jaar de meningsverschillen te laten bezinken en zich samen met alle raadsleden in te zetten om de Hoeselaren te integreren in de nieuwe stad Bilzen-Hoeselt. Daar moet het gemeentebestuur nu over waken. En vanaf 1 januari 2025 moeten ook enkele mensen van het huidige Hoeseltse bestuur in het nieuwe stadsbestuur zitten om over deze zaken te waken, aldus burgemeester Werner Raskin.

Namens het gemeentebestuur bedankt burgemeester Werner Raskin vervolgens de financieel directeur voor haar jarenlange inzet. Met een knipoog voegt hij eraan toe dat dit meerjarenplan alleen in gevaar komt als al haar overuren uitbetaald moeten worden. Hij deelt mee dat de financieel directeur nog niet zal stoppen en dat ze mee zal gaan in de fusie om te helpen zorgen voor een goede start. Hij bedankt de financieel directeur nogmaals voor haar bijdrage en wenst iedereen een fantastische gezondheid in 2024. Hij vraagt aan de raadsleden om dit agendapunt betreffende het meerjarenplan goed te keuren en hoopt dat de oppositie daarin mee stemt, omdat ze dan hebben bijgedragen aan de welvaart en de toekomst van de gemeente Hoeselt.

Raadslid Fons Capiot merkt op dat hij goed heeft gehoord dat de gemeenteraad er unaniem mee akkoord gaat om in januari/februari op te komen voor het personeel van de gemeente Hoeselt. Dat heeft hij héél goed gehoord. Hij herhaalt en benadrukt dat de gemeenteraad zich dus zal inzetten voor het Hoeselts gemeentepersoneel. Daar is hij erg tevreden mee.

## 06 Personeelszaken - Rechtspositieregeling - Goedkeuring

De gemeenteraad besluit de aangepaste rechtspositieregeling die geldt voor het gemeente- en OCMW-personeel unaniem goed te keuren. De vorige versies worden hiermee opgeheven.

De Vlaamse Regering heeft via haar besluit van 20 januari 2023, in werking getreden op 18 maart 2023, de minimale voorwaarden vastgesteld waaraan de rechtspositieregeling van lokale en provinciale besturen moet voldoen. Besturen moeten binnen deze krijtlijnen zelf hun lokale rechtspositieregeling uitwerken, waarbij ze beschikken over een ruimere autonomie dan voorheen.

Gelet op het fusietraject dat lopende is met de stad Bilzen, werd een werkgroep samengesteld om na te denken over een nieuwe rechtspositieregeling voor de nieuwe stad. Hierbij wordt rekening gehouden met bepaalde principes uit de beide huidige rechtspositieregelingen, maar ook met de ervaringen in de praktijk en de mogelijkheden tot flexibiliteit die het nieuwe rechtspositiebesluit voorziet. Een volledig nieuwe rechtspositieregeling zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur van de nieuwe stad in het dienstjaar 2025. Aangezien beide besturen er evenwel voor opteren om in het laatste jaar voor de definitieve samenvoegingsdatum afstemming te zoeken op het vlak van het organogram en de invulling van vacatures, werden de huidige regels inzake werving en selectie nu reeds maximaal op elkaar afgestemd. Deze hoofdstukken werden prioritair aangepakt, aangepast aan het nieuwe rechtspositiebesluit en worden thans ingevoegd in beide huidige rechtspositieregelingen van de 2 gemeenten. De visie achter deze wijziging is om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen beide besturen na te streven op het vlak van werving en selectie waarbij kandidaten in Bilzen en Hoeselt op een gelijke manier behandeld worden en aldus dezelfde kansen krijgen.

Inmiddels trad ook het Ontslagdecreet van 16 juni 2023 in werking, waardoor de ontslagregels die in de Arbeidsovereenkomstenwet staan ook gelden voor statutaire personeelsleden van de lokale besturen. Op basis van deze gewijzigde regelgeving drongen zich eveneens een aantal wijzigingen in de huidige rechtspositieregeling op.

