

## VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 30 MEI 2024

Aanwezig: Hilde Wolfs, voorzitter  
Yves Croux, burgemeester  
Bert Vertessen, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen  
Alfons Capiot, Serge Voncken, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen,  
Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy Vandecaetsbeek, Linda  
Verjans, Ria Moesen, Jan Wils, raadsleden  
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Werner Raskin, schepen  
Liesbeth Werelds, raadslid

*Vanaf punt 24 verlaat raadslid **Michel Vanroy** de zitting vanwege belangenconflict.  
Vanaf punt 25 is raadslid **Michel Vanroy** aanwezig.*

De vergadering wordt geopend om 20u10

### In openbare vergadering

#### 01 Bibliotheek - Gebruiksreglement bibliotheek - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het vernieuwde gebruiksreglement van de bibliotheek unaniem goed.

Met het vernieuwde gebruikersreglement wordt de bibliotheekwerking van de gemeente Hoeselt en de stad Bilzen op elkaar afgestemd. Het betreft o.a. volgende wijzigingen:

- De bibliotheek hanteert een nultolerantie inzake te betalen kosten. Bij openstaande kosten kunnen de bibliotheekdiensten niet gebruikt worden (uitlenen, verlengen, reserveren, internetcomputers...);
- Het lidmaatschap voor kinderen en jongeren tot en met 25 jaar is gratis;
- Verlengen kan maximaal twee keer, tegen de geldende uitleenvoorwaarden en op voorwaarde dat de materialen inmiddels niet gereserveerd werden door een andere bibliotheekgebruiker;
- Er kunnen gelijktijdig maximaal 5 materialen gereserveerd worden;
- Elke lener kan in de bibliotheek 20 materialen uitlenen zonder uitzondering;
- Eten is enkel toegestaan in een daarvoor voorziene ruimte (in vestiging Bilzen op het leesterras of in de foyer van De Kimpel, in vestiging Hoeselt op de gang voor de bibliotheek).

#### 02 Financiën (gemeente) - Retributie op het gebruik van de gemeentelijke openbare bibliotheek - Aanpassing van het besluit van 28 maart 2019 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het 'Retributiereglement op het gebruik van de gemeentelijke openbare bibliotheek' unaniem goed.

Voor de bibliotheken van Bilzen en Hoeselt komt er al op 3 juni 2024 een samenvoeging binnen de bibliotheeksoftware Wise. Hiervoor dient de bibliotheekwerking op elkaar afgestemd te worden en dient er een aanpassing te gebeuren aan het retributiereglement op het gebruik van de gemeentelijke openbare bibliotheek. De belangrijkste wijzigingen zijn een gratis lidmaatschap t.e.m. 25 jaar (i.p.v. 18 jaar) en een gratis lidmaatschap voor personeelsleden.

Schepen Johan Schoefs licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps vraagt of er cijfers beschikbaar zijn van de werkjaren 2022 en 2023. Kunnen die ergens opgevraagd worden?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat die opgevraagd kunnen worden bij de administratief medewerker van de Bibliotheek.

03 Financiën (gemeente) - Gemeentelijke toelagen boekjaar 2024 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt volgende lidmaatschapsbijdrage (boekjaar 2024) unaniem goed:

Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren	3.529,40 EUR
---	--------------

04 Omgeving - Omgevingsvergunning 2023/0831 - Zaak der wegen - Goedkeuring

Projectontwikkelaar GePeGoed diende op 22 december 2023 een aanvraag omgevingsvergunning in voor een verkaveling van 13 loten voor open, halfopen en gesloten bebouwing + de aanleg van riolerings- en wegeninfrastructuur t.h.v. de Onderstraat (Werm). Daarbij wordt de gewone procedure gevolgd met inbegrip van een beslissing van de gemeenteraad met betrekking tot de zaak van de wegen. De aanvraag werd openbaar gemaakt van 22 februari 2024 t.e.m. 22 maart 2024. Er werden geen bezwaren ingediend.

De gemeenteraad keurt het rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Peter Gijsen (Geotec) d.d. 27 oktober 2023, unaniem goed en gaat unaniem akkoord met het ontwerp van de riolering en wegenis, overeenkomstig bijgevoegde plannen en documenten. Het rooilijnplan omvat:

- de overdracht van lot 15 naar openbaar domein met inbegrip van de realisatie van wegenis en een openbare nuts- en rioleringsinfrastructuur;
- de vaststelling van een nieuwe rooilijn en de opheffing van bestaande rooilijnen.

Burgemeester Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Fons Capiot vraagt of de riolering en wegenis van deze verkaveling wordt aangelegd en betaald door de projectontwikkelaar.

Burgemeester Yves Croux bevestigt dat de projectontwikkelaar die zal aanleggen en vervolgens zal overdragen aan de gemeente Hoeselt.

05 Omgeving - Vestiging erfpachtrecht op gemeentelijke percelen t.h.v. de Paneelstraat - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de vestiging van het erfpachtrecht t.v.v. Natuurpunt vzw m.b.t. de gemeentelijke percelen Hoeselt, 1ste afdeling sectie B 147 A, 220 A, 220 B (18.449m<sup>2</sup>) unaniem goed voor een periode van 25 jaar. De canon wordt vastgesteld op 0,00 EUR.

Op het gemeentelijk perceel Hoeselt, 1ste afdeling sectie B 147 A (14.731m<sup>2</sup>), gelegen langs de Paneelstraat werd enige tijd geleden een speelzone en buitenklas aangelegd. Dit gebeurde in een samenwerking tussen de gemeente Hoeselt, basisschool 't Nederwijsje en Natuurpunt vzw en werd gesubsidieerd aangezien het past in het biodiversiteitsprogramma van de provincie Limburg. Vermits het perceel aansluit bij de Winterbeekvallei en fungeert als verbinding tussen de percelen van Natuurpunt vzw, wensen zij dit perceel samen met 2 kleinere aanpalende gemeentelijke percelen (B 220 A en B) in erfpacht te nemen.

Gezien de visie van Natuurpunt vzw strookt met die van de gemeente Hoeselt is het aangewezen om op hun vraag in te gaan. Het aangaan van deze erfpachtovereenkomst met Natuurpunt vzw wordt tevens gesteund door de Hoeseltse Leefmilieu Adviesraad (HOLA).

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps informeert naar de ligging van deze percelen. Hij vraagt of ze gelegen zijn naast de autosnelweg E313.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat de percelen enkel toegankelijk zijn door in de O.L.V.-parochie net voor de brug met de autostrade links in te slaan en parallel met de autoweg te blijven. Na een eindje kom je dan bij de betreffende percelen. Deze zone is in verschillende fases aangepakt. Eerst is er een kruidentuintje aangelegd, later zijn er enkele hoogstambomen geplant en nadien is ook vzw Natuurpunt op de kar gesprongen. Met hun hulp zijn nog een aantal percelen beplant met struiken en toen is ook het idee gekomen om - samen met de school - een buitenklas en een voedselbos te creëren. Dit is afgelopen jaar gerealiseerd met een subsidie van de provincie Limburg die bovendien op haar kosten nog enkele speeltuigen heeft voorzien. Het is een heel mooi stukje natuur geworden, aldus schepen Bert Vertessen. En het grote voordeel voor de lagere school is dat zij langs de achterkant van de school - via de wandelweg - makkelijk naar de buitenklas kunnen gaan. Daarbij komen ze helemaal niet op de openbare weg.

Raadslid Fons Capiot las in het dossier dat de erfpacht wordt toegekend voor 0 euro. Is dit administratief/juridisch mogelijk? Moet dit niet minstens 1 symbolische euro zijn? Hij is voorstander van deze regeling, maar wil zeker zijn dat dit helemaal in orde is. Op deze manier lijkt het op een overeenkomst 'om niet'.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hem is verteld dat dit geen verschil meer zou maken. Het kan geregeld worden zoals het hier wordt voorgelegd.

## 06 Omgeving - Kerkenplan - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het kerkenbeleidsplan Hoeselt unaniem goed.

In samenspraak met eerwaarde heer deken Reynders en het centrale kerkbestuur werd een kerkenbeleidsplan opgemaakt voor de gemeente Hoeselt en haar 7 parochiekerken. Van die 7 kerken worden momenteel 3 kerken voorbehouden voor liturgie zijnde Hoeselt-centrum (Sint-Stefanuskerk), Romershoven (Sint-Jan de Doperkerk) en Alt-Hoeselt (Sint-Lambertuskerk). De Maria Middelaeskerk Onze-Lieve-Vrouw in de O.L.V.-parochie kreeg in de vorige legislatuur een nevenbestemming als de gemeentelijke bibliotheek. In de overige 3 kerken vindt momenteel nog hoogst uitzonderlijk een eucharistieviering plaats m.n. in Sint-Huibrechts-Hern (Sint-Hubertuskerk), Schalkhoven (Sint-Brixiuskerk) en Werm (Sint-Domitianuskerk).

In 2020 werd een studieopdracht uitgeschreven voor de opmaak van een kerkenbeleidsplan en het voeren van een participatietraject met buurtbewoners en stakeholders voor de 3 laatstgenoemde kerken. Het doel van de participatietrajecten is te komen tot één of meerdere gedragen her- of nevenbestemmingen voor betreffende kerken. De opdracht werd in juli 2020 toegewezen aan studiebureau Map Depot. De opdracht resulteerde in bijgevoegd eindrapport.

