

## **VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 30 SEPTEMBER 2021**

Aanwezig: Jordi Boulet, voorzitter  
Werner Raskin, burgemeester  
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen  
Alfons Capiot, Serge Voncken, Linda Verjans, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx,  
Wendy Bollen, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny  
Crommen, Jasper Goffin, Ria Moesen, raadsleden  
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Eddy Vandecaetsbeek, raadslid

De vergadering wordt geopend om 20u05

### In openbare vergadering

#### 01 Financiën (gemeente) - Opvolgingsrapportering boekjaar 2021 - Kennisgeving

De gemeenteraad neemt kennis van het geïntegreerde opvolgingsrapport over het 1ste semester van het boekjaar 2021 conform artikel 263 van het Decreet Lokaal Bestuur.

In zitting van 24 september 2020 hebben de OCMW-raad en de gemeenteraad bepaald dat de geïntegreerde opvolgingsrapportering over het 1ste semester van het boekjaar voor het einde van het 3de kwartaal van dat boekjaar moet worden voorgelegd. Het opvolgingsrapport bevat de door de Vlaamse overheid als essentieel bestempelde informatie aangevuld met bijkomende inlichtingen.

Deel 1 van de rapportering behandelt de stand van zaken van de prioritaire acties van het meerjarenplan. Het OCMW Hoeselt heeft geen prioritaire acties. De gemeente Hoeselt heeft 16 prioritaire acties die allen behoren tot de strategische doelstelling 'Ruimtelijke ontwikkeling stimuleren'. Aan elke prioritaire actie wordt een status toegekend die verder wordt toegelicht d.m.v. een beknopte omschrijving.

Deel 2 van de rapportering bevat informatie betreffende de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende boekjaar. Verder is er een toelichting bij de cijfers van het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het budget financiën.

Burgemeester Werner Raskin licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps geeft aan dat hij heeft zitten turven wat de status is van al die prioritaire acties, maar dat hij geen enkele keer heeft kunnen turven 'volledig uitgevoerd'. Geen enkele keer... Hij merkt op dat dit bestuur intussen bijna halverwege de legislatuur zit en dat 'gedeeltelijk uitgevoerd' wel erg veel voorkomt. En daarbij wordt iets dat opgestart wordt al geïnterpreteerd als 'gedeeltelijk uitgevoerd'. Raadslid Marc Bamps stelt dus hetzelfde vast als vorig jaar. Hij wijst erop dat burgemeester Werner Raskin vandaag hetzelfde zegt als vorig jaar en zegt zelf dus ook hetzelfde als vorig jaar.

Burgemeester Werner Raskin noemt dit een 'status quo'.

#### 02 Omgeving - Huurovereenkomst Sint-Hubertuszaal (Sint-Huibrechts-Hern) - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de huurovereenkomst betreffende de Sint-Hubertuszaal (Sint-Huibrechts-Hern) tussen de gemeente Hoeselt en de vzw 'De Herner Crew' unaniem goed. De huurovereenkomst wordt aangegaan met ingang van 1 oktober 2021 en dit voor onbepaalde duur. De huurprijs wordt vastgesteld op 1,00 EUR/maand.

Als ondersteuning van het verenigingsleven in Sint-Huibrechts-Hern en met het oog op de uitbating van de Sint-Hubertuszaal werd in 2018 de vzw 'De Herner Crew' opgericht. De Sint-Hubertuszaal werd gerenoveerd door de gemeente Hoeselt en er wordt een huurovereenkomst aangegaan zodat de vzw 'De Herner Crew' kan instaan voor de uitbating van de zaal.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken merkt op dat er toch een grote verantwoordelijkheid terecht komt bij de uitbaters van de zaal. Hij vraagt zich af hoe het eigenlijk komt dat er op geen enkele manier met een voertuig aan deze zaal te geraken is? Is dit vergeten? Hij is ter plaatse geweest, heeft er eens rond gekeken en stelde vast dat dit niet mogelijk is.

Schepen Yves Croux antwoordt dat raadslid Serge Voncken dan toch niet goed gekeken heeft. Dit is immers duidelijk wél mogelijk, weliswaar langs de achterzijde van de zaal. Maar er is dus wel degelijk toegang tot de zaal.

Raadslid Serge Voncken erkent dat dat zo is, maar noemt dat ook iets evident. Uiteraard is er toegang, maar slechts langs één kant. Langs de voorzijde en daar waar de school gelegen is, is dit echter niet mogelijk.

Schepen Yves Croux geeft aan dat de voorzijde inderdaad moeilijker toegankelijk is met een voertuig. Maar als raadslid Serge Voncken vindt dat hij tot aan de voordeur moet kunnen rijden met een voertuig in plaats van tot aan de achterdeur dan is dat technisch allicht wel mogelijk door tussen de 2 gebouwen door te rijden, hoewel dit vrij smal is. Er is echter geoordeeld dat dit niet echt de bedoeling is. Daar is over nagedacht bij de aanleg van de parking. En de brandweer heeft daar in die zin ook geen opmerking over gemaakt.

Raadslid Serge Voncken vindt dit een gemis bij het organiseren van activiteiten. Je kan op die manier bijvoorbeeld nog geen foodtruck tot aan de zaal laten rijden.

Schepen Yves Croux benadrukt dat dit technisch wel degelijk mogelijk is voor iemand die tussen de twee gebouwen doorrijdt. Die doorgang is ruim genoeg.

Raadslid Serge Voncken betwijfelt dit en vraagt of schepen Yves Croux daar wel zeker van is. Hij zegt hem te zullen opbellen als het probleem zich stelt.

### 03      Omgeving - Ondertekening Lokaal Energie- en Klimaatpact - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de ondertekening van het 'Lokaal Energie- en Klimaatpact' unaniem goed.

De Vlaamse overheid nodigt de lokale besturen uit om een 'Lokaal Energie- en Klimaatpact' af te sluiten om samen de transitie in het energie- en klimaatbeleid waar te maken. Beide actoren, de Vlaamse overheid en de lokale besturen, geven aan werk te zullen maken van concrete engagementen. De Vlaamse regering verdeelt 25 miljoen euro steun onder de lokale besturen die het pact ondertekenen. Concreet heeft de gemeente Hoeselt recht op 32.969,00 EUR. Het pact bouwt voort op reeds ingeburgerde initiatieven zoals het Burgemeestersconvenant 2030, ondertekend door de gemeente Hoeselt, en de focus ligt op 4 werven: vergroening, energie, mobiliteit en regenwater.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen veronderstelt dat het de bedoeling is om het ontwerpbesluit 'Klimaatpact' zoals het hier voorligt te ondertekenen. Als zij dit echter vergelijkt met de modeltekst die voorgesteld werd dan zijn er enkele afwijkingen, hoewel misschien schrijffouten of vergissingen. Volgens de modeltekst moet men aanvullen welke acties de gemeente Hoeselt specifiek wil realiseren. Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat zij dit evenwel niet

terugvindt in het ontwerpbesluit of in het klimaatpact van de gemeente Hoeselt. En verder leest zij in het klimaatpact van de gemeente Hoeselt het volgende: 'Overwegende dat door de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact de gemeente Hoeselt aangeeft een inspanningsverbintenis aan te gaan om actie te ondernemen om de doelstellingen vermeld in de onderstaande werven waar te maken.' In het model staat echter 'dat de gemeente actie zal ondernemen om de vermelde doelstellingen te halen'. Raadslid Mieke Claesen wijst erop dat de gemeente Hoeselt dus een inspanningsverbintenis zal aangaan om actie te ondernemen. Maar gaat men zich alleen maar inspannen om actie te ondernemen of gaat men effectief actie ondernemen? Zij vindt dit toch wel een verschil.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hier inderdaad misschien beter was verwezen naar het klimaatplan waar dan de acties wel zijn opgesomd.