Deze wijzigingen werden op verschillende overlegmomenten besproken met de vakbonden, te weten een eerste keer op 25 september 2023 en een tweede keer op 10 november 2023. Tijdens deze besprekingen werd door beide vakbonden aangegeven dat zij met betrekking tot het Ontslagdecreet momenteel op Vlaams niveau nog onderhandelingen voeren waardoor ze niet in de mogelijkheid zijn om op lokaal niveau goedkeuring te verlenen aan bepalingen die voortvloeien uit dit Ontslagdecreet. Desalniettemin werd zowel van ACOD als van ACV een protocol van akkoord zonder opmerkingen ontvangen.

De gemeenteraad keurt het voorliggende vormingsreglement unaniem goed.

Het vormingsreglement heeft als voornaamste doelstelling het verschaffen van nauwgezette richtlijnen en procedures met betrekking tot de opleiding en ontwikkeling van medewerkers binnen de organisatie. Dit reglement beoogt de bevordering van professionele groei, de versterking van vaardigheden en competenties van het personeel, met als uiteindelijk resultaat de verhoging van de algehele prestaties en effectiviteit van de organisatie. Daarnaast worden in dit reglement specifieke modaliteiten omtrent vormingskosten, arbeidstijd, en verplaatsingskosten en -tijd gedetailleerd uiteengezet.

De inhoud van dit vormingsreglement werd besproken tijdens het vakbondsoverleg van 10 november 2023. Dezelfde tekst zal voorgelegd worden aan de raad van de stad Bilzen, en zal, net zoals een aantal andere documenten en policies, gevoegd worden als bijlage bij het arbeidsreglement.

08 Personeelszaken - Limburgse Rechtspositieregeling (RPR) - Samenwerkingsovereenkomst occasionele gezamenlijke opdrachten - Goedkeuring

De gemeenteraad besluit het bijgevoegd ontwerp van samenwerkingsovereenkomst occasionele gezamenlijke opdrachten unaniem goed te keuren onder de voorwaarde dat tegen uiterlijk 31 december 2023 minimum 20 partijen aansluiten bij deze samenwerkingsovereenkomst op basis van een goedkeuringsbesluit van het bevoegde orgaan van de deelnemende partijen. De samenwerkingsovereenkomst wordt derhalve nog gefinaliseerd door toevoeging van de deelnemende partijen.

Het recente Besluit van de Vlaamse Regering (BVR RPR) van 20 januari 2023 biedt lokale besturen in Limburg meer flexibiliteit en autonomie in hun HR-beleid. Ook beoogt het besluit om externe mobiliteit tussen overheidsniveaus te stimuleren en introduceert het verschillende moderne HRM-instrumenten voor de lokale en provinciale besturen.

De Regioraad Limburg wenst de mogelijkheden van het nieuwe BVR RPR te onderzoeken met als doel de ontwikkeling van een gemeenschappelijk Limburgs kader en de daarmee samenhangende HRM-instrumenten. Daartoe stelt het ze voor om gezamenlijke opdrachten te organiseren voor het uitvoeren van een onderzoek in het kader van een nieuw totaal verloningsbeleid. Volgende gezamenlijke opdrachten zijn in de eerste fase noodzakelijk om conceptueel een nieuw verloningsbeleid uit te werken:

- aanstellen dienstverlener i.k.v. functie- en loonhuis, inclusief de noodzakelijke HRM-instrumenten;
- aanstellen dienstverlener i.k.v. cafetariaplan;
- aanstellen dienstverlener i.k.v. juridische ondersteuning.

Deze gezamenlijke opdrachten hebben tot doel te komen tot de ontwikkeling van een conceptueel gemeenschappelijk Limburgs kader waarvan alle deelnemende besturen (partijen) eigenaar zijn.

Stad Hasselt zal optreden als penhouder en staat in voor de opmaak van de opdrachtdocumenten, van het selectieverslag/verslag van nazicht van de offertes, .... De deelnemende lokale besturen dienen wel de selectie/gunningsbeslissing door hun eigen bevoegde organen te laten goedkeuren. Er wordt een boeteclausule voorzien voor het geval een partij deze samenwerkingsovereenkomst na ondertekening alsnog wenst te beëindigen.