Het centraal kerkbestuur van Hoeselt verleende op 15 november 2023 een gunstig advies bij het kerkenbeleidsplan. De bisschop keurde het voorstel van kerkenbeleidsplan goed op 29 februari 2024.

Burgemeester Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps vraagt of de geraamde bedragen die burgemeester Yves Croux vernoemt in zijn toelichting kosten zijn die het lokaal bestuur zal moeten betalen.

Burgemeester Yves Croux antwoordt dat het daarbij ook ervan afhangt wat de bestemming zal zijn. Als men bijvoorbeeld van de kerk in Schalkhoven iets zacht commercieels wil maken, dan kan de stad ervoor kiezen om daarin te participeren en om het dan eventueel via een huurovereenkomst terug te halen. Het zal aan de nieuwe beleidsploeg zijn om dit te bekijken. Het is wel zo dat de kerken geen eigendom zijn van de gemeente Hoeselt, maar van de kerkfabrieken. Dat maakt het mogelijk een beetje moeilijk. Uiteindelijk hebben zij nog altijd de sleutel in handen. Als een kerkfabriek niet wil meegaan in een herbestemming en de kerk niet wil ontwijden, dan

gebeurt er niets met die kerk. Het is een traject of het zijn projecten die samen aangegaan zullen moeten worden, zodat de neuzen allemaal in dezelfde richting staan. Anders zal er niets gebeuren. Burgemeester Yves Croux is wel van mening dat het goed is dat er door dit onderzoek wordt nagedacht over wat er in de toekomst met al deze gebouwen moet gebeuren. Het zal de geesten mogelijk doen rijpen.

Raadslid Marc Bamps hoorde dat er in Schalkhoven - zoals schepen Johan Schoefs ook al aangaf - wel wat mensen zijn die initiatief willen nemen. Hij vindt het mede daarom belangrijk dat als je het participatietraject beëindigt, je ook feedback geeft aan de mensen. Hij stelt dan voor dat er bijvoorbeeld eens één vergadering wordt georganiseerd waarbij het plan wordt voorgesteld aan de mensen die betrokken waren.

Burgemeester Yves Croux bevestigt dat dit al is gebeurd. Dat is vorig kalenderjaar georganiseerd in GC Ter Kommen waarbij alle betrokkenen waren uitgenodigd. Vervolgens moest dit plan naar het centraal kerkbestuur ter goedkeuring en daarna ook nog naar het bisdom. En de gemeente Hoeselt is de laatste instantie die het plan ter goedkeuring mag voorleggen. Dat is ook de reden dat er wat tijd is overgegaan. Maar die terugkoppeling is wel degelijk gebeurd. Dat zat ook in de opdracht van het studie bureau.

Raadslid Serge Voncken benadrukt dat het belangrijk is dat de erfgoedwaarde van die gebouwen in acht wordt genomen. En dat gaat dan niet persé altijd om het religieuze karakter, maar er is toch ook vaak een belangrijk erfgoed gegeven. We zijn ooit wel een heel religieuze streek, land of werelddeel geweest, maar hij vindt het belangrijk dat een gebouw niet volledig 'verknoid' zou worden, want dan heeft het gebouw op zich ook geen waarde meer.

Burgemeester Yves Croux geeft aan dat er tijdens de 3 participatie-avonden nauwelijks mensen waren die het zagen zitten om de kerken te privatiseren en er bvb. gewoon een woning van te maken. Dat was wel opvallend. Want in dat geval - als het privé zou worden - dan gaat de deur dicht en komt er bij wijze van spreken niemand nog binnen. Het is inderdaad echt wel de bedoeling om de waarde van het gebouw in stand te houden.

Raadslid Serge Voncken beaamt dat het belangrijk is om het unieke karakter van zo'n gebouw uit te spelen om de waarde niet te verliezen.

Burgemeester Yves Croux merkt daarbij wel nog op dat als de kerkfabrieken nog een maatschappelijke invulling aan die kerken willen geven, men er geen 20 jaar meer over moet laten gaan. Als men ooit de subsidies die gemeenten krijgen om de kerken in stand te houden zou afschaffen, dan denkt burgemeester Yves Croux dat er op heel wat kerken in Vlaanderen een bordje te koop gaat hangen en dan heeft men niet meer in de hand wat ermee gebeurt.

Raadslid Fons Capiot heeft nog twee vragen, enerzijds over Schalkhoven en anderzijds over Sint-Huibrechts-Hern. In Schalkhoven worden er door het Lambrecht-Lambrecht gezelschap heel vaak culturele activiteiten georganiseerd en dat valt altijd heel goed mee, maar daar hoort hij niets van. Het is voornamelijk Johan Gerits die zich daarmee bezighoudt. En hij hoort ook altijd van de mensen die daar een opvoering geven, dat daar een zeer goede akoestiek is.

Schepen Johan Schoefs bevestigt dat dit ook hetgeen is dat de mensen van Schalkhoven komen uitleggen en dat hij weet dat zij ook die richting uit zouden willen.

Dat vindt raadslid Fons Capiot alvast prima. Anderzijds hoort hij spreken over erfgoed... Wat dat betreft steunt hij volledig het idee om het nieuwere gedeelte in Sint-Huibrechts-Hern terug af te breken.

Burgemeester Yves Croux herinnert zich dat raadslid Fons Capiot inderdaad al eerder ooit een opmerking maakte over de aanwezige fresco's in Sint-Huibrechts-Hern.

Raadslid Fons Capiot geeft aan dat het niet de bedoeling was om nu die opmerking te maken. Maar inderdaad, die fresco's, dat zijn de oudste van Vlaanderen. Daar moet dus de nodige aandacht aan gegeven worden.

Maar die zitten in het koor, aldus burgemeester Yves Croux.

Raadslid Fons Capiot betwijfelt of die fresco's in het koor zitten. Zitten die niet links en rechts?

Burgemeester Yves Croux verduidelijkt dat ze die plaats waar de fresco's zich bevinden het koor noemen. Dat is het oude koor van de oorspronkelijke kerk. Schepen Johan Schoefs verwijst ook naar het Sint-Hubertusbeeld. Dat is ook zeer waardevol.

Raadslid Fons Capiot is er alleszins van overtuigd dat de fresco's en andere elementen van grote toeristische waarde zijn. Daar kan men echt iets van maken, als men wil.

Burgemeester Yves Croux vraagt of iemand ook het beeld heeft opgemerkt. Hij vond dat heel knap met het glaswerk daarrond, maar dat heeft natuurlijk zijn kostprijs.

Raadslid Fons Capiot stelt voor om het aanhangsel daar af te breken. Dat vindt hij een heel goed voorstel.

## 07 Omgeving - Interlokale Vereniging Plaatselijke Groep Haspengouw - Jaarverslag en jaarrekening 2023 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het jaarverslag 2023 en de jaarrekening 2023 van de Interlokale Vereniging Plaatselijke Groep Haspengouw unaniem goed.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken bevestigt - zoals schepen Bert Vertessen zelf ook aanhaalt - dat het een jaarlijks nummertje is dat op de gemeenteraad wordt gebracht. Hij vindt het erg jammer dat de gemeente Hoeselt zelf geen projecten heeft ingediend. Hoeselt heeft inderdaad wel zijn wagonnetje aan één of ander project kunnen hangen. En misschien zijn er nog projecten waar de gemeente Hoeselt enigszins voordeel bij heeft, maar hij ziet in het rapport ook kleine gemeenten staan zoals Nieuwerkerken, Heers, Borgloon,... die er wel in slagen om subsidiedossiers in te dienen. En dat zijn allemaal dorpsgerelateerde dossiers. En nu, met het oog op de fusie, was er niets zo belangrijk - zoals raadslid Serge Voncken naar eigen zeggen aan het begin van de legislatuur al aanhaalde - om sterke dorpen te bouwen. Een 'dorpsbudget' was ooit één van de ideeën die hij heeft gelanceerd, maar dat werd weggelachen door het schepencollege. Hij vindt dat dit opnieuw een kans was om iets op dorpsniveau te doen, om de dorpen sterker te maken, zeker naar de fusie toe. Een gemiste kans dus, heel jammer, aldus raadslid Serge Voncken. En hij vindt niet dat men moet zeggen dat enkel grote gemeenten dit zouden kunnen of personeel hiervoor kunnen inzetten. Hij herhaalt dat er heel veel kleine gemeenten vermeld staan in het rapport en dat het dan gaat om bedragen van om en bij de 100.000 euro of zelfs meer. Het is maar waar het engagement van een bestuur ligt. Hij heeft nooit een visie, nooit een beleidsplan van dit schepencollege gehoord. Hij weet niet wat de visie van dit schepencollege eigenlijk is of waar men naartoe wil, maar dit was een uitgelezen kans. Als hij schepen was geweest, dan was dit een accent geweest dat hij zeker had gelegd.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat er ieder jaar inderdaad een projectje is waar Hoeselt aan meedoet zoals 'Koester de Koolstof' of 'STEMmig boeren'. Een boerderij in Schalkhoven heeft al een aantal keren schoolklassen op bezoek gehad, waarbij die educatieve boxen werden gebruikt. Maar inderdaad, echt aparte dossiers zijn er nooit ingediend. Leader Haspengouw is nu omgedoopt naar de Lokale Actiegroep (LAG). De gemeente Hoeselt was hier niet van op de hoogte en Leader Haspengouw heeft zich hier dan ook voor geëxcuseerd. Dit jaar kan er geen enkele subsidie meer aangevraagd worden, door geen enkele stad of gemeente, terwijl de andere actoren dat wel hebben kunnen doen.