Raadslid Mieke Claesen vraagt om uit de tekst te schrappen dat er een inspanningsverbintenis zal worden aangegaan. Het gemeentebestuur gaat immers actie ondernemen en gaat zich niet alleen maar inspannen om actie te ondernemen. Dat is volgens haar toch nog een groot verschil.

Schepen Bert Vertessen erkent dat dat misschien niet zo goed verwoord is op deze manier.

Raadslid Mieke Claesen stelt derhalve voor om het woordje 'inspanningsverbintenis' te schrappen uit de tekst.

Schepen Bert Vertessen stemt hiermee in. En hij benadrukt dat het inderdaad de bedoeling is om de dingen die opgenoemd zijn ook te realiseren. De audit van de gemeentelijke gebouwen, het verleden van de verlichting in de gebouwen, de geveltuinjes, het Bos van de Hoop,... Er zijn zoveel projecten die in de steigers staan en waar het gemeentebestuur effectief werk van wil maken. Een 'inspanningsverbintenis' is inderdaad een beetje verkeerd verwoord. Dit wordt aangepast en geschrapt.

#### 04      Overheidsopdrachten - Aankoop software afsprakensysteem - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2021-054 inzake de aankoop van een digitaal afsprakensysteem.

Deze opdracht omvat de levering en implementatie van een online-afsprakenmodule voor de diensten Secretariaat, Burgerzaken en Omgeving, in de toekomst uitbreidbaar naar andere gemeentelijke diensten.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 15.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Jasper Goffin deelt de mening van schepen Yves Croux dat de mogelijkheid om online een afspraak te maken positief geëvalueerd wordt, maar hij hoorde wel wat commentaar op het afsprakensysteem van het containerpark omdat je daar minimaal 24 uur op voorhand een afspraak moet vastleggen. Hij stelt voor om in het nieuwe systeem te voorzien dat dit in realtime kan.

Schepen Yves Croux herinnert zich dat deze opmerking eerder al eens gemaakt is door raadslid Christiaan Hex. Hij heeft daarop destijds de Technische Dienst gecontacteerd om dit te bekijken en kreeg als antwoord dat ze allicht een tablet gingen aankopen voor de medewerkers van het recyclagepark zodat zij in realtime de afsprakenlijst kunnen bekijken. Het gaat immers gewoon om een praktisch probleem. Nu wordt er 's ochtends een lijst afgedrukt op papier met de afspraken van die dag en die lijst kan in de loop van de dag niet meer geüpdatet worden. Als dit geautomatiseerd wordt door middel van een tablet dan wordt dit wel mogelijk. Schepen Yves Croux zal opnieuw informeren naar een stand van zaken.

Raadslid Marc Bamps vraagt of het de bedoeling is om één systeem voor alle diensten te ontwikkelen. Gaat er op termijn anders geen wirwar van afsprakensystemen ontstaan?

Schepen Yves Croux antwoordt dat het afsprakensysteem van het recyclagepark een heel andere toepassing is. Hij begrijpt echter de opmerking van raadslid Marc Bamps en zal laten bekijken of het nieuwe systeem uiteindelijk dat van het recyclagepark zou kunnen vervangen.

Raadslid Serge Voncken vraagt - in het verlengde hiervan en in het kader van meer digitaliseren en verminderen van de werklast - naar een stand van zaken wat betreft het notulenbeheer en de werking van de gemeenteraad en het schepencollege. Dit zou volgens hem immers ook al lang digitaal kunnen gebeuren. De dossiers van de gemeenteraad zouden geüpload kunnen worden in het systeem en zo beschikbaar gesteld kunnen worden van de raadsleden in plaats van dat de dienst Secretariaat deze moet verzamelen en mailen wanneer ze worden opgevraagd. En dit is maar één voorbeeldje... Raadslid Serge Voncken denkt dat er qua digitalisering nog grote stappen gezet kunnen worden en dat het dan ook makkelijker werken wordt op het vlak van notulenbeheer, dossiers, verslagen, ed. Hij doet deze suggestie om de werklast te kunnen verminderen.

Voorzitter Jordi Boulet merkt op dat dit punt nu niet geagendeerd is en stelt voor om dit een andere keer te bespreken. Hij vindt dat er anders te sterk afgeweken wordt van dit agendapunt.

#### 05 Overheidsopdrachten - Aankoop vrachtwagen - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2021-052 inzake de aankoop van een vrachtwagen.

Met het oog op de vervanging van de huidige vrachtwagen wordt - op voorstel van de Technische Dienst - overgegaan tot de aankoop van een nieuwe vrachtwagen 19 ton 4x2 EURO6 met een nuttig laadvermogen van ca. 9 ton en voorzien van een driezijdige kipper.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 227.000,00 EUR incl. btw.

#### 06 Overheidsopdrachten - Aankoop verreiker - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2021-053 inzake de aankoop van een verreiker'.

Met het oog op de vervanging van de huidige laadgraafcombinatie (Massey Ferguson 50 HX) wordt - op voorstel van de Technische Dienst - overgegaan tot de aankoop van een nieuwe verreiker met schepbak, vorken en hoogwerker.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 127.000,00 EUR incl. btw.

#### 07 Technische dienst - Aanbestedingsdossier voor de riolerings- en wegeniswerken in het kader van VBR Romershoven (Aquafinproject 20.046A en Fluviusproject R/000830) - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het ontwerp voor de riolerings- en wegeniswerken in het kader van het gecombineerd Aquafinproject (20046A) en Fluviusproject (R000830) 'VBR Romershoven fase 1 en 2' unaniem goed. Het betreft het bijzonder bestek met de administratieve en de technische bepalingen, de plannen, de raming, het veiligheids- en gezondheidsplan, e.d. voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel met afkoppeling en aansluiting op de riolering in de Romershovenstraat, Hanterstraat en Sitsingenstraat. De opdracht omhelst ook de aanleg van een pompstation, de aanleg van een mini-pompgemaal, het bouwen van verschillende overstorten en het heraanleggen van grachten. Tevens gebeurt er een algemene verledning van de straatverlichting.