De stad Bilzen zal eveneens toetreden en er is onderling afgesproken dat er overgegaan zal worden tot ondertekening van de definitieve samenwerkingsovereenkomst indien er minimum 20 deelnemende partijen zijn.

De gemeenteraad keurt het subsidiereglement voor de installatie van een thuisbatterij unaniem goed.

De gemeente Hoeselt wil hernieuwbare energie promoten in het kader van haar klimaatactieplan 2030. Een van de obstakels om optimaal gebruik te maken van energie opgewekt door zonnepanelen is dat het verbruik vooral gebeurt op momenten dat er minder of geen productie is. Met een batterij kan het teveel aan stroom afkomstig van zonnepanelen opgeslagen worden waardoor zonnepanelen nog rendabeler worden en er meer zelfgeproduceerde energie gebruikt wordt.

Naar aanleiding van de administratieve achterstand bij het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap wordt voorgesteld het subsidiereglement voor een thuisbatterij éénmalig te verlengen. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2024 en is geldig tot 30 september 2024. Aanvraagformulieren die laattijdig werden ingediend tijdens de vorige subsidieperiode (na 30 september 2023) kunnen zodoende alsnog in het dienstjaar 2024 verwerkt worden.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps informeert of hij goed begrijpt dat het met deze beslissing niet de bedoeling is om het mogelijk te maken om nog nieuwe aanvragen in te dienen.

Schepen Bert Vertessen bevestigt die inschatting. Hij verduidelijkt dat de Vlaamse overheid - zoals voorzien - op 31 maart 2023 gestopt is met haar subsidies voor thuisbatterijen. De Vlaamse administratie heeft echter vertraging in de behandeling van de aanvragen die voor deze datum werden ingediend. Hierdoor hebben sommige Hoeseltse inwoners pas heel recent - of zelfs nog helemaal niet - het vereiste document ontvangen om ook de gemeentelijke subsidie aan te vragen. En daarom zou dit reglement éénmalig verlengd moeten worden zodat deze mensen toch nog tegemoet gekomen kunnen worden door de gemeente Hoeselt.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat zij bij nazicht van het reglement ook dacht dat er in artikel 7 een foutieve deadline was opgenomen, maar dat zij intussen begrepen heeft dat de aanvraag bij de Vlaamse overheid wel degelijk moest gebeuren voor 31 maart 2023. Dat is dus effectief de juiste referentiedatum.

Schepen Bert Vertessen erkent dat dit inderdaad zo is.

## 10 Omgeving - Hemelwater- en droogteplan (HWDP) - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het voorliggend droogte- en hemelwaterplan unaniem goed.

Klimaatverandering zorgt de laatste jaren meer en meer voor een gewijzigd neerslagpatroon. Voor Vlaanderen betreft dat meer regen in de winter en minder neerslag in de zomer. Bovendien neemt ook de intensiteit van de buien toe waardoor buien met korte en intense neerslag worden afgewisseld door langere, drogere periodes.

Een gemeentelijk hemelwater- en droogteplan met een integrale visie op hemelwater helpt om het hemelwater in de gemeente zoveel mogelijk ter plaatse vast te houden en te laten infiltreren of te gebruiken als alternatieve waterbron, het lokaal te bufferen, en het pas als laatste stap vertraagd af te voeren. Het draagt er ook aan bij om het grondwater zo goed mogelijk aan te vullen. Daarbij kunnen ook win-wins met andere doelstellingen gerealiseerd worden.

De 'Blue Deal' van de Vlaamse overheid stelt tevens dat een gemeente na 2024 enkel nog toegang heeft tot watergerelateerde subsidies als zij beschikt over een voldoende ambitieus hemelwater- en droogteplan (HWDP).