Raadslid Serge Voncken meent dat dit een weerslag is van het verleden en dat schepen Vertessen dat eerder al had kunnen doen.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er dan op voorhand budget voorzien moet worden voor iets dat op dat moment nog niet geweten is. In ieder geval is er nu een doorstart gemaakt en wie weet... volgende keer is het de stad Bilzen-Hoeselt die erbij zit.

Raadslid Serge Voncken hoopt dat er dan meer geëngageerde mensen in het schepencollege zitten.

08 Omgeving - Financieel verslag IGSW Zuidoost-Limburg 2023 & rapport IGSW Zuidoost-Limburg 2023-2024 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het financieel verslag van de Intergemeentelijke Samenwerking Wonen (IGSW) Zuidoost-Limburg 2023 en het rapport IGSW Zuidoost-Limburg 2023 unaniem goed.

Burgemeester Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen heeft het dossier doorgenomen en merkt op dat één van de onderzoeksvragen uit het jaarverslag ging over op welke manier het lokaal woonbeleid kan inspelen op de woonnoden van de ouderen van morgen. En daar zijn een aantal beleidsdoelstellingen uitgewerkt. Hoe ver zit men eigenlijk met die beleidsdoelstellingen? Dit sluit - naar eigen zeggen - ook aan bij haar vraag over de seniorenadviesraad eerder vanavond tijdens de OCMW-raad. Zijn die bepaalde vragen uit het betreffende jaarverslag besproken met de seniorenadviesraad en is hen om advies gevraagd?

Burgemeester Yves Croux legt uit dat de senioren met een enquête zijn bevraagd. Dat is gedaan met een systeem dat wetenschappelijk onderbouwd was. En de responsgraad was vrij hoog. De conclusie uit dat onderzoek was toch vooral dat mensen honkvast zijn en niet willen verhuizen naar een andere woning, maar vooral op zoek zijn naar diensten of informatie over diensten waarop zij beroep kunnen doen. En in het kader daarvan is er beslist om een overleg te organiseren met verschillende actoren in het zorgveld. Zo heeft er één overleg plaatsgevonden, ongeveer 5 maanden geleden. De conclusie daaruit was dat men dat zeer zinvol vond en dat men dat structureel wil doen, maar dat men wel keek naar de nieuwe fusiestad Bilzen-Hoeselt om daar een rol in op te nemen. Men vroeg zich immers af wat er nu nog kan gedaan worden als er volgend jaar een nieuwe fusiestad is. Dat was één van de belangrijkste acties die daaruit naar voren geschoven werd alsook de conclusie dat de senioren dus zeer honkvast zijn. Zo herinnert burgemeester Yves Croux zich nog de vraag van raadslid Marc Bamps naar de mogelijkheid om in de deelgemeenten seniorenzorgwoningen te laten bouwen. Maar de conclusie uit het onderzoek was dat die mensen daar niet naar op zoek zijn. Als ze een verhuisbeweging zouden maken, zien ze zich eerder naar een goed uitgerust centrum verhuizen, dichtbij allerlei voorzieningen zoals een dokterspraktijk, winkels, enz. De rol van het gemeentebestuur is om enerzijds die diensten aan de man te brengen, aldus burgemeester Yves Croux. En dat wordt ook geprobeerd via HoeseltMagGezien (HMG). Er worden heel wat zaken ondernomen door het OCMW Hoeselt, zoals bijvoorbeeld het dorpsrestaurant. En dat wordt gecommuniceerd in HMG. Anderzijds is het heel moeilijk om daar meer rond te doen. Het is alleszins niet makkelijk.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of er nog een brochure voor senioren zal komen over het lokaal woonbeleid.

Burgemeester Yves Croux geeft aan dat er via HMG wordt geprobeerd om zoveel mogelijk informatie te geven, maar dat er momenteel niet wordt gewerkt aan een specifieke brochure hieromtrent. Dat is alleszins niet meer voor dit jaar.

09 Omgeving - Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 - Rapportage 2023 - Aktename

De gemeente Hoeselt engageerde zich voor het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 door bij besluit van de gemeenteraad d.d. 30 september 2021 het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 te ondertekenen.

Het Lokaal Klimaatpactportaal van de Vlaamse overheid bundelt en volgt de resultaten van de 16 LEKP-doelstellingen binnen 4 verschillende domeinen. Hieruit wordt het LEKP-rapport gegenereerd. Jaarlijks wordt een update van het LEKP-rapport aan de gemeenteraad voorgelegd.

De gemeenteraad neemt akte van de rapportering van het LEKP-rapport 2023 (in bijlage).

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe en haalt ter zitting heel wat initiatieven aan die niet in het rapport zijn verwerkt. Hij heeft ze zelf moeten opzoeken. Ze staan niet in het rapport.

Raadslid Mieke Claesen vindt dit jammer. En ze merkt op dat schepen Bert Vertessen het eigenlijk zelf ook jammer vindt dat hij alle punten - die eigenlijk in dit rapport hadden moeten staan - zelf heeft moeten opzoeken. Anderzijds is ze van mening dat toen destijds de punten moesten ingediend worden, hij dat als schepen dan toch ook zelf had kunnen doen. Hij had ze - bij gebrek aan een milieuambtenaar of administratief medewerker - toch ook zelf kunnen indienen. Ze denkt niet - afgaande op de opsomming die schepen Bert Vertessen zojuist gegeven heeft - dat het zoveel moeite zou gekost hebben om die punten in dat rapport in te geven en door te sturen naar de Vlaamse regering. Dan had het er wel in gestaan. Maar het lijkt raadslid Mieke Claesen duidelijk dat het dit bestuur eigenlijk helemaal niet interesseert en dat er daarom geen enkele moeite gedaan is om iets door te geven.

Verder werpt raadslid Mieke Claesen op dat de fietssuggestiestroken, die zojuist werden aangehaald, geen fietspaden zijn en dus niet in aanmerking komen. Ze vermoedt ook dat het 'Bollebos' - dat aangeplant is - ook niet in aanmerking komt, want als het om bosaanplant gaat, telt het niet mee. Het moet echt om individuele bomen gaan. Er moeten 9.900 bomen bijkomen tegen 2030 volgens één van de werven. Er zijn er nu 35 geplant. Hoe gaat dat in de toekomst wel gerealiseerd worden? Bovendien is het zo dat de stad Bilzen aangesloten is bij het LEKP 2.0 en de gemeente Hoeselt bij LEKP 1.0. Hoe gaat daar in de toekomst rond samengewerkt kunnen worden?

Schepen Bert Vertessen weet dat de stad Bilzen niet aan de doelstellingen voor het LEKP 2.0 voldoet. Hij heeft het rapport van Bilzen opgevraagd en vervolgens vergeleken met Hoeselt om zo tot een opsomming te komen. En alle punten die hij opgesomd heeft, vallen wel degelijk onder zijn bevoegdheden. Hij is het er dus niet mee eens dat raadslid Mieke Claesen beweert dat hij er niets mee gedaan heeft. Het zijn wel degelijk zijn bevoegdheden en er is wel degelijk aan gewerkt.

Raadslid Mieke Claesen erkent dit, maar wijst erop dat de nieuwe ramen en de isolatie van de parochielokalen in Hoeselt centrum dan eigenlijk de voornaamste punten zijn.

Schepen Bert Vertessen wijst erop dat volgend jaar ook de renovatie van GC Ter Kommen kan ingeschreven worden en men zo weer een stap dichterbij komt. En zo zijn er genoeg projecten die op energetisch vlak een stap vooruit zijn, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Mieke Claesen benadrukt dat het wel 4 werven zijn waaraan moet voldaan worden en dat er aan alle 4 die werven nog quasi niets gedaan is. En ze denkt dat men ook niet van plan is om daar in de toekomst iets aan te doen.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er nog één begroting kan opgemaakt worden voor de gemeente Hoeselt opgaat in de fusiestad Bilzen-Hoeselt. En meer kan hij hier - naar eigen zeggen - eigenlijk niet op zeggen.

Raadslid Mieke Claesen werpt op dat er in de vorige begrotingen al projecten voorzien hadden kunnen worden. Raadslid Jan Wils vindt dat er tijd genoeg is geweest om hieraan te werken.

## 10 Overheidsopdrachten - Leveren en plaatsen klimaatregeling - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2024-018 inzake de levering en plaatsing van een klimaatregeling in GBS Alt-Hoeselt.

Het betreft de installatie van een klimaatregeling (koelen/verwarmen) in de gemeentelijke basisschool te Alt-Hoeselt (klaslokalen, directie- en lerarenlokaal).

Deze opdracht komt tot stand overeenkomstig de procedure van de overheidsopdrachten van beperkte waarde. De kostprijs wordt geraamd op 32.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Heidi Berx licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken vraagt of er ook zonnepanelen voorzien zullen worden op het dak.