Het aanbestedingsdossier voor deze riolerings- en wegeniswerken komt voort uit de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Hoeselt, Aquafin en Fluvius met betrekking tot het riolerings- en wegenisproject 20046A/R000830 (GR 23/05/2019). Het studiebureau Tractebel Engineering nv, Ilgatlant 23, 3500 Hasselt werd aangesteld als ontwerper voor de opmaak van het aanbestedingsdossier.

Aquafin treedt op als bouwheer en wordt aangeduid om in gezamenlijke naam bij plaatsing van de opdracht als opdrachtgevend bestuur (opdrachtgever) op te treden. De opdracht wordt gegund ingevolge openbare procedure, met als enig criterium de laagste prijs. De totale kostprijs van het project wordt geraamd op 7.977.826,67 EUR excl. btw met een gemeentelijk aandeel van 1.489.250,06 EUR excl. btw of 1.782.930,62 EUR incl. btw.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Jasper Goffin haalt aan dat er tot op heden bovenaan de Hombroekstraat nog altijd een probleem is met geuroverlast. Dit had - zo dacht hij begrepen te hebben - te maken met het rioleringsproject in Romershoven en een aansluiting in de Goosstraat. Is dit iets dat nu mee aangepakt wordt?

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat dit probleem nu grotendeels opgelost zal worden. Hij verduidelijkt dat het probleem was dat Romershoven fase 3 - de zone van de Goosstraat tot aan de Winkelstraat en de Bruggestraat - eerst uitgevoerd werd. En daarbij werd eigenlijk een zeer beperkte hoeveelheid woningen aangesloten. De pompput die voorzien werd in Romershoven is echter berekend op het hele project van Romershoven fase 1 en fase 2, het intussen afgeronde rioleringsproject in Schalkhoven en het nog geplande rioleringsproject in Sint-Huibrechts-Hern. Die pompput heeft dus een enorm grote capaciteit, maar er kwam heel weinig water toe. Dat betekent dat dit water soms dagen of weken stil stond, brak werd en dan pas werd door gepompt. Het gevolg was dat dit voor methaangassen en geurhinder zorgde aan het lozingspunt bovenaan de Hombroekstraat. In eerste instantie is dan de terugslagklep verwijderd en heeft men het pompregime aangepast zodat er vaker werd doorgepompt. En toen bleek dat dit niet de gewenste resultaten gaf - de methaanmetingen bleken nog te hoog - heeft men ter hoogte van de woningen met de meeste geuroverlast een aantal putten afgedicht en elders een ontluchting gezet die werd aangesloten op een koolstoffilter. Het afgelopen jaar heeft het gemeentebestuur dan geen klachten meer ontvangen. Dit heeft dus effect gehad. En van zodra al het afvalwater gescheiden is in het komende rioleringsproject en - zoals nu - ook Schalkhoven aangesloten is, zal er meer water naar de pompput gaan en worden deze problemen vermeden.

Een andere kwestie die raadslid Jasper Goffin vervolgens opwerpt is de kostprijs van het rioleringsproject in Schalkhoven. Daar kwamen heel wat meerwerken aan te pas omdat een aantal zaken vooraf niet voorzien werden. Hij hoopt dat dit deze keer wel beter is afgetoetst en dat alle werken die de gemeente Hoeselt wil doen ook effectief in het dossier zitten.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat bij het rioleringsproject in Romershoven de volledige weg wordt opgebroken en vernieuwd. Alle betonplaten gaan eruit en worden vervangen door asfalt. Het project omvat alles vanaf de gevels van de woningen tot de stoepen, tot nieuwe goten, nieuwe boordstenen. Bij het project in Schalkhoven wou Aquafin de kosten drukken door enkel sleufherstel te doen waarbij de straat in het midden werd open gemaakt, er een buis in werd gelegd, slechts 1/3de van de straat een nieuwe asfaltlaag kreeg en er tenslotte een nieuwe toplaag werd gelegd. Bij de uitvoering van deze werken is men echter op een onstabiele ondergrond gestuit en was er te weinig dekking onder de asfalt. Indien men dan zou herstellen zoals oorspronkelijk gepland zou dit gaan barsten en breken. Aquafin heeft dan geadviseerd om heel de weg eruit te halen en die in z'n geheel te vernieuwen. Dat waren onvoorziene kosten. Vervolgens bleek dan ook nog eens dat de opgebroken asfalt teerhoudend was waardoor de kostprijs nog wat meer de hoogte in ging.

Raadslid Jasper Goffin vraagt of dergelijke zaken nu dan niet meer te verwachten zijn.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat dat inderdaad het geval is. De hele weg gaat er in dit geval uit. Dus in principe zal men niet meer op dit soort dingen uitkomen.

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 26 augustus 2021, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

Toegevoegde punten:

09      Secretariaat (gemeente) - Uitvoering charter 'Sterk fietsbeleid' en fietsfonds - Kennisgeving

Raadslid Mieke Claesen heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 september. Meer bepaald wenst zij het volgende punt behandeld te zien:

Uitvoering charter 'Sterk fietsbeleid' en fietsfonds

Tijdens de gemeenteraad van 24 september 2020 stelde Best Groen voor om het charter 'Sterk fietsbeleid' van Fietsberaad Vlaanderen te ondertekenen en hier een 4-tal actiepunten uit te selecteren waar men werk van wil maken. Schepen Bert Vertessen gaf aan dat alle 10 uitgangspunten van het charter 'Sterk Fietsbeleid' passen in het beleid dat dit gemeentebestuur wil voeren, en hij stelde bijgevolg voor om het integrale charter 'Sterk Fietsbeleid' met zijn 10 uitgangspunten te ondertekenen. Raadslid Jasper Goffin heeft dan nog benadrukt dat hij hoopt dat het niet alleen bij woorden blijft. Volgens hem is het nodig het financieel meerjarenplan aan te passen om dit alles te verwezenlijken.

Op 16 september 2021 verscheen in de pers dat in Limburg slechts 4 gemeenten een subsidie uit het Fietsfonds krijgen voor de aanleg van fietspaden en dit voor een totaal bedrag van bijna 500.000,00 EUR en dit terwijl er in 2021 voor de provincie 3 miljoen euro subsidies mogelijk zijn. Hierbij wordt 90% van de kostprijs voor de aanleg of verbetering van fietspaden via de provincie Limburg/Vlaamse overheid gesubsidieerd. 'In plaats van 2 miljoen euro, kan er dit jaar 3 miljoen euro aan fietsmiddelen naar de provincie Limburg vloeien. Dan moeten er na de tweede oproep wel veel meer projecten worden ingediend door de Limburgse gemeenten. Ik roep hen echt op om gebruik te maken van de middelen die Vlaanderen en de provincie ter beschikking stellen' zegt VLD-parlementslid Marino Keulen.

Welke initiatieven heeft het gemeentebestuur inmiddels genomen om het fietscharter uit te voeren? Heeft het gemeentebestuur al een project ingediend voor subsidies uit het Fietsfonds, of gaat zij dit nog doen en zo ja, voor welk traject?