Door studiebureau Sweco werd derhalve een ontwerp 'Hemelwater- en droogteplan (HWDP)', bestaande uit een visienota en actielijst, opgemaakt voor de gemeente Hoeselt.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen herinnert aan het voorstel van de fractie Best Groen - bij monde van voormalig raadslid Jasper Goffin - tijdens de gemeenteraad van 25 juni 2020 om als gemeente een hemelwater- en droogteplan op te stellen. Dat voorstel werd destijds niet goedgekeurd. Het werd afgewezen. Maar kennelijk is men nu dan toch gestart met een hemelwater- en droogteplan. Raadslid Jasper Goffin had toen al gezegd dat het heel belangrijk was dat er een informatie- en sensibiliseringscampagne rond rationeel gebruik van water werd opgestart. Nu, 3,5 jaar later, stelt raadslid Mieke Claesen vast dat er eindelijk een plan is, maar dat daar ook in vermeld staat dat het bestuur moet werken aan een informatie- en sensibiliseringscampagne. En men moet daar nu dus nog mee beginnen, aldus raadslid Mieke Claesen.

Daarnaast, tijdens diezelfde gemeenteraadszitting, heeft de fractie Best-Groen, bij monde van voormalig raadslid Jasper Goffin, het voorstel gedaan om te starten met een beleid rond en de handhaving van het oppompen van grondwater. Dat voorstel werd toen wél goedgekeurd. Er zou gestart worden met het uitwerken van een beleid rond grondwaterwinning alsook handhaving. Dat werd toen unaniem goedgekeurd. Maar nu, dus 3,5 jaar later, leest raadslid Mieke Claesen in dit hemelwater- en droogteplan heel weinig over wat er al gedaan is rond die grondwaterwinning en zeker rond de handhaving ervan. Uit de toelichting bij het agendapunt blijkt - en schepen Bert Vertessen heeft het zojuist ook gezegd - dat dit plan er enkel gekomen is omwille van de 'Blue Deal' van de Vlaamse overheid. Dit houdt in dat een gemeente na 2024 enkel nog toegang heeft tot watergerelateerde subsidies als zij beschikken over een voldoende ambitieus hemelwater- en droogteplan. Het lijkt voor raadslid Mieke Claesen dan ook duidelijk dat het enkel de bedoeling is om een plan te hebben om subsidies te kunnen aanvragen. Maar wat er ook effectief uitgevoerd zal worden van dat plan lijkt - zoals bij vele voorgaande plannen - volgens haar heel weinig te zijn. En dan verwijst ze naar het mobiliteitsplan, bermbeheersplan, fietsplan, enz. Tot nu toe is er van die plannen heel weinig uitgevoerd.

Raadslid Mieke Claesen stelt ook vast dat het plan is opgemaakt door studiebureau Sweco. Zij kan zich echter niet herinneren dat er hier door de gemeenteraad een opdracht voor werd gegeven. Destijds - tijdens de gemeenteraad van 25 juni 2020 - vroeg de fractie Best Groen om zo'n plan op te maken, maar dat werd toen niet goedgekeurd. Zij weet ook niet wat de kostprijs is of wat het studiebureau hiervoor gefactureerd heeft. Raadslid Mieke Claesen heeft het plan doorgenomen en merkt op dat het eigenlijk bestaat uit 2 delen, met name een startnota van 23 april 2021 en aanvullend een actieplan van 6 september 2023. Zij heeft schepen Bert Vertessen ook horen zeggen dat het plan werd voorgelegd aan de Hoeseltse leefmilieuvadvisraad (HOLA) en aan de Landbouwrraad, maar vraagt zich daarbij af waarom de adviezen van HOLA en de Landbouwrraad niet in de bijlagen van dit agendapunt zijn toegevoegd. Zij geeft vervolgens aan dat er in dat actieplan tal van acties zijn opgenomen om de problemen die zich stellen op te lossen, maar dat ze er heel weinig concrete acties in terug vindt. Er staan een 12-tal acties in die binnen het jaar opgestart zouden moeten worden. Van die 12 acties zijn er 8 acties die gaan over heel algemene projecten en waar men enkel aangeeft dat men gaat beginnen met communiceren of met sensibiliseren. Er zijn eigenlijk slechts 3 projecten die vrij concreet zijn en die gaan allemaal over de Winterbeek. Raadslid Mieke Claesen vraagt zich dan af - gezien er al jaren geweten is dat er problemen zijn aan de Tongersesteenweg in de deelgemeente Werm - waarom er daarvan niets terug te vinden is in het actieplan. Of alleszins toch niets dat binnen het jaar opgestart zal worden. Er zijn dus weinig concrete acties die als prioritair zijn opgenomen. Bijvoorbeeld m.b.t. tot de grondwaterwinningen staat er enkel dat er verschillende landbouwers in Hoeselt gebruik maken van grondwater via grondwaterwinningen en dat de gemeente Hoeselt gaat sensibiliseren. Wat is er tot nu toe dan eigenlijk gedaan met desbetreffend voorstel van voormalig raadslid Jasper Goffin?