Schepen Heidi Berx antwoordt dat de overheidsopdracht daarvoor klaar ligt, maar dat zich een probleem stelt met het dak. Er is momenteel een lek in het dak. Het dak moet dus eerst hersteld worden voor er zonnepanelen geplaatst kunnen worden.

Raadslid Serge Voncken meent dat het dan enkel kwestie is van dit even op te lossen.

Schepen Heidi Berx geeft aan dat de offertes voor de herstelling van het dak intussen ontvangen werden.

#### 11 Overheidsopdrachten - Leveren en plaatsen sierhekwerk - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2024-031 inzake het leveren en plaatsen van sierhekwerk.

Omwille van veiligheidsredenen (hoogteverschil) wordt sierhekwerk geplaatst op de bestaande muur van de begraafplaats te Schalkhoven. De totale lengte van het hekwerk bedraagt +/- 23 meter.

Deze opdracht komt tot stand overeenkomstig de procedure van de overheidsopdrachten van beperkte waarde. De kostprijs wordt geraamd op 17.000,00 EUR incl. btw.

#### 12 Overheidsopdrachten - Aankoop laptops - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2024-028 inzake de aankoop van laptops (onderwijs).

Ter vervanging van defecte en versleten laptops en ingevolge diverse IT-securitymaatregelen wordt overgegaan tot de aankoop van een 10-tal nieuwe zakelijke, professionele laptops voor de leerkrachten in de gemeentelijke basisschool te Alt-Hoeselt.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig de procedure van overheidsopdrachten van beperkte waarde. De kostprijs wordt geraamd op 13.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Heidi Berx licht het agendapunt toe.

Raadslid Christiaan Hex herinnert zich dat er een 3-tal jaar geleden met budget van de Vlaamse Digisprong iPads zijn aangekocht voor de gemeentelijke basisschool in Alt-Hoeselt. Hij heeft toen - tijdens de gemeenteraad - de opmerking gemaakt dat hij dit een vreemde keuze vond omdat dit een vrij specifiek besturingssysteem is en het ook erg dure toestellen zijn. Destijds stelde hij daarom in vraag waarom er niet gekozen werd voor een Windows alternatief of een Chromebook. Dat zou goedkoper geweest zijn. Wat raadslid Christiaan Hex hier niet goed begrijpt, is dat er nu laptops worden aangekocht voor de leerkrachten en dat dit nu wél Windows toestellen zijn. Wat is de meerwaarde om deze nu samen te gaan gebruiken? En een tweede punt... Waarom moeten de laptops voor de leerkrachten een smartcard reader bevatten? Waarom moeten ze een i7 processor hebben? Raadslid Christiaan Hex denkt dat men met een i5 processor nog perfect 4 jaar zou kunnen werken. Hij begrijpt de keuze voor deze specificaties niet.

Burgemeester Yves Croux vermoedt dat de keuze voor iPads destijds te maken had met o.a. de studierichtingen. Ze worden ingezet bij bepaalde groepen en bij andere groepen niet.

Raadslid Christiaan Hex informeert naar wat burgemeester Yves Croux bedoelt met 'studierichtingen' in het lager onderwijs.

Burgemeester Yves Croux verduidelijkt dat hij het heeft over de verschillende studiejaren in het lager onderwijs. Hij is beroepsmatig ook met ICT bezig en in de school waar hij werkzaam is, worden er om didactische redenen in bepaalde lessen iPads gebruikt en in andere lessen laptops. Hij denkt dat deze aanpak dan ook perfect kan. En zijn



de laptops voor de leerkrachten overgedimensioneerd? Daar kan je inderdaad over discussiëren, aldus burgemeester Yves Croux. Een i7 is misschien van het goede teveel, maar een smartcardreader is vandaag de dag zeker geen overbodige luxe. Steeds vaker moeten documenten digitaal ondertekend worden. Hij vermoedt dat het ene met het andere te maken zou kunnen hebben qua marktaanbod. Het is zo dat het gemeentebestuur dit eigenlijk voor een groot stuk overlaat aan de autonomie van de ICT-dienst van de school.

Raadslid Christiaan Hex benadrukt dat de gemeente Hoeselt dit nochtans wél moet betalen. Er wordt betaald voor iPads, voor laptops met i7 processor,...

Burgemeester Yves Croux wijst erop dat de iPads zijn betaald met middelen van de Digisprong.

Raadslid Christiaan Hex merkt op dat het gemeentebestuur daar heeft op toegelegd. De middelen van de Digisprong volstonden niet om iPads aan te kopen. Een iPad kostte 900,00 EUR per stuk en de Digisprong voorzag 500,00 EUR per stuk. Daar is dus stevig aan bijgelegd. En ook nu vind raadslid Christiaan Hex het een aardige investering om de leerkrachten van laptops te voorzien.

Burgemeester Yves Croux vindt dat de leerkrachten dit verdienen.

Raadslid Serge Voncken wijst erop dat het daar niet over gaat. Het gaat er gewoon om dat de leerkrachten hun werk goed kunnen doen. Je doet dit niet om hun een plezier te doen. Raadslid Christiaan Hex geeft aan dat je de leerkrachten geen onrecht aandoet met een i5 processor. En hij meent dat burgemeester Yves Croux dat ook wel weet. Hij noemt dit een bullshit opmerking.

### 13 Overheidsopdrachten - Samenaankoop aardgas en elektriciteit - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de deelname aan de samenaankoop van aardgas en elektriciteit via het Vlaams Energiebedrijf (VEB) unaniem goed.

De raamovereenkomst voor de aanlevering van energie (elektriciteit en aardgas) loopt af op 31 december 2024. De Centrale Aankoopdienst van de provincie Limburg stelt voor om voor de samenaankoop van aardgas en elektriciteit beroep te doen op het Vlaams Energiebedrijf (VEB). Het VEB is een 100% overheidsbedrijf zonder winstoogmerk, opgericht in 2012, met als doel de Vlaamse lokale besturen te ondersteunen in de aankoop van energie. Zij leveren uitsluitend 100% groene elektriciteit. Vanwege de grote volumes die het VEB in de markt zet, is een voordelige energieprijis gegarandeerd. Dit voorstel werd afgestemd met de stad Bilzen.

### 14 Overheidsopdrachten - Toetreding tot ICT raamovereenkomst - Goedkeuring

De gemeenteraad beslist met unanimitéit om - op voorstel van de projectcoördinator ICT in het fusietraject Bilzen-Hoeselt - in te stappen in de ICT-raamovereenkomst van de stad Brugge om te komen tot een realisatie van een upgrade van de WiFi infrastructuur van een aantal gemeentelijke sites.

De toetreding tot dit raamcontract is kosteloos en geeft geen enkele verplichting tot het plaatsen of afnemen van een opdracht. Reden om gebruik te maken van deze opdrachtcentrale zijn onder andere de voorwaarden die afgedwongen werden binnen een grotere schaalgrootte, evenals administratieve vereenvoudiging. Beiden leiden tot een besparing aan tijd en kosten.

Burgemeester Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen vraagt zich af wat de stad Brugge hier eigenlijk mee te maken heeft.

Burgemeester Yves Croux verduidelijkt dat de stad Brugge de raamovereenkomst heeft afgesloten. En de gemeente Hoeselt stapt eigenlijk in die raamovereenkomst. Op die manier hoeft de gemeente Hoeselt geen overheidsopdracht meer uit te schrijven, geen bestek op te maken en geen 3 firma's aan te schrijven om prijsoffertes te vragen. De stad Brugge heeft dit al allemaal gedaan. De opdracht is al gegund aan een bepaalde

firma en de gemeente Hoeselt kan vanuit die overeenkomst de producten afnemen. Zo bestaan er trouwens net zo goed raamovereenkomsten van de provincie Limburg of van de Vlaamse overheid waar je als lokaal bestuur gebruik van kan maken.

#### 15 School - Aanwending werkingsbudget beleidsondersteuning - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring tot het aanwenden van werkingsbudget voor de organisatie van beleidsondersteuning in de gemeentelijke basisschool Alt-Hoeselt. In het gemeentebudget zullen voor het schooljaar 2024-2025 kredieten ingeschreven worden ten bedrage van 12.000,00 EUR.

De onderwijswetgeving voorziet de mogelijkheid om werkingsbudget aan te wenden voor beleidsondersteuning. Hiermee kunnen personeelsleden (gedeeltelijk) aangesteld worden met als doel grote klasgroepen te ontdebelen of te ondersteunen. Voor het schooljaar 2024-2025 zal deze beleidsondersteuning hoofdzakelijk ingezet worden voor de splitsing van de 3de graad omwille van de grote leerlingenaantallen (29 leerlingen).

Schepen Heidi Berx licht het agendapunt toe.

Raadslid Christiaan Hex merkt op dat hij de indruk heeft dat het binnenkort precies verkiezingen zijn. Vorige maand waren er diverse dossiers voor gemeenschapscentrum Ter Kommen en vandaag kan de gemeentelijke basisschool alles krijgen waar ze naar vraagt.

Schepen Heidi Berx wijst erop dat het werkingsbudget beleidsondersteuning een agendapunt is dat jaarlijks op de gemeenteraad komt.

Raadslid Christiaan Hex vraagt of dit budget concreet en effectief aangewend zal worden voor de ontdebelling van klassen.