Raadslid Mieke Claesen licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat de gemeente Hoeselt momenteel niets heeft aangevraagd en dat er ook niets in de steigers staat om een subsidie voor aan te vragen. Het is wel zo dat alle wegenis- en rioleringsprojecten tegenwoordig ook bekeken worden qua mobiliteit. Zo worden in Romershoven bijvoorbeeld fietsuggestiestroken en verkeersvertragende elementen voorzien om de fietser te scheiden van het reguliere verkeer. Ook het project in Alt-Hoeselt ter hoogte van de Nieuwe Baan is op die manier benaderd. En ook de doorstroom van de gewestweg N730 is bekeken en intussen ingediend bij het Agentschap Wegen & Verkeer. Hij hoopt hier op middellange termijn trouwens iets van te horen. Verder heeft schepen Bert Vertessen contact gehad met een medewerker van het kabinet van minister Lydia Peeters. Daar liet men hem weten dat het kabinet zelf ook actie zal ondernemen om ideeën aan te reiken aan de gemeenten. En voor Hoeselt zou dit gaan om de schoolomgevingen. Hij hoopt hier binnenkort nog meer feedback van te krijgen.

Daarnaast licht schepen Bert Vertessen toe dat er de voorbije maanden is samengewerkt met een student uit de opleiding Mobiliteit van de Universiteit Hasselt die vroeg om zijn stage te doen bij de gemeente Hoeselt. Hij heeft daarbij ook zijn eindwerk gemaakt. Voorzitter Jordi Boulet heeft deze student begeleid en was zijn mentor. Het resultaat - zijn graduatsproef - is sedert 25 augustus jl. beschikbaar en bestaat uit een 'fietsactieplan'. Daarbij is uitgegaan van het fietscharter en het vormt een basis om op verder te werken. Intussen is er sedert 1 september

jl. een medewerkster vrijgemaakt binnen de administratie om zich fulltime toe te leggen op mobiliteit. Schepen Bert Vertessen hoopt op die manier zo snel mogelijk concreet met een aantal dingen naar voor te kunnen komen. Zoals al aangehaald gaat het dan om de moordstrookjes op de gewestweg N730 die zo snel mogelijk samen met het Agentschap Wegen & Verkeer worden aangepakt, maar ook om extra parkeerplaatsen voor fietsers. Dat laatste bleek immers uit een enquête die naar aanleiding van de vermelde graduaatsproef is gebeurd. Er werden zo'n 270 inwoners aangeschreven om aan die enquête mee te doen. Hieruit bleek dat de fietsenstallingen een probleem zijn. Men vraagt een opwaardering van de bestaande fietsenstallingen en een uitbreiding van het aantal fietsenstallingen in de toekomst. Ook de aanwending van nieuwe technologieën - ook vermeld in het fietscharter - kwam naar boven. Die nieuwe technologieën kunnen bestaan uit het plaatsen van telsystemen om zo het fietsverkeer beter in kaart te brengen en te weten te komen welke knelpunten primair aangepakt dienen te worden. En een ander topic dat met technologie te maken heeft, is de ondersteuning van de scholen. Het gemeentebestuur is gecontacteerd door een firma die - met subsidies van het kabinet van minister Peeters - een digitaal beloningssysteem kan uitrollen voor de kinderen die te voet of met de fiets naar school komen. De eerste gesprekken hieromtrent zijn gevoerd en er zal bekeken worden welke school bereid is om hierin mee te gaan. Verder komen ook de 'Schoolstraten' terug aan bod. Daarmee is - zoals geweten - intussen ook al gestart. Schepen Bert Vertessen heeft komende maand nog een overleg met de verkeersouders van de school in Werm en de school op de Neder. Daar zal het voorstel zijn om de 'Schoolstraat' in Werm concreet te maken of om er - als test - een 'Fietsstraat' van te maken. Er wordt binnenkort samengezeten met de scholen, de lokale politie en de dienst Mobiliteit. Verder overweegt het bestuur om de 'Autoloze zondag' terug in het leven te roepen om de fiets terug een beetje meer in de kijker te zetten. En uit het 'Fietsactieplan' dat opgemaakt werd door de student van de Universiteit Hasselt haalt schepen Bert Vertessen de ideeën om op korte termijn de pleinen autovrij te maken, meer fietsenstallingen te creëren, de gewestweg N730 aan te passen en school- en fietsstraten te realiseren. Op middellange termijn wil schepen Bert Vertessen dan inzetten op de stimulatie en realisatie van de fietssnelweg. Daar is het bestuur intussen trouwens mee bezig. Verder komt ook de realisatie van fietsenstallingen in de buurt van handelszaken naar boven. Uit de enquête die gedaan werd blijkt dat de mensen hun fiets liefst dichtbij en in het zicht zetten en niet - zoals nu momenteel - in een fietsenstalling in een hoekje achter het gemeentehuis. Niemand zet daar momenteel zijn fiets. Dit moet beter zichtbaar worden en meer naar voren gebracht worden. Schepen Bert Vertessen wil het fietsgebruik ook stimuleren met bijvoorbeeld de autoloze zondag. En qua technologie denkt hij aan het opstarten van een groepsaankoop van elektrische fietsen.

Schepen Bert Vertessen benadrukt dat er dus heel wat actiepunten zijn die op een eenvoudige manier concreet gemaakt kunnen worden zonder daarbij in eerste instantie zware dossiers op te starten. De aanpak van de gewestweg N730 ligt klaar en schepen Bert Vertessen zal bekijken welke andere locaties nog prioriteit moeten krijgen.

Raadslid Mieke Claesen komt terug op haar vraag of de gemeente Hoeselt een subsidieaanvraag zal doen. Voor de verbetering van fietspaden en fietsroutes kan je immers ook subsidies krijgen. Daarvoor moet je echter wel een dossier indienen. Raadslid Mieke Claesen meent dat dat - met het budget dat de gemeente Hoeselt ter beschikking heeft - toch nodig en nuttig is. Op de website van de provincie Limburg kan je trouwens zien dat er speciaal voor Zuid-Limburg ambtenaren zijn vrijgemaakt om de gemeenten te helpen bij het opmaken en het indienen van zo'n subsidiedossier.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat hij dit wel eens wil bekijken, maar wijst erop dat wanneer blijkt dat slechts 4 Limburgse gemeenten zo'n subsidiedossier indienen dat eigenlijk ook aantoonde hoe complex het wel is. Hij ziet het niet zitten om dit met de eigen administratie voor mekaar te krijgen, maar het kan eventueel gedaan worden met de hulp van een studiebureau dat verkeerskundigen in dienst heeft. Maar zoiets moet zich dan natuurlijk wel lonen. De kosten van een studiebureau mogen niet hoger zijn dan de subsidie die binnen gehaald wordt.

Raadslid Mieke Claesen wijst hierop nogmaals naar de hulp die het personeel van de provincie Limburg kan bieden. Dan is er - volgens haar - geen extern bureau nodig. Zij denkt bovendien dat deze subsidie voor het einde van het jaar aangevraagd moet worden. Tegen dat er een studiebureau aangesteld is en tegen dat die dit onderzocht hebben, is het jaar voorbij.