Burgemeester Werner Raskin vraagt zich af wie raadslid Jasper Goffin ook al weer was...

Raadslid Mieke Claesen zegt dat Jasper Goffin raadslid was van de fractie Best Groen en dat burgemeester Werner Raskin nu niet moet doen alsof hij dat niet weet. Ze gaat vervolgens verder in op de wateroverlast in de deelgemeente Werm en het wachtbekken dat er zou komen - of dat er al gelegen zou moeten hebben volgens de verklaringen van burgemeester Werner Raskin in de pers - maar zij vindt hiervan ook niets terug in die actieplannen. Zij kan alleen maar concluderen dat het hemelwater- en droogteplan dus niet veel voorstelt. Dat alles heel vaag gehouden wordt, dat er weinig concrete ideeën zijn en dat er niets instaat over grondwaterwinningen die aan banden zouden gelegd worden. Alweer het zoveelste plan dat waarschijnlijk veel geld gekost heeft en waarmee weinig tot niets zal gedaan worden, volgens raadslid Mieke Claesen.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat hij zal proberen te antwoorden op de vragen van raadslid Mieke Claesen die hij zich nog kan herinneren. In 2020 heeft voormalig raadslid Jasper Goffin inderdaad aan de gemeenteraad gevraagd om de opmaak van een hemelwater- en droogteplan op te starten. Dit werd toen geweigerd omdat Fluvius op dat moment bezig was met het opmaken van het hemelwater- en droogteplan voor de gemeente Riemst. En vanaf het moment dat het voor de gemeente Riemst klaar was, zou Fluvius voor de gemeente Hoeselt een hemelwater- en droogteplan opmaken. Schepen Bert Vertessen bevestigt dat men in april 2021 ook effectief voor de eerste keer is gaan samenzitten met de partners en dat dit volledig bekostigd wordt door Fluvius. Het heeft de gemeente Hoeselt dus niets gekost. Als er wel voor geopteerd zou zijn om het jaar voordien al op te starten - zoals voorgesteld op de gemeenteraad van 25 juni 2020 - dan had men een studiebureau moeten aanstellen en dan had het wél geld gekost voor de gemeente Hoeselt. In april 2021 heeft dus de eerste startvergadering plaatsgevonden. Er werd gevraagd aan alle diensten om alles in kaart te brengen. Dat betekent concreet een inventaris maken van waar er erosie is geweest, waar problemen zijn geweest met bermen, met akkers, welke onder de helling liggen, enz. En ook de erosiecoördinator was hierbij betrokken en heeft advies gegeven. De brandweer werd daarbij ook gevraagd om de verslagen van de afgelopen 10 jaar op te zoeken om in kaart te brengen waar er de meeste overstromingen zijn geweest. En er is na dat overleg een jaar over gegaan vooraleer er een tweede vergadering heeft plaatsgevonden. De dienstjaren 2022 en 2023 heeft men dan gebruikt om dit in een bundel te gieten inclusief de aanpassingen die gedaan zijn in afstemming met het plan van de stad Bilzen. Bij de acties die in het hemelwater- en droogteplan staan zijn een aantal acties die nu lopende zijn en waarover op korte termijn zal gesensibiliseerd worden. Voor het overige - en dat komt ook verschillende malen terug in de tekst - staat erin dat de visie en de regelingen moeten worden afgestemd met de nieuwe fusiestad Bilzen-Hoeselt. Dat geldt o.a. voor het stoepenplan en het bermbeheersplan. Verder vermeldt schepen Bert Vertessen dat er ook acties op korte termijn in staan. Hij verwijst daarbij naar actie 0.24: 'Problematiek van afstromend onverhard door in dialoog te gaan met de landbouwers'. Hij bevestigt dat deze actie specifiek op de deelgemeente Werm bedoeld is. En ook actie 3.7 Wermbeek, waarin de afstroom vanuit de velden vermeld staat om de overlast in de tuinen langsheen de Tongersesteenweg te beperken, is op Werm bedoeld. Dat staat dus wel degelijk in het plan, aldus schepen Bert Vertessen. Verder is iedereen gehoord, tot de landbouwraad en de milieuraad toe. Hij wil dit punt nu dan ook voorleggen ter stemming om het hemelwater- en droogteplan goed te keuren.