Schepen Heidi Berx bevestigt dit. In de 3de graad zitten volgend schooljaar 29 leerlingen.

Raadslid Christiaan Hex informeert naar het aantal uren dat men iemand kan aanwerven met 12.000,00 EUR. Om hoeveel uren gaat het dan?

Schepen Heidi Berx moet het antwoord daarop schuldig blijven. Dat weet ze niet, zo geeft ze aan. Ze zal dit navragen en het hem laten weten.

#### 16 Secretariaat (gemeente) - Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn - Agenda algemene vergadering van 28 mei 2024 en bepaling mandaat gemeentelijke afgevaardigde - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn op 28 mei 2024 unaniem goed.

Aangezien de uitnodiging laattijdig ontvangen werd, worden de afgevaardigden, Bert Vertessen (titularis) en Hilde Wolfs (plaatsvervanger), die de gemeente Hoeselt op deze vergaderingen vertegenwoordigen, gemandateerd om - indien het quorum op deze algemene vergadering van 28 mei 2024 niet behaald wordt - op de eventueel volgende algemene vergadering(en) van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn met dezelfde agenda, een positieve stem uit te brengen.

17 Secretariaat (gemeente) - Nuhma cv - Agenda algemene vergadering van 3 juni 2024 en bepaling mandaat gemeentelijke afgevaardigde - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van Nuhma cv op 3 juni 2024 unaniem goed.

Van de afgevaardigden, Bert Vertessen (titularis) en Ria Moesen (plaatsvervanger), die de gemeente Hoeselt op deze vergadering zullen vertegenwoordigen, wordt verwacht dat zij eenzelfde stemgedrag aannemen als de gemeenteraad.

18 Secretariaat (gemeente) - EthiasCo bv - Agenda algemene vergadering van 13 juni 2024 en bepaling mandaat gemeentelijke afgevaardigde - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van EthiasCo bv op 13 juni 2024 unaniem goed.

Van de afgevaardigden, Marc Bamps (titularis) en Werner Raskin (plaatsvervanger), die de gemeente Hoeselt op deze vergadering zullen vertegenwoordigen, wordt verwacht dat zij eenzelfde stemgedrag aannemen als de gemeenteraad.

19 Secretariaat (gemeente) - Limburg.net - Agenda algemene vergadering van 19 juni 2024 en bepaling mandaat gemeentelijke afgevaardigde - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van Limburg.net op 19 juni 2024 unaniem goed.

Van de afgevaardigden, Heidi Berx (titularis) en Michel Vanroy (plaatsvervanger), die de gemeente Hoeselt op deze vergadering zullen vertegenwoordigen, wordt verwacht dat zij eenzelfde stemgedrag aannemen als de gemeenteraad.

20 Secretariaat (gemeente) - Gemeentelijke Holding nv in vereffening - Agenda algemene vergadering van 26 juni 2024 en bepaling mandaat gemeentelijke afgevaardigde - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van Gemeentelijke Holding nv in vereffening op 26 juni 2024 unaniem goed.

Van de afgevaardigde, Johan Schoefs (titularis), die de gemeente Hoeselt op deze vergadering zal vertegenwoordigen, wordt verwacht dat hij eenzelfde stemgedrag aanneemt als de gemeenteraad.

21 Secretariaat (gemeente) - Intercommunale vereniging voor hulp aan Gehandicapten in Limburg (IGL) - Agenda algemene vergadering van 27 juni 2024 en bepaling mandaat gemeentelijke afgevaardigde - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van Intercommunale vereniging voor hulp aan Gehandicapten in Limburg (IGL) op 27 juni 2024 unaniem goed.

Van de afgevaardigden, Ria Moesen (titularis) en Johan Schoefs (plaatsvervanger), die de gemeente Hoeselt op deze vergadering zullen vertegenwoordigen, wordt verwacht dat zij eenzelfde stemgedrag aannemen als de gemeenteraad.

22 Secretariaat (gemeente) - Aanpassing samenstelling deontologische commissie - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de aangepaste samenstelling van de deontologische commissie unaniem goed.

Raadslid Carine Moors zetelt sedert 21 december 2023 als onafhankelijk raadslid. Conform artikel 34 van de deontologische code vormen onafhankelijke raadsleden geen fractie en kunnen zij bijgevolg niet vertegenwoordigd zijn in de deontologische commissie. Zoals blijkt uit de door de fractie Best-Groen ingediende voordrachtakte wordt Mieke Claesen voorgedragen als commissielid ter vervanging van Carine Moors. Raadsleden Jan Wils en Christiaan Hex worden voorgedragen als respectievelijke plaatsvervangers.

Schepen Johan Schoefs, die lid was van de deontologische commissie als één van de plaatsvervangers van raadslid Ria Moesen, zetelt sedert 29 februari 2024 als onafhankelijk mandataris en kan bijgevolg om bovenvermelde redenen ook geen lid meer zijn van de deontologische commissie. Zijn mandaat wordt opgeheven.

De aangepaste samenstelling van de deontologische commissie is derhalve als volgt:

Voor de fractie VLD-plus:

Linda Verjans, met als plaatsvervanger Werner Raskin

Voor de fractie NVA-Fusiebelang:

Ria Moesen, met als plaatsvervanger Bert Vertessen

Voor de fractie Best-Groen:

Mieke Claesen, met als plaatsvervangers Jan Wils en Christiaan Hex

Voor de fractie TROTS:

Eddy Vandecaetsbeek, met als plaatsvervanger Fons Capiot

Om praktische redenen en conform de richtlijnen van het VVSG wordt ervoor geopteerd om de deontologische commissie voor de gemeente en het OCMW Hoeselt samen te stellen uit dezelfde raadsleden.

#### 23 Secretariaat (gemeente) - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad van 25 april 2024 - Goedkeuring

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 25 april 2024, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

Raadslid Michel Vanroy verlaat de zitting vanwege belangenconflict.

Toegevoegde punten:

#### 24 Secretariaat (gemeente) - Bouw van tribune en kantine tussen A en B-voetbalterrein in het nieuwe sportpark en aanleg 3de voetbalplein in het sportpark - Goedkeuring

Raadslid Fons Capiot heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie TROTS een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Bouw van tribune en kantine tussen A- en B-voetbalterrein in het nieuwe sportpark en aanleg 3de voetbalplein in het sportpark

Op de plannen van het nieuw sportpark staat de tribune en kantine van de voetbal ingetekend aan één zijde van het A-terrein. Iedereen met gezond verstand weet dat dit verkeerd is. Een tribune en kantine moet gebouwd worden tussen het A-terrein en het B-terrein zodat ouders in de wintermaanden vanuit de kantine de trainingen en wedstrijden van hun kinderen kunnen volgen. Overal te lande zal men dit zo aantreffen. Door het huidige plan zullen minstens de volgende 3 generaties opgescheept zitten met een verkeerd ingeplante kantine. Dit is een blunder met jarenlange gevolgen. De fractie TROTS heeft al herhaaldelijk op deze fout gewezen. Telkens wordt door de meerderheid het antwoord gegeven dat er enkel mag gebouwd worden op de plaats waar nu de kantine voorzien is. Bovendien is de meerderheid beducht voor vertraging in een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) dat

opgestart werd in het jaar 2013. Bij navraag blijkt dat ook in een goedgekeurd RUP Sportpark wel degelijk een omgevingsvergunning kan afgeleverd worden voor het bouwen van een kantine en tribune tussen het A- en het B-terrein in. Dit alles neemt slechts 2 maanden in beslag. Dus het kan en het levert geen vertraging op. In buurgemeente Bilzen, waar Hoeselt mee zal fuseren, werd zelfs een omgevingsvergunning bekomen voor de bouw van een brandweerkazerne... in volle landbouwzone.

Er is in het nieuwe sportpark ook nog plaats voor een 3de voetbalplein. Voor het inrichten van jeugdturnoeien is een 3de voetbalplein een absolute must. De vrijliggende grond dient dan ook ingevuld te worden met een 3de voetbalplein.

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe.

Burgemeester Yves Croux wijst erop dat er nu opnieuw een hele uitleg over het RUP Sportpark is gegeven en dat er verder nog een hele avond gediscussieerd kan worden of dit nu wel of niet in 2 maanden kan, maar hijzelf gelooft absoluut niet dat een bijsturing van het RUP Sportpark - waarbij de ligging van de kantine wordt aangepast - in 2 maanden kan gerealiseerd worden. Hij geeft aan dat de bebouwing aan de noordzijde van de projectsite is geplaatst omdat dit volgens de voorschriften van het RUP Sportpark zo moest om hoogbouw en visuele hinder achter de woningen van de mensen te vermijden.