Raadslid Jasper Goffin haalt aan dat er gesproken wordt over de gewestweg N730, maar wijst erop dat dat woord het eigenlijk zelf zegt... Het is een 'gewestweg' en de gemeente Hoeselt moet daar helemaal niet in tussen komen om een fietspad aan te leggen. Dat is volledig voor rekening van het Agentschap Wegen & Verkeer. En hij denkt

dat je het fietsfonds hier ook niet voor kan gebruiken omdat het Agentschap Wegen & Verkeer dit betaalt. Het fietsfonds is - volgens hem - trouwens ook voor de aanleg van fietspaden en niet voor bijkomende infrastructuur. Volgens raadslid Jasper Goffin heeft de gemeente Hoeselt dan wel heel wat acties, maar de aanleg van een fietspad is niet mee opgenomen. Hij denkt niet dat er vanuit de gemeente Hoeselt veel in te dienen is voor het fietsfonds. En tot slot geeft hij mee dat het indienen van een aanvraag bij het fietsfonds helemaal niet moeilijk is. Hij heeft dit beroepsmatig zelf al gedaan en heeft daar een 2-tal dagen werk aan gehad. Dat is helemaal niet complex, maar zeer eenvoudig. Het bestaat uit een raming, een plannetje en een beschrijving en dat komt er vervolgens heel vlot door. Het is zeker niet zo dat je daar een extern studie bureau voor nodig hebt. De nieuwe mobiliteitsambtenaar gaat dit zonder problemen kunnen opmaken.

## 10      Secretariaat (gemeente) - Zomerschool 2021 - Kennisgeving

Raadslid Mieke Claesen heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 september 2021. Meer bepaald wenst zij het volgende punt behandeld te zien:

### Zomerschool 2021

In 2020 had de zomerschool in Hoeselt veel succes en namen er een 40-tal kinderen deel aan de zomerschool. Best Groen stelde vast dat er dit jaar geen zomerschool in Hoeselt heeft plaatsgehad. Waarom werd er geen zomerschool in Hoeselt georganiseerd dit jaar?

Raadslid Mieke Claesen licht het agendapunt toe.

Schepen Heidi Berx geeft aan dat zij eind april samen met de gemeentelijke basisschool in Alt-Hoeselt het initiatief heeft genomen om opnieuw een zomerschool te organiseren. Daarbij werden alle schooldirecties in Hoeselt aangesproken om de zomerschool in augustus te laten doorgaan. Ook de ouders werden gemaild om te laten weten dat zij hun kinderen konden inschrijven en er waren ook een 50-tal inschrijvingen voor de zomerschool. Maar jammer genoeg werden er te weinig lesgevers gevonden. Zodoende was de organisatie van een zomerschool niet haalbaar.

Raadslid Mieke Claesen vraagt waar men die lesgevers gezocht heeft.

Schepen Heidi Berx antwoordt dat die gezocht werden in de eigen school.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of er niet gezocht is op de website van de VDAB. En is er een oproep gepost op Facebook of op de gemeentelijke website?

Schepen Heidi Berx antwoordt dat dit wel op de website van de gemeente Hoeselt gestaan zal hebben.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat ze daar nochtans niets heeft terug gevonden.

Schepen Heidi Berx merkt op dat er 2 leerkrachten waren die zich wilden engageren, maar dat er zeker 8 of 9 nodig waren.

Raadslid Mieke Claesen meent dat men met 2 leerkrachten toch al aan de slag had kunnen gaan.

Schepen Heidi Berx wijst erop dat je met 2 leerkrachten geen zomerschool kan organiseren voor 50 leerlingen.

Volgens raadslid Mieke Claesen had men dan toch een selectie kunnen maken. Met 2 leerkrachten kan je toch zomerschool organiseren voor 20 of 30 leerlingen?

Schepen Heidi Berx merkt op dat je niemand van de leerkrachten kan verplichten om te komen. Zij vindt het evenwel ook betreurenswaardig en heel erg. Schepen Heidi Berx wil komend jaar zeker opnieuw proberen om een zomerschool te organiseren.

Raadslid Mieke Claesen werpt nog op dat de subsidievoorwaarden van de Vlaamse overheid dit jaar erg goed waren. Voor een zomerschool met een 40-tal kinderen kreeg je een subsidie van minstens 18.000,00 EUR. Daarmee kan je toch leerkrachten aanwerven en ze een contract als werknemer geven. Het jaar voordien kregen ze enkel een vrijwilligersvergoeding.

Raadslid Liesbet Werelds geeft aan dat zij vorig jaar als vrijwilliger les heeft gegeven in de zomerschool. Toen waren er echter ook leerkrachten van buiten Hoeselt. De leerkrachten van vorig jaar zijn dit jaar alleszins niet opnieuw gecontacteerd. Raadslid Liesbet Werelds vindt dit jammer.

Raadslid Linda Verjans benadrukt dat het vorig jaar inderdaad een succes was. En er is toen niet alleen met de leerkrachten gewerkt, maar ook met andere vrijwilligers. Zo kan je bijvoorbeeld ook afgestudeerde leerkrachten of gepensioneerde leerkrachten vragen. De oproep was toen uitgebreider.

## 11 Secretariaat (gemeente) - Stand van zaken sportpark - Kennisgeving

Raadslid Serge Voncken heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 september 2021. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

### Stand van zaken sportpark

Begin 2016 werden de twee Hoeseltse competitie voetbalclubs om diverse redenen gemotiveerd om te fuseren tot één club. Het gemeentebestuur beloofde langs haar kant nieuwe infrastructuur voor de fusieploeg KVV Hoeselt langs de Oude Nederbaan. Om de overgang vlot te laten verlopen zou de fusieclub eerst 2 jaar in Alt-Hoeselt voetballen (van 2017 tot 2018), vervolgens 2 jaar in Hoeselt (van 2018 tot 2020) om vanaf dan (najaar 2020) in het nieuwe sportpark te kunnen spelen.

Tijdens de gemeenteraad van 29 augustus 2019 liet schepen Yves Croux weten dat er een nieuw onteigeningsdossier diende opgemaakt te worden omdat de wetgeving terzake gewijzigd was. Dit zou 1,5 à 2 jaar in beslag nemen. We zijn inmiddels ruim twee jaar verder en zouden daarom graag antwoord krijgen op de volgende vragen:

- Zijn alle onteigeningen rond?
- Hoe ver staat het met de plannen?
- Zijn de clubs en hun afdelingen betrokken bij de opmaak van plannen?
- Zijn er met de clubs ondertussen overeenkomsten m.b.t. de bouw en uitbating van de infrastructuur?
- Welke subsidiekanalen werden onderzocht en wat is hierin de stand van zaken?

Raadslid Serge Voncken licht het agendapunt toe.