Raadslid Marc Bamps geeft aan dat hij hoopt dat men op de hoogte gehouden zal worden van de specifieke acties als ze opgestart worden, maar specifiek had hij een vraag i.v.m. de wegenwerken in Romershoven. Die werken zijn momenteel bezig - bij hem voor de deur - en dan vangt hij al eens iets op van een of andere ingenieur. Blijkbaar zou het 'onder op den Dries' nog een serieus probleem geven om al het water dat van boven naar beneden komt als de nieuwe riolering klaar is, verdeeld te krijgen. Hij heeft horen zeggen dat er best wat gronden zouden opgekocht worden om daar toch wat te kunnen bufferen. Hij vraagt of er iets concreet gaande is daarrond.

Burgemeester Werner Raskin bevestigt dat er momenteel contact is met de dienst Waterlopen van de Provincie Limburg om te onderzoeken wat er nodig is om die laatste wateroverlast daar weg te krijgen. Eén zaak is wel zeker, zo stelt burgemeester Werner Raskin, en dat is dat er de laatste jaren constant bouwvergunningen geweigerd zijn daar in de buurt gezien er ruimte moet bijkomen om inderdaad het water te kunnen opvangen en afvoeren. Het bestuur is ermee bezig.

Raadslid Marc Bamps zegt maar dat hij hoort van de ingenieurs dat het waarschijnlijk een probleem gaat blijven als het gewoon zo blijft zoals momenteel gepland met de nieuwe riolering. En de weg is dan wel nieuw, maar het water moet allemaal verwerkt kunnen worden.

Schepen Yves Croux merkt op dat het daar het laagste punt van Romershoven is en blijft. Raadslid Marc Bamps beaamt dit. Schepen Yves Croux erkent dat daar de angel zit en dat de afstroom naar de Winterbeek moet geregeld worden.

Burgemeester Werner Raskin verduidelijkt dat de weg zo is aangelegd dat er ruimte zal zijn om richting beek af te vloeien als ervoor wordt gezorgd dat dit gebied niet bebouwd wordt. De onderhandelingen zullen opgestart worden om percelen aan te kopen en dit in samenwerking met de Provincie Limburg.

Raadslid Fons Capiot vindt ook dat het moet aangekocht worden, maar merkt op dat dit wel eens moeilijk zou kunnen worden. Hiervoor staan immers geen centen in de begroting.

Burgemeester Werner Raskin heeft gezien dat er nog genoeg investeringsruimte in de begroting is.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat het bij dit soort zaken ook altijd het woord van de ene ingenieur tegen de andere is. Een ingenieur van Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) is geen ingenieur van Aquafin. Hij staat niet meteen te springen om als gemeentebestuur de problemen van immobiliën van anderen op te lossen. Alleszins is er een grotere koker voorzien onder de weg door en is het de bedoeling om een open gracht richting Winterbeek te voorzien. Dat staat zo in de plannen en volgens de calculaties zou dit voldoende zijn. Als de provincie Limburg op de kar zou springen om de gemeente Hoeselt subsidies te geven, dan kan dit wel in overweging genomen worden, maar om nu louter projecten van zoveel miljoen euro zomaar te gaan counteren door een of andere dorpsarchitect of -ingenieur.... Daar is toch voorzichtigheid bij geboden.

Raadslid Marc Bamps ontkent dat het een dorpsarchitect of -ingenieur was.

Raadslid Mieke Claesen vraagt nog, aansluitend op wat er daarjuist al werd gezegd, welke andere concrete acties van dit hemelwater- en droogteplan er in de begroting terug te vinden zijn.