Burgemeester Yves Croux wil anderzijds ook niet ontkennen dat het beter is als een kantine tussen 2 velden staat. Maar hij wil het wel een beetje nuanceren. Hij kent ook wel wat voetbalmama's en -papa's en de ervaring is toch wel - zeker bij jeugdvoetbal waar de velden worden opgedeeld in kleinere veldjes - dat de ouders daar 'boenk' op willen staan. Die mensen willen niet vanuit de kantine kijken. Die kantine is goed voor een drankje voor en na de wedstrijd. Ouders gaan tijdens de match - als men de beleving van de voetbal wil - langs het veld staan. En in die zin denkt hij dat het probleem niet zo groot is als raadslid Fons Capiot het voorstelt. Burgemeester Yves Croux is het wel met raadslid Fons Capiot eens over het feit dat er een derde voetbalveld moet komen, zo geeft hij aan. En daarvoor is ook ruimte voorzien in het plan. Dat heeft raadslid Fons Capiot goed opgemerkt. In het plan is ruimte voorzien voor een derde veld, en als de fusiestad Bilzen-Hoeselt dat wil, kan daar nog een derde kunstgrasveld worden aangelegd. Indien de fusiestad die investering wil doen - want dit jaar kan dat begrotingstechnisch toch niet meer - dan is daar nog ruimte voor een derde kunstgrasveld en dan kunnen daar mooie toernooien georganiseerd worden. En raadslid Fons Capiot kan dan samen met hem naar deze oplossing gaan kijken.

Raadslid Serge Voncken vraagt of burgemeester Yves Croux op heden - als er geen bouwtechnisch of stedenbouwkundig probleem zou zijn - de kantine dan tussen de velden zou plaatsen.

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat die kantine daar dan zou liggen. Burgemeester Yves Croux antwoordt dat hij de procedure nu niet meer zou veranderen en het zo zou laten.

Raadslid Serge Voncken benadrukt dat zijn vraag aan burgemeester Yves Croux enkel was of hij de kantine tussen de voetbalvelden in zou leggen als dat op heden technisch en stedenbouwkundig mogelijk zou zijn. Want in dat geval ziet hij niet in waarom het gemeentebestuur nu die moeite niet zou nemen... Hij wijst erop dat het gemeentebestuur immers al 11, 12 jaar met dit project bezig is.

Burgemeester Yves Croux zegt dat raadslid Serge Voncken nu aan stemmingmakerij doet.

Raadslid Serge Voncken ontkent dit. Hij stelt nadrukkelijk dat dit niet waar is.

Burgemeester Yves Croux verklaart dat het gemeentebestuur het dossier gewoon zal laten doorgaan en er op die manier voor zal zorgen dat er volgend jaar gevoetbald kan worden in het sportpark. Dat is wat er gedaan zal worden, aldus burgemeester Yves Croux.

Raadslid Serge Voncken werpt op dat het gemeentebestuur dit al 11 of 12 jaar verklaart. Hoe lang zou de voetbal daar intussen al gevestigd moeten zijn? Hij wil daar niet terug over beginnen. Maar er is nú de kans om het goed te doen. Doe het dan toch ook goed! Men gaat het nu toch niet op deze manier doen om dan achteraf te zeggen: 'Ja, we hebben het nog rap moeten...' Het gemeentebestuur heeft nú de kans om nog een aanpassing te doen.

Burgemeester Yves Croux merkt op dat als raadslid Serge Voncken dit nu plots zo belangrijk vindt, hij zich afvraagt waarom hij dit dan niet 3 jaar geleden heeft benadrukt als een vereiste.

Raadslid Serge Voncken verklaart dat hij dit effectief heel belangrijk vindt en dat hij dit in het verleden al vaker heeft aangehaald. Raadslid Fons Capiot treedt hem hierin bij. Hij benadrukt dat ook hij hier al dikwijls heeft op gewezen.

Schepen Johan Schoefs merkt op dat het verkiezingen zijn binnenkort.

Burgemeester Yves Croux geeft aan dat de standpunten bekend zijn. Hij stelt voor dat er wordt overgegaan naar de stemming.

Raadslid Mieke Claesen wil nog een vraag stellen. Ze verwijst naar de informatie die ze vorige week heeft ontvangen tijdens de vergadering van de cultuur- en sportraad waar werd gesproken over de overdracht van het Hoeseltse patrimonium naar een autonoom gemeentebedrijf (AGB). Daar werd vermeld dat de overdracht van het sportpark naar een AGB nog in onderzoek was, waarbij men niet wist of dat zou kunnen. Ze legt uit dat een AGB veel flexibeler kan werken én vooral aanzienlijke financiële voordelen kan bieden, met name omdat er btw kan worden gerecupereerd. Dit zou een aanzienlijke besparing opleveren bij grote renovaties of investeringen. Waarom kan het sportpark dan niet geïntegreerd worden in het AGB? Het project zal naar schatting ongeveer 6 miljoen euro kosten, waarbij 21% btw staat voor meer dan 1 miljoen euro. Raadslid Mieke Claesen stelt daarom dan ook voor om het sportpark wél in het AGB op te nemen. En dan is er ook geld om eventueel een derde voetbalveld aan te leggen en het plan voor de voetbalkantine aan te passen. Zo'n AGB kan die plannen veel flexibeler aanpassen, aldus raadslid Mieke Claesen.

Burgemeester Yves Croux benadrukt dat vorige week net aan raadslid Mieke Claesen werd meegedeeld dat momenteel wordt onderzocht of het inbrengen van de infrastructuur van het sportpark in een AGB optimaal is voor de fusiestad Bilzen-Hoeselt of niet. Schepen Johan Schoefs bevestigt dat dit inderdaad het duidelijke antwoord was van de directeur Vrije Tijd.

Raadslid Mieke Claesen vraagt waarom dit niet optimaal zou zijn.

Schepen Johan Schoefs herhaalt en benadrukt dat ze dit net aan het onderzoeken zijn. Raadslid Mieke Claesen zal moeten wachten tot dit onderzoek is afgerond.

Raadslid Serge Voncken vraagt of het gemeentebestuur de start van de bouwwerken daar dan ook op af zal stemmen. Dat hangt samen, zo stelt hij.

Schepen Johan Schoefs ontkent dat dit samenhangt. Burgemeester Yves Croux geeft aan dat dit inderdaad niet uitmaakt.

Raadslid Serge Voncken antwoordt dat dit wél uitmaakt. Hij wijst erop dat schepen Johan Schoefs in het verleden heeft gezegd dat de 1,3 miljoen euro voor de verbouwing van GC Ter Kommen ook in het AGB zou kunnen worden gerecupereerd. Maar dat blijkt achteraf gezien niet waar te zijn. Zoals het toen verteld is, was het een leugen.

Schepen Johan Schoefs verduidelijkt dat het bij het sportpark gaat om nieuwe infrastructuur die tot 2 jaar - dus met terugwerkende kracht - in het AGB ingebracht kan worden.

Raadslid Serge Voncken werpt op dat schepen Johan Schoefs destijds gezegd heeft dat dit voor de renovatie van GC Ter Kommen ook kon. Hij gelooft het niet meer.

Burgemeester Yves Croux voegt eraan toe dat het zeer complex is. Zo eenvoudig is het niet. Schepen Johan Schoefs zegt dat dit stemmingmakerij is van raadslid Serge Voncken.

Raadslid Fons Capiot vraagt om de stemming.

Het voorstel van raadslid Fons Capiot namens de fractie TROTS om in het nieuwe sportpark een voetbalkantine en -tribune te bouwen tussen het A-terrein en het B-terrein en om een 3de voetbalplein aan te leggen wordt niet goedgekeurd met 8 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils), 10 stemmen tegen (Hilde Wolfs, Yves Croux, Bert Vertessen, Johan Schoefs, Heidi Berx, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen, Linda Verjans en Ria Moesen) en 0 onthoudingen.

Raadslid Michel Vanroy is aanwezig.

## 25 Secretariaat (gemeente) - Overstroming Kerkstraat en PFAS-vervuiling - Kennisgeving

Raadslid Fons Capiot heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie TROTS een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

### Overstroming Kerkstraat - PFAS

Tijdens de goedkeuring van het budget 2024 in december 2023 heeft de fractie TROTS de meerderheid er attent op gemaakt dat er 0 euro werd voorzien voor rioleringswerken in de Kerkstraat. Bij iedere hevige regenbui staat de Kerkstraat blank ter hoogte van de Bruiloftstraat en spuit het water uit de riooldeksels. Afgelopen zondag 19 mei 2024 was dit opnieuw het geval. Nochtans werden er kredieten voorzien voor de heraanleg van de riolering in de naastgelegen Gansterenstraat en aangrenzende straten Parkstraat en Oude Nederbaan. In de Parkstraat en Oude Nederbaan stellen zich momenteel evenwel geen problemen met de afvoer. Het zou dan ook de logica zelve geweest zijn dat - samen met de Gansterenstraat - eerst de Kerkstraat van nieuwe riolering zou voorzien worden. Volgens de meerderheid was het echter een beleidskeuze om eerst de Parkstraat en Oude Nederbaan aan te pakken omwille van het geplande nieuwe sportpark. Met kortelings de aansluiting van het nieuwe woonzorgcentrum in de Gansterenstraat op de riolering zullen de problemen voor de mensen in de Kerkstraat alleen maar verergeren.

Bijkomend probleem is dat we aldaar niet alleen te maken hebben met wateroverlast bij hevige regenbuien, maar dat het perceel op de hoek Bruiloftstraat - Kerkstraat naar alle waarschijnlijkheid ook vervuild is met PFAS. Brandweer Hoeselt heeft daar jarenlang oefeningen en demonstraties gehouden. Bij hevige regenbuien stroomt het vervuild water daar niet via de riolering weg, maar vindt het bovengronds een weg langs huizen en tuinen in de Kerkstraat en de Boomgaardstraat. Is er al een onderzoek gebeurd naar de aanwezigheid van PFAS op het perceel op de hoek Kerkstraat-Bruiloftstraat? Is er al een onderzoek gebeurd naar het effect van de overstromingen op dit perceel naar de tuinen van de mensen in de Kerk- en Boomgaardstraat? Kunnen zij nog van hun groenten eten? Werden zij al verwittigd?