Schepen Yves Croux geeft aan dat hij eerst het gedeelte over de grondverwerving zal behandelen en dat schepen van sport Johan Schoefs vervolgens het gedeelte over de werking met de clubs en de bouwperikelen zal toelichten.

Schepen Yves Croux merkt op dat raadslid Serge Voncken met zijn verhaal over de zagezegd door de gemeente Hoeselt verplichte fusie van de 2 voetbalclubs in het jaar 2016 in herhaling valt. Hij benadrukt dat het gemeentebestuur deze clubs nooit verplicht heeft van te fusioneren. Schepen Yves Croux is wel ooit naar een studie bureau van de PXL gaan luisteren naar aanleiding van een krantenartikel waarin geschreven stond hoe dit studie bureau in een andere gemeente sportclubs had begeleid in hun fusietraject. En in die context heeft hij toen beide voorzitters van de voetbalclubs gecontacteerd en uitgenodigd om mee te gaan. En dat is ook gebeurd, ze zijn meegegaan en dat studie bureau heeft een voorstel gelanceerd, maar uiteindelijk hebben beide voorzitters toen aangegeven van het nog even te laten rusten. Zij gaven aan wel zelf met mekaar te zullen spreken als de tijd daar rijp voor was. Het gemeentebestuur heeft de clubs dus écht niet verplicht om te fuseren.

Raadslid Serge Voncken komt tussen en werpt op dat dit agendapunt hier nu natuurlijk wel niet om gaat.

Schepen Yves Croux houdt er evenwel aan om te reageren op de bewering van raadslid Serge Voncken dat het gemeentebestuur de 2 voetbalclubs verplicht heeft om te fusioneren. Die bewering klopt niet.

Raadslid Serge Voncken antwoordt dat hij helemaal niet beweert dat de gemeente Hoeselt dit verplicht heeft, maar wel dat het gemeentebestuur dit sterk gemotiveerd heeft. Het gemeentebestuur heeft die voetbalclubs alle toekomstperspectief afgenomen en heeft hun gezegd dat ze op hun toenmalige locatie niets meer mochten doen, niet meer mochten renoveren of investeren. Er is hun gezegd dat de infrastructuur eigenlijk moest verdwijnen vanwege het uitdovend karakter in het structuurplan. En er is gezegd dat in het structuurplan staat dat het weg moet. Dát heeft het gemeentebestuur tegen die clubs gezegd. En dat betekent dat die clubs geen toekomst meer hadden. Want hoe ga je bijvoorbeeld nog sponsors aantrekken als het niet duidelijk is hoe lang het nog gaat duren?

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat beide clubs destijds te horen hebben gekregen dat indien het gemeentebestuur veel geld zou investeren in sportinfrastructuur dat het dat zou doen op één centrale locatie in Hoeselt. En dat beide clubs zelfs - als ze dat zouden willen - los van mekaar hun werking zouden kunnen organiseren in de nieuwe infrastructuur. Dát is het verhaal dat het gemeentebestuur verteld heeft. En alles wat raadslid Serge Voncken daar verder rond verzint, is volgens schepen Yves Croux stemmingmakerij. Hij is het daar absoluut niet mee eens. De voetbalclubs zijn uiteindelijk zelf naar de gemeente Hoeselt gekomen met de boodschap dat zij zouden fusioneren. En dat is - voor zover schepen Yves Croux daar alle details van kent - gebeurd omwille van het afhaken van een aantal sponsors en omwille van het afhaken van vrijwilligers. Daarop heeft men besloten om de krachten te verenigen en te fusioneren tot één voetbalclub om zo de toekomst trachten te waarborgen. Dat is eigenlijk het verhaal van de fusie van de 2 voetbalclubs. Hij wijst erop dat één van de voorzitters van de voetbalclubs trouwens mee aan tafel zit in de gemeenteraad. Hij vraagt raadslid Michel Vanroy om hem te verbeteren als dat nodig is.

Raadslid Michel Vanroy bevestigt het verhaal van schepen Yves Croux en geeft mee dat zij er ook niets aan kunnen doen dat een aantal mensen in Alt-Hoeselt dit verhaal verkopen als een fusie verplicht door de gemeente Hoeselt.

Raadslid Serge Voncken weet dat veel mensen van Alt-Hoeselt zich intussen nochtans berouwen dat het zo gelopen is en dat ze het gevoel hebben dat ze zijn beetgenomen. Raadslid Serge Voncken wil echter terug naar de kern van dit agendapunt. Hij vraagt hoe het nu staat met het sportpark.

Schepen Yves Croux geeft aan dat hier al heel veel over gediscussieerd is met o.a. raadslid Fons Capiot, maar verduidelijkt dat intussen - op 2 kleine perceeltjes na - alle gronden verworven zijn door de gemeente Hoeselt. Er is weliswaar nog een klacht lopende van raadslid Fons Capiot tegen de grondruil met de firma Pauli. Het Agentschap Binnenlands Bestuur heeft pas afgelopen week de gemeente Hoeselt gecontacteerd voor bijkomende informatie en heeft zich enigszins verontschuldigd voor hun late reactie, want de klacht van raadslid Fons Capiot dateert al van april jl. Zij hebben te kennen gegeven dat zij voorrang hebben gegeven aan de klachten die een eindtermijn hebben en dat is de reden waarom de klacht tegen de gemeente Hoeselt tot nu toe nog niet behandeld is. Schepen Yves Croux is dus in afwachting van de uitspraak van het Agentschap Binnenlands Bestuur en vervolgens rest enkel nog de verwerving van 2 relatief kleine percelen. Als dat rond is, zullen alle percelen verworven zijn. Het komt er dus op neer dat het Agentschap Binnenlands Bestuur de gemeente Hoeselt hopelijk in zijn gelijk zal stellen.

Raadslid Fons Capiot is van mening dat het Agentschap Binnenlands Bestuur daar ongetwijfeld alles aan zal doen.

Schepen Yves Croux noemt dat een spel van meerderheid en oppositie waarbij iedereen recht heeft op zijn standpunt, maar hij gelooft wel degelijk in het welslagen van dit dossier. Als die 2 kleinere perceeltjes nog verworven worden, is de grondverwerving rond zonder dat er mensen onteigend moesten worden. Schepen Yves Croux noemt dit laatste een goede zaak. Hij erkent dat het lang geduurd heeft en niet makkelijk was. Het ging dan ook om 51 verschillende percelen met daarbij percelen die soms tot 14 verschillende eigenaars hadden en gevonden moesten worden ver buiten de grenzen van Vlaanderen. Het was zeker niet altijd even makkelijk om die stukken te verwerven, maar het is dan uiteindelijk toch gelukt. Ook die laatste 2 perceeltjes komen in orde.