Schepen Bert Vertessen antwoordt hierop dat het erosiebekken in de deelgemeente Werm in de begroting is opgenomen. De rest is vooral informatief of wordt doorgeschoven naar de nieuwe fusiestad Bilzen-Hoeselt.

Niets dus, concludeert raadslid Mieke Claesen.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er dit jaar andere prioriteiten zijn.

11      Secretariaat (gemeente) - Benoeming en eedaflegging van dhr. Y. Croux als burgemeester in opvolging van dhr. W. Raskin - Aktename

In het ministerieel besluit d.d. 10 oktober 2023 wordt dhr. Yves Croux benoemd tot burgemeester van de gemeente Hoeselt vanaf 1 januari 2024. Dhr. Yves Croux heeft vervolgens de decretaal voorziene eed afgelegd, bevestigd door de akte van eedaflegging d.d. 23 november 2023.

Dhr. Yves Croux zal met ingang van 1 januari 2024 het ambt van burgemeester opnemen in opvolging van dhr. Werner Raskin.

De gemeenteraad neemt akte hiervan.

Dhr. W. Raskin overhandigt de burgemeesterssjerp aan de nieuwe burgemeester dhr. Y. Croux.

12      Secretariaat (gemeente) - Ontslag van rechtswege van dhr. Y. Croux als schepen en eedaflegging van dhr. W. Raskin als opvolger - Aktename

De gemeenteraad neemt akte van het ontslag van rechtswege van dhr. Y. Croux als schepen. Dit is een gevolg van afspraken die de verkozenen maakten na de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018. In de gezamenlijke akte van voordracht d.d. 18 december 2018 werd dhr. W. Raskin voorgedragen als nieuwe schepen in opvolging van dhr. Y. Croux en dit met ingang van 1 januari 2024.

Dhr. W. Raskin wordt uitgenodigd voor de eedaflegging. Gezien dhr. W. Raskin zelf nog burgemeester is, gebeurt de eedaflegging bij toepassing van art. 62 van het Decreet Lokaal Bestuur in handen van dhr. Y. Croux die bij dit agendapunt dienst doet als waarnemend burgemeester overeenkomstig het besluit van de burgemeester d.d. 6 juli 2022. Zoals wettelijk voorgeschreven doet hij dat in volgende bewoordingen: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Dhr. Werner Raskin zal het ambt van schepen opnemen met ingang van 1 januari 2024 tot de installatie van een nieuw college van burgemeester en schepenen bij het begin van volgende legislatuur. Als nieuwe schepen neemt hij de rangorde van schepen in van zijn voorganger.

Schepen Yves Croux geeft aan dat hij het erg uniek vindt om burgemeester te worden. Het is een grote titel die heel veel verantwoordelijkheid met zich meebrengt. Hij benadrukt dat hij zich volgend jaar keihard zal inspannen voor Hoeselt en haar inwoners, want er ligt immers nog heel veel werk op de plank. Zo is er de fusie met de stad Bilzen en zijn er nog heel wat grote projecten die in goede banen geleid moeten worden. Hij bedankt vervolgens nadrukkelijk iedereen die hem begeleid heeft op de lange weg naar dit mandaat. Niet in het minst gaat zijn dank daarbij uit naar burgemeester Werner Raskin die hem 25 jaar geleden gevraagd heeft om in de politiek te gaan. Hij bedankt hem voor de kansen die hij heeft gekregen, voor de steun en voor het vertrouwen. Vervolgens richt schepen Yves Croux zich tot zijn collega-raadsleden van zowel de meerderheid als de oppositie. Hij geeft aan dat hij - los van politieke overtuigingen - altijd het gevoel heeft gehad dat hij met iedereen een goede verstandhouding had en heeft. Hij hoopt dan ook dat er volgend jaar in dezelfde sfeer verder gewerkt kan worden. Het zal nog een lastig jaar worden waarin er nog heel hard gewerkt moet worden, maar hij hoopt wel dat dit in dezelfde goede sfeer kan. En tot slot dankt hij ook de algemeen directeur en alle personeelsleden. Yves Croux benadrukt dat het maar dankzij de inspanningen van het personeel is dat de gemeente Hoeselt werkt en dat de inwoners dagdagelijks een goede dienstverlening krijgen.