En wat is het resultaat van de onderzoeken naar PFAS op het industrieterrein waar in het verleden branden zijn geweest? En in het containerpark? Graag enige toelichting.

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen bevestigt aan raadslid Fons Capiot dat het rioleringsproject Gansterenstraat inderdaad bestaat uit 4 fasen, waarbij de Gansterenstraat - de belangrijkste - fase 1 is. Hij legt uit dat dit de hoofdas is waar de verschillende rioleringen op aangesloten moeten worden. Fase 2 betreft de Oude Nederbaan en de Parkstraat. Dit zijn afkoppelingen, maar ook nieuwe aankoppelingen of projecten die voorrang krijgen zoals de afwatering van het sportpark en het woonzorgcentrum. Deze hebben prioriteit gekregen door de bijkomende last die hun aansluiting meebrengt. Vervolgens zijn er de Netelstraat en de Bergstraat, samen met de Kerkstraat, Bruiloftstraat en de Boomgaardstraat. Voor de Kerkstraat, Bruiloftstraat en de Boomgaardstraat is momenteel nul euro voorzien, terwijl er voor de Netelstraat en de Bergstraat 230.000,00 EUR is voorzien. En waarom die dan eerst? Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat de buurt rond de brandweerkazerne - zoals raadslid Fons Capiot terecht opmerkt - in een no regret-zone ligt. In deze zone, binnen een straal van 200 meter rond de kazerne, zijn alle bewoners aangeschreven met de boodschap dat zij geen water mogen oppompen en het water zeker niet mogen gebruiken voor consumptie of besproeiing. Zij mogen ook geen groenten uit eigen tuin of eieren van eigen

kippen meer eten. Die brief heeft het gemeentebestuur verstuurd op verzoek van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) na onderzoeken aan de brandweerkazerne, die dus geleid hebben tot de invoering van deze no regret-zone. En nu ligt het dossier bij de OVAM en de brandweer. Het gemeentebestuur wacht op de volgende stappen van de OVAM om het oriënterend bodemonderzoek op te starten met behulp van een studiebureau. Deze opdracht zal gegeven worden door de brandweerzone Oost-Limburg. Dat is mede de reden waarom deze straten naar achter geschoven zijn. Het bestuur hoopt komend jaar van de OVAM de verdere stappen te vernemen en verdere onderzoeken te kunnen doen zodat hopelijk nog voor midden 2026 de Kerkstraat, Bruiloftstraat en Boomgaardstraat kunnen worden afgekoppeld, want anders vallen de subsidies weg.

Het goede nieuws is, aldus schepen Bert Vertessen, dat in de Gansterenstraat - waar nu een riolering diameter 400 ligt en waar momenteel alles op is aangesloten - een regenwaterafvoer (RWA) diameter 900 komt. Dit is meer dan een verdubbeling en dat enkel voor het regenwater. De huidige regenwaterafvoer (RWA) diameter 400 wordt immers een droogweerafvoer (DWA) waar dan alleen vuil water in terecht komt. Dit betekent dat de Gansterenstraat, Parkstraat, Bergstraat, enz. afgekoppeld worden en er alleen vuil water op de kleine leiding komt. Het regenwater wordt afgevoerd via de dikke leiding waardoor de druk op de verschillende rioleringslijnen zal afnemen.

Schepen Bert Vertessen geeft nog mee dat er deze week een startvergadering is geweest met alle nutsmaatschappijen. En hij wijst raadslid Jan Wils erop dat die wel weet hoe lang het kan duren om alle nutsmaatschappijen aan één tafel te krijgen... Die vergadering vond dus niet toevallig net deze week plaats. Op deze startvergadering werd het plan van de Gansterenstraat besproken, maar ook de aankoppeling van de Kerk- en de Boomgaardstraat en een afkoppeling van de bovenste delen van de Bruiloftstraat en van de Gansterenstraat. Deze zullen - omdat ze onder een helling liggen en maar een beperkt aantal huizen tellen - alleen nog afwateren richting de Boomgaardstraat zodoende dat de overdruk - die via de Bruiloftstraat problemen gaf in de Boomgaardstraat - ook wordt opgelost.

Schepen Bert Vertessen maakt zich dus sterk dat de problemen opgelost zullen zijn zodra de diametervergroting gerealiseerd is. Maar er zal vervolgens wel werk gemaakt moeten worden van de volgende fase. Er is 350.000,00 EUR nodig om fase 4 uit te voeren en dit voor juli 2026. Budgettaire ging dat momenteel niet, maar hij denkt wel dat dit eventueel volgend jaar kan worden ingeschreven.

Raadslid Jan Wils vraagt om er dan toch rekening mee te houden dat die raming van 350.000,00 EUR door de PFAS-problematiek de hoogte in zal gaan. Er zullen ongetwijfeld nog onvoorziene kosten bij die raming komen.

Schepen Bert Vertessen beaamt dit. Hij vertelt dat het gemeentebestuur momenteel de wegenis aanlegt voor de toegang tot het containerpark. Daar heeft de gemeente Hoeselt ook grond met een verhoogde PFAS-waarde uitgehaald en afgevoerd, wat de kostprijs natuurlijk heeft verhoogd. En voor degenen die zich afvragen waarom die werken daar stil liggen, legt schepen Bert Vertessen uit dat dit komt omdat de gemeente Hoeselt zich anders blauw zou betalen aan hele zware grond. Er wordt immers per ton betaald en bij iedere schep die op de vrachtwagen wordt gegooid wordt momenteel ook het water mee betaald. Hij verwijst hiermee naar de vele zware regenbuien van de laatste weken waardoor de grond verzadigd is met water en hierdoor zwaarder is in vergelijking met droge grond. In overleg met de aannemer heeft de gemeente Hoeselt de werken nu een aantal weken stilgelegd. Hij concludeert dat het gemeentebestuur nu dus wacht op de verdere stappen van brandweerzone Oost-Limburg en OVAM voor de regio rond de brandweerkazerne.

Raadslid Fons Capiot vraagt of hij goed begrijpt dat de mensen in de Kerkstraat dan tot minstens 2026 in de miserie blijven zitten.

Schepen Bert Vertessen hoopt de aanbesteding van het rioleringsproject Gansterenstraat binnen een 2-tal maanden op de gemeenteraad te krijgen. En dan is het een kwestie van een aannemer te vinden en te bekijken of die nog eind dit jaar of begin volgend jaar kan starten. Het gemeentebestuur zal dan - zoals gezegd - de riolering met diameter 900 aanleggen die vervolgens kan worden aangesloten op de buis die onder de rotonde aan de gewestweg N730 ligt en destijds werd voorzien toen de riolering in de Droogbroekstraat werd aangelegd. Onder de rotonde aan de gewestweg ligt dus een buis met een diameter van 900 te wachten waarop de Gansterenstraat kan worden aangesloten. En die RWA-leiding gaat dan voor het einde van de Droogbroekstraat rechtsaf richting de Coolenbroekstraat om net voor de waterzuivering, waar aan de rechterkant waterbekkens liggen, eerst over te



lopen en daarna richting de Demer te lopen. Hij benadrukt dat de aanleg hiervan allemaal al voorzien werd in afwachting van de grote buis in de Gansterenstraat. De bedoeling is om al die straten af te koppelen en aan te sluiten op de hoofdleiding in de Gansterenstraat. En de streefdatum daarbij is dus juli 2026, aldus schepen Bert Vertessen.

## 26 Secretariaat (gemeente) - Wandelweg Beisstraat - Wijngaardbos - Goedkeuring

Raadslid Serge Voncken heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best-Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

### Wandelweg Beisstraat - Wijngaardbos

Enkele maanden geleden werd een belangrijk deel van de wandelweg tussen de Beisstraat en het Wijngaardbos (onderkant) opgebroken. Hierdoor werd de weg zeer drassig en quasi onbegaanbaar (foto in bijlage). Dit stuk ruilverkaveling maakte deel uit van een druk bezochte wandelroute in Alt-Hoeselt. Vele wandelaars maakten dan ook al hun beklag.

De fractie Best-Groen stelt dan ook voor dat de gemeenteraad beslist om voor 1 oktober 2024 een alternatieve verharding te voorzien van de wandelweg tussen de Beisstraat en de onderkant van het Wijngaardbos.

Raadslid Serge Voncken licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen beaamt dat het gemeentebestuur al een tijdje met dit probleem bezig is. In het najaar 2023 heeft de gemeente Hoeselt nog bezoek gehad van het Agentschap Natuur & Bos dat te kennen gaf dat er nog uiterlijk tot het einde van het jaar tijd was om verplichte ontharding uit te voeren. En daar ter plekke had hij dit eigenlijk liever ook niet gedaan... Bovendien wist niemand dat er nog een betonlaag onder dat traject lag, want er lag een mooie laag humus op. Als je dit niet wist van vroeger, was het onmogelijk in te schatten. Die verplichte ontharding was eigenlijk een 'boetedoening' die het gemeentebestuur was opgelegd voor de illegale verharding van de holle weg aan de Jeugdkapel. Als compensatie moest de gemeente Hoeselt dus x vierkante meter ontharden. De Hoeseltse Leefmilieu Adviesraad (HOLA) heeft dan voorgesteld om die vierkante meters op betreffende locaties weg te halen, hetgeen in het najaar - op de valreep - ook is gebeurd inclusief controle van het Agentschap Natuur & Bos. Dat dossier is afgerond.