Schepen Johan Schoefs verduidelijkt dat - op basis van het juridisch advies van het advocatenbureau dat de gemeente Hoeselt begeleidt - is beslist om van strategie te veranderen. De gemeente Hoeselt zal zelf een overheidsopdracht opstarten voor een zogenaamde 'design & build'. Het is de bedoeling om deze nog dit jaar op de gemeenteraad te agenderen. Bij de opmaak van dat lastenboek zullen uiteraard alle partijen betrokken worden en vervolgens zal er een overeenkomst met betrekking tot de uitbating opgemaakt worden. Het geweer is dus van schouder veranderd. De gemeente Hoeselt zal het geld niet aan de voetbalclub geven en hun laten bouwen, maar wel zelf een 'design & build' doen.

Raadslid Serge Voncken vraagt of de clubs daarin betrokken en gehoord zijn.

Schepen Johan Schoefs bevestigt dit.

Raadslid Serge Voncken merkt op dat de mensen waar hij mee gesproken heeft - en dat is voor alle duidelijkheid niet de voorzitter die hier mee aan tafel zit - aangeven dat ze nog van niets weten en over niks geconsulteerd zijn.

Schepen Johan Schoefs noemt dit een intern spelletje dat gespeeld wordt. Hij wil daar niet aan mee doen. Hij heeft geantwoord op de hier gestelde vragen en zal het daarbij houden.

Raadslid Serge Voncken vraagt of er een behoeftelijst is opgemaakt van wat die clubs willen en nodig hebben.

Schepen Johan Schoefs bevestigt dat. Er is gecommuniceerd met de voetbalclub om op te lijsten wat hun vragen zijn. Zij moeten dat intern bespreken.

Raadslid Serge Voncken vraagt of er verslagen zijn van die vergaderingen met de clubs. Kunnen die ingekeken worden? Dit zijn toch fundamentele startvergaderingen waar alles op gebaseerd wordt. En het gaat ook niet alleen om de voetbalclubs, maar toch ook om de tennis en/of de hondenclub? Zijn er verslagen? Staat er ergens neergeschreven wat er allemaal in gaat zitten of hoe het aangepakt gaat worden?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat hetgeen op de eerste vergadering besproken is, is neergeschreven in een verslag door Michel Vanroy. En hij zal dit intern communiceren met de andere mensen van de voetbal.

Raadslid Serge Voncken vraagt tot welke dienst hij zich moet richten om dit in te kijken.

Raadslid Michel Vanroy antwoordt dat hier geen geheimen in staan en dat hij dit zal doorsturen aan raadslid Serge Voncken.

Tot slot vraagt raadslid Serge Voncken nog naar een stand van zaken inzake de mogelijke subsidies. Worden er subsidies aangevraagd en welke?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat daar intern al over gesproken is en dat het de intentie is om dit in de overheidsopdracht van de 'design & build' op te nemen. Dat gaat om firma's die ervaring hebben met zulke grote projecten en die zullen wel aangeven wat te doen.

Raadslid Serge Voncken begrijpt nu dus dat de gemeente Hoeselt geen geld ter beschikking zal stellen van de voetbalclub, maar zelf een project zal realiseren door een opdracht te geven aan een firma. De infrastructuur blijft eigendom van de gemeente Hoeselt en wordt ter beschikking gesteld van de voetbalclub. Er zal dus een grote firma betaald worden om dit te realiseren die waarschijnlijk meer kost dan wanneer de gemeente Hoeselt dit zelf zou doen.

Schepen Johan Schoefs benadrukt dat dit project op deze manier veel sneller zal verlopen. Op aangeven van het juridisch advieskantoor dat de gemeente Hoeselt onder de arm heeft genomen, zal dit op deze manier gebeuren. Het zal zo gedaan worden. Die knoop is door gehakt.

Raadslid Serge Voncken is zeer benieuwd naar het kostenplaatje.

Raadslid Jasper Goffin stelt voor om toch maar eens na te vragen of het überhaupt wel mogelijk is om een subsidieaanvraag in een 'design & build' op te nemen. Hij heeft daar nog nooit van gehoord.

Schepen Johan Schoefs benadrukt dat als er subsidies te krijgen zijn deze aangevraagd zullen worden. En als de gemeente Hoeselt daar zelf iets voor moet doen dat dan zal gebeuren.

Raadslid Serge Voncken heeft zich verdiept in de subsidiemogelijkheden bij Sport Vlaanderen en vindt dat het toch belangrijk is om nu al op de hoogte te zijn van waar men aan moet voldoen als je een subsidie wil aanvragen. Misschien zijn er kleine bijstellingen waar nu al rekening mee gehouden moet worden en niet pas als de plannen al klaar zijn. Het lijkt raadslid Serge Voncken niet aangewezen om dan pas te gaan kijken welke subsidies er mogelijk zijn. Dan ben je te laat.

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat het subsidieverhaal bij Sport Vlaanderen veranderd is. Vroeger gebeurde er slechts één oproep per jaar op 31 maart. Nu is er ook een tweede oproep in de loop van oktober. Je kan op beide momenten een subsidiedossier indienen. Er is dus nog tijd genoeg.

Raadslid Serge Voncken is toch verwonderd dat men in deze fase van het project nog altijd niet heeft gekeken waar er subsidies te krijgen zijn. In andere gemeenten gebeurt dit wel. Dit jaar zijn er op 10 verschillende plekken voor 4,3 miljoen euro subsidies toegekend. Je kan tot 1,25 miljoen euro subsidie aanvragen. Hij vindt dit belangrijk genoeg om dit op voorhand te bekijken en te zorgen dat je dit niet misloopt. Dit gemeentebestuur gaat dit aan een firma overlaten die dan moet zien wat ze daar mee aanvangt. Die firma hoeft toch enkel maar te factureren aan de gemeente Hoeselt.

Schepen Johan Schoefs benadrukt en verduidelijkt dat deze firma zal moeten aangeven waar er subsidiemogelijkheden zijn. Het bestuur zal het nodige doen. En wat er aan subsidies binnen gehaald kan worden, zal binnen gehaald worden.

Raadslid Serge Voncken vraagt enkel dat schepen Johan Schoefs en het schepencollege goed hun job doen.

## 12      Secretariaat (gemeente) - Stand van zaken milieuovertredingen Appeltans - Kennisgeving

Raadslid Jasper Goffin heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 september 2021. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

### Stand van zaken milieuovertredingen Appeltans

Op de gemeenteraad van 30 april 2020 is over de milieuovertredingen van Appeltans reeds een toegevoegd agendapunt behandeld. Het volgende werd toen unaniem door de gemeenteraad goedgekeurd: 'Best Groen vraagt de goedkeuring van de gemeenteraad zodat het gemeentebestuur voor de eerstvolgende gemeenteraad een klacht kan indienen bij de procureur des konings tegen de milieuovertredingen van de hierboven genoemde overtreder en zich burgerlijke partij stellen in deze zaak. Ik veronderstel dat het bestuur woord heeft gehouden en zich, aansluitend op de gemeenteraad van 30 april 2020, burgerlijke partij heeft gesteld in deze zaak. Wat is de huidige stand van zaken in de gerechtelijke procedure?