Raadslid Serge Voncken, namens de fractie Best Groen, feliciteert Yves Croux van harte met zijn aanstelling als burgemeester. Vervolgens bedankt hij burgemeester Werner Raskin voor bewezen diensten en wenst hij ook hem proficiat met zijn schepentitel. Raadslid Serge Voncken geeft aan dat hij schepen Yves Croux heeft zien groeien in de politiek als raadslid, als schepen en nu ook tot burgemeester. Hij heeft dit - als kritisch raadslid - altijd ervaren als aangenaam en discussies gingen altijd om de inhoud. Persoonlijk had hij schepen Yves Croux graag nog wat vroeger burgemeester zien worden zodat hij met zijn open geest het fusietraject nog meer mee vorm had kunnen geven en er zijn stempel op had kunnen drukken. Dit gaat echter ook in het laatste jaar van deze legislatuur nog kunnen, aldus raadslid Serge Voncken. Hij wenst Yves Croux daarbij heel veel succes namens de fractie Best Groen.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek, namens de fractie Trots, stelt dat zij eerder al hun felicitaties hebben overgemaakt. Zij sluiten zich dan ook volkomen aan bij de woorden van raadslid Serge Voncken. Hij wenst Yves Croux nogmaals veel succes en vraagt hem om er zeker een goede transitie van te maken.

Ook raadslid Carine Moors, namens zichzelf en raadslid Marc Bamps als onafhankelijke raadsleden, sluit zich hierbij aan. Ze feliciteert Yves Croux en dankt burgemeester Werner Raskin voor bewezen diensten.

Schepen Bert Vertessen, namens de fractie NVA Fusiebelang, dankt burgemeester Werner Raskin voor de vele jaren van goede samenwerking. Hij feliciteert Yves Croux ook namens zijn fractie en kijkt uit naar een mooi en uitdagend jaar samen.

Raadslid Michel Vanroy, namens de fractie VLD plus, wil niet in herhaling vallen en geeft aan dat hij zich enkel maar kan aansluiten bij de felicitaties en de woorden van dank. Hij nodigt aanstaand burgemeester Yves Croux uit om de raadsleden na afloop van de zitting te trakteren.

13      Secretariaat (gemeente) - Verdeling bevoegdheden college van burgemeester en schepenen - Kennisgeving

De gemeenteraad neemt kennis van de interne taakverdeling van het college van burgemeester en schepenen met ingang van 1 januari 2024. De bevoegdheidsverdeling werd vastgelegd bij collegebesluit van 12 december 2023. Deze is als volgt:

Bevoegdheden Y. Croux, burgemeester

Algemeen beleid, Personeel, Burgerzaken, Politie, Brandweer, Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening, Jeugd, ICT

Bevoegdheden B. Vertessen, schepenen Openbare werken (eerste schepenen)

Wegenwerken, Nutsvoorzieningen, Mobiliteit, Groenonderhoud, Energie, Kerkhoven, Tewerkstelling, Landbouw & milieu, Recyclagepark

Bevoegdheden W. Raskin, schepenen Omgeving & Financiën (tweede schepenen)

Financiën, Omgevingsvergunningen, Patrimonium, Middenstand en lokale economie, Dierenwelzijn, Kerkfabrieken

Bevoegdheden J. Schoefs, schepenen Sport & Cultuur (derde schepenen)

Sport, Cultuur, Toerisme, Bibliotheek, Communicatie

Bevoegdheden H. Berx, schepenen Sociale Zaken (toegevoegd schepenen)

OCMW, Senioren & andersvaliden, Kinderopvang, Ontwikkelingssamenwerking, Onderwijs

14      Secretariaat (gemeente) - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad van 30 november 2023 - Goedkeuring

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 30 november 2023, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

In besloten vergadering

15      Personeelszaken - Vrijwillig ontslag en vaststelling datum uitdiensttreding - Goedkeuring

De gemeenteraad neemt kennis van het vrijwillig ontslag en stelt de datum van uitdiensttreding vast.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 21u40.