Raadslid Jasper Goffin licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat het allemaal eventjes heeft geduurd, maar dat de gemeente Hoeselt naar aanleiding van die gemeenteraad een advocaat heeft aangesteld. Alle dossiers werden daarbij terug opgediept en uitgespit. Daar is de nodige tijd overheen gegaan. Vervolgens heeft de advocaat afspraken trachten te maken met het Agentschap Natuur & Bos om te kijken op welke manier dit dossier het best zou worden aangepakt, hoe dit het best omschreven zou worden en hoe de klacht het best werd opgemaakt. Helaas werd zij ondanks de vele mails en telefoons telkens van het kastje naar de muur gestuurd. Het betrokken personeelslid bij het Agentschap Natuur & Bos was eerst langdurig ziek, daarna was de medewerker met pensioen en vervolgens was er een nieuwe persoon die niet kon helpen en opnieuw moest bekijken hoe het dossier Appeltans in mekaar zit. Het

gemeentebestuur heeft daarop - in overleg met haar advocaat - beslist om deze piste te verlaten en de advocaat heeft voorgesteld om zelf een deskundige in te huren. De gemeente Hoeselt heeft vervolgens - in december 2020 - een gespecialiseerd studiebureau aangesteld dat in het voorjaar 2021 een studie heeft opgemaakt waarbij alle schadedossiers zijn opgelijst en er een raming per perceel op jaarbasis is opgeplakt. Het komt uiteindelijk neer op een bedrag van 1.935,00 EUR per hectare schadeverlies per jaar sinds de eerste inbreuk. En het is intussen heel wat jaren geleden dat dhr. Appeltans een beek heeft verlegd en later de buffer naast de beek heeft verwijderd. Hij heeft vervolgens ook nog een vengebied verwijderd en een illegale kap van hoogstambomen en natuurlijke vegetatie uitgevoerd. Al die overtredingen zijn vastgesteld door de toenmalige milieumambtenaar en door de milieupolitie. De meest recente overtredingen zijn het verwijderen van een meidoornhaag en van de hoogstamboomgaard tegenover het kasteel. Dit alles is mooi opgelijst in een dossiertje en dat is midden augustus jl. neergelegd bij de Procureur des Konings. Het is persoonlijk door de advocaat van de gemeente Hoeselt afgegeven en besproken. De Procureur heeft daarbij te kennen gegeven dat hij dit dossier zeer ernstig neemt en dat het om veel te veel overtredingen gaat die veel te lang hebben geduurd. Door de bundeling van de overtredingen werd de impact ervan nu eens goed duidelijk. En vorige week is de wijkagent langs gekomen bij de gemeente Hoeselt voor een verhoor en om een formele klacht vanuit het gemeentebestuur vast te leggen. Schepen Bert Vertessen vraagt of de gemeenteraad van 30 april 2020 al had beslist om een klacht in te dienen of moet dit nog beslist of bekrachtigd worden?

Raadslid Jasper Goffin leest in het verslag van de gemeenteraad van 30 april 2020 dat er effectief klacht zou ingediend worden bij de Procureur des Konings. Hij heeft intussen zelf nog mee geholpen aan de opmaak van het vermelde dossiertje en is in december 2020 nog met de deskundige mee op het terrein geweest om hem wegwijs te maken. Maar hij is verbaasd dat er nog steeds geen klacht is neergelegd. Of is dat wel zo?

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat het dossier is neergelegd bij de Procureur des Konings, maar dat er nog een klacht aan gekoppeld moet worden. En daarom zal er nog een verhoor plaatsvinden. Volgende week heeft hij een afspraak met de advocaat om samen met haar een basismodel verhoor op te stellen en vervolgens klacht neer te leggen bij de politie. Zo worden zeker alle elementen correct weergegeven en worden er - door de bijstand van de advocaat - in het verhoor geen fouten gemaakt. De effectieve klacht moet dus nog worden neergelegd.

Raadslid Jasper Goffin begrijpt dus dat de klacht binnenkort wordt neergelegd.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dit. Na het overleg met de advocaat en het geplande verhoor wordt er klacht neergelegd.

Raadslid Jasper Goffin wijst erop dat hij nochtans toen al op de gemeenteraad van 30 april 2020 - ruim een jaar geleden - heeft gevraagd om klacht in te dienen. Ondertussen is er meer dan een jaar verstreken en er is nog altijd geen klacht neergelegd. Hij vindt dit zeer vreemd. Raadslid Jasper Goffin spreekt zich er niet over uit of die man een hand boven het hoofd gehouden wordt, maar wil wel absoluut dat er tegen de volgende gemeenteraad - meer dan anderhalf jaar na datum - nu toch wel degelijk klacht wordt ingediend en hij wil daar een bevestiging van krijgen. Dat lijkt hem een schappelijk voorstel.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er vorige keer gevraagd werd om klacht in te dienen enkel naar aanleiding van het kappen van de meidoornhaag en de hoogstambomen. Hij heeft er echter voor gekozen om er een groter geheel van te maken en alle klachten te bundelen. Dat is gedaan omdat dat soort inbreuken - jammer genoeg - heel vaak worden geseponneerd.

Raadslid Jasper Goffin geeft aan dat hij dat laatste ook wel weet, maar vindt dat schepen Bert Vertessen met zijn initiatief wel gewoon een besluit van de gemeenteraad naast zich heeft neergelegd. De raadsleden zitten hier, maken een afspraak en keuren dat unaniem goed, maar het wordt niet uitgevoerd. Hij vraagt zich dan af wat de raadsleden hier dan eigenlijk zitten te doen. Hij heeft dat vorig jaar nog al eens opgemerkt en denkt dat hij het nog regelmatig zal moeten herhalen. Hij hoopt alleszins dat er tegen de volgende gemeenteraad effectief klacht wordt neergelegd en dat er na 2,5 jaar eindelijk iets wordt gedaan in dit dossier. Hij vreest dat alle plannen die gemaakt worden rond klimaat dode letter zullen blijven als zelfs zo'n dossier niet in orde wordt gebracht. Er moet dus actie worden ondernomen.

Schepen Bert Vertessen benadrukt dat wanneer er een klacht was ingediend die enkel over de meidoornhaag had gegaan die waarschijnlijk al geseponeerd was en dat de gemeente Hoeselt vandaag nergens zou staan.

Raadslid Jasper Goffin antwoordt dat dat dan gezegd had moeten worden op de gemeenteraad. Dat is toen niet gezegd en staat ook niet in het besluit. Er had gezegd moeten worden dat de klachten eerst gegroepeerd gingen worden. Maar goed, het is voor hem nu prima dat alles gebundeld is tot één groot dossier. Raadslid Jasper Goffin vraagt echter nogmaals om er nu wel uitdrukkelijk werk van te maken. Er moet immers toch opgelet worden voor het feit dat al die zaken na 5 jaar verjaren. En dat mag niet de conclusie zijn, want dan komt die persoon er zo maar mee weg. Zijn vraag op de gemeenteraad toen en ook nu is dus duidelijk en ondubbelzinnig: 'Dien klacht in.'

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 21u20.