Maar het heeft vervolgens maanden en maanden geregend, aldus schepen Bert Vertessen. Over de Beisstraat heeft hij zelf geen klachten binnengekregen, maar er zijn wel klachten toegekomen via het Secretariaat. En telkenmale heeft het Secretariaat van hem mogen antwoorden dat, zodra de machines erop kunnen, de wandelweg aangepakt zal worden. Maar de afgelopen tijd was het dus te nat hiervoor. En om er nu een hoop puin in te gooien... daarvoor is de ondergrond te zompig. Als er een tractor over rijdt, is het weggeduwd, zo geeft schepen Bert Vertessen aan. Een andere optie had kunnen zijn om een smalspoor te maken en enkel een voetpad over te houden, maar er is nog een kleine wei van vzw Natuurpunt die een boer in pacht heeft. Die zet daar koeien op en moet daarvoor regelmatig passeren met de tractor om water te geven aan zijn dieren. Daarom kwam er een voorstel van HOLA om een tweesporenweg in beton aan te leggen. Maar beton wegnemen en dan 2 betonstroken terug leggen zou absurd zijn, aldus schepen Bert Vertessen. Het voorstel nu is om dit te doen in een soort gras-/grinddal die eruit ziet als een betondal. Die dal heeft hetzelfde motief als een betondal, maar is gemaakt van gerecycleerde PMD, waarvan ook zitbanken e.d. gemaakt worden.

Raadslid Serge Voncken trekt in twijfel of dit stevig genoeg is om te voorkomen dat een tractor het kapot rijdt.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat die gras-/grinddal daar speciaal voor gemaakt is. Dit systeem wordt bijvoorbeeld ook gebruikt langs smalle wegen waarbij aan de kant van die wegen een strook wordt aangelegd waar het vrachtverkeer zich op kan afzetten. Hij benadrukt dat die gras-/grinddal hier speciaal voor gemaakt is en nodigt raadslid Serge Voncken uit om bij gelegenheid eens binnen te springen bij de Technische Dienst waar een voorbeeld van zo'n gras-/grinddal ligt, zodat hij kan zien hoe robuust dat is. Hij voegt hier nog aan toe dat dit met HOLA besproken is en dat de voorzitter van HOLA het materiaal op de Technische Dienst heeft bekeken en zijn

fiat heeft gegeven. Zodra het weer het dus toelaat en de grond droog genoeg is, zullen de werken beginnen. En hoewel oktober - de deadline die raadslid Serge Voncken aangeeft in zijn agendapunt - een mooie deadline is, hoopt hij dit nog sneller klaar te hebben zodat deze veelgebruikte wandeling ook terug in orde is.

Dit brengt schepen Bert Vertessen vervolgens naar het volgende issue. Dan hoeft dit volgende maand alvast niet aan de agenda van de gemeenteraad toegevoegd te worden... Hij vermeldt dat er momenteel papieren ophangen die aangeven dat het wandelpad verderop niet meer gebruikt mag worden vanwege de slechte staat van een aantal treden van het knuppelpad. Na meerdere herstellingen heeft Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren onlangs samen met de Technische Dienst geconcludeerd dat de onderliggende structuur, die 15 jaar oud is, vernieuwd moet worden. Hij verwacht hier binnenkort een offerte voor. En deze werken zouden deels met eigen middelen, deels in eigen beheer van de Technische Dienst en deels via Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren uitgevoerd kunnen worden. Schepen Bert Vertessen hoopt ook dit zo snel mogelijk verder in orde te kunnen maken.

Raadslid Serge Voncken vraagt of er dan kiezel of iets dergelijks opgegooid gaat worden. Wordt het ruw gemaakt? Of hoe zit het precies?

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er opnieuw een vlonderpad aangelegd gaat worden.

Raadslid Serge Voncken vraagt vervolgens hoe het zit met de 'Ganzendries'. Daar stelt zich hetzelfde probleem. Dat is ook heel ingevallen en versleten.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat ook dit voorzien is. Schepen Johan Schoefs bevestigt dat daar afspraken over gemaakt zijn.

Raadslid Serge Voncken merkt op dat het agendapunt dan goedgekeurd kan worden.

Voorzitter Hilde Wolfs vraagt of er om een stemming gevraagd wordt.

Schepen Bert Vertessen wil graag dat er gestemd wordt o.w.v. de gevraagde deadline en de gevraagde alternatieve verharding. De aanpak was al besproken met de Technische Dienst. Het was al geweten hoe en wanneer het aangepakt zou worden alvorens dit agendapunt werd aangebracht.

Het voorstel van raadslid Serge Voncken namens de fractie Best-Groen om voor 1 oktober 2024 een alternatieve verharding te voorzien van de wandelweg tussen de Beisstraat en de onderkant van het Wijngaardbos wordt niet goedgekeurd met 8 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils), 11 stemmen tegen (Hilde Wolfs, Yves Croux, Bert Vertessen, Johan Schoefs, Heidi Berx, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen, Linda Verjans en Ria Moesen) en 0 onthoudingen.

Raadslid Serge Voncken snapt niet waarom de fracties van de meerderheid tegen stemmen bij dit punt. Is alles wat schepen Bert Vertessen zojuist verteld heeft dan niet waar?

Schepen Johan Schoefs verduidelijkt dat er wordt tegen gestemd omdat het agendapunt achterhaald is.

## 27 Secretariaat (gemeente) - Hoogtebeperking t.h.v. brug autostrade Droogbroekstraat - Goedkeuring

Raadslid Jan Wils heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best-Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Hoogtebeperking t.h.v. brug autostrade Droogbroekstraat

Tijdens de gemeenteraad van 28 september 2023 werd gevraagd om een hoogtebeperking in te voeren t.h.v. de brug onder de autostrade op de Droogbroekstraat om het zware vrachtverkeer in de Droogbroekstraat te weren.

Het antwoord van de bevoegde schepen was toen dat er overlegd zou worden met de stad Bilzen om deze maatregel eventueel te kunnen invoeren. Wat is de stand van zaken hieromtrent?

De fractie Best-Groen vraagt de formele goedkeuring van de gemeenteraad voor het plaatsen van een hoogtebeperking t.h.v. de brug onder de autostrade in de Droogbroekstraat om het zware vrachtverkeer tegen te houden mits gunstig overleg met de stad Bilzen.

Raadslid Jan Wils licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat het gemeentebestuur de vraag of het voorstel van raadslid Jan Wils al formeel heeft overgemaakt aan de stad Bilzen. Het heeft echter een tijdje geduurd alvorens daar antwoord op kwam. Het idee moest blijkbaar een beetje 'rijpen'. Maar aangezien men bij de stad Bilzen ook wel weet dat de inwoners van Hoeselt ook hun toekomstige kiespubliek zullen zijn, zijn ze toch in beweging gekomen. Hij voegt eraan toe dat het dossier nu zelfs wordt getrokken door de stad Bilzen samen met de gemeente Hoeselt. Het zal dan ook een gemeenschappelijk gemeenteraadspunt zijn dat gelijktijdig in de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt, in dezelfde maand, wordt geagendeerd op de gemeenteraad.

Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) heeft evenwel nog geen advies overgemaakt wat betreft de vraag om een balk aan te brengen onder de brug of een eventuele sluis voor zwaar verkeer, aldus schepen Bert Vertessen. Het gemeentebestuur heeft wel een negatief advies van de brandweerzone Oost-Limburg ontvangen. De brandweer merkt op dat de omrijfactor - door het niet kunnen gebruiken van de Droogbroekstraat - hun aanrijdtijd zou verlengen. Ze refereren daarvoor naar de drukte op de gewestweg N730. Tijdens de spitsuren - op het moment dat men de Bilzerse ring zou afgaan - zou men zichzelf vastrijden in het verkeer en zouden ze er veel minuten verliezen, zo stelt schepen Bert Vertessen. Binnen een 3-tal jaar wordt die overweg op de Droogbroekstraat, net als een aantal overwegen in de stad Bilzen, trouwens afgesloten. Schepen Bert Vertessen stelt dat - of het nu gebeurt of binnen 3 jaar - de argumentering dan natuurlijk is dat de Coolenbroekstraat dan ook geherwaardeerd wordt. Dit zou dan een alternatieve route kunnen zijn voor het aanrijden van een brandweervoertuig. Hij sluit af met te zeggen dat hij er momenteel niet meer aan kan toevoegen.

Raadslid Jan Wils merkt op dat als de spoorweg wordt afgesloten, de hoogtebeperking misschien ook niet meer nodig is.

Schepen Bert Vertessen beaamt die zienswijze. Hij oppert dat het misschien in de tussentijd wel kan, maar dat dit in samenspraak met de stad Bilzen moet gebeuren. Met andere woorden, dat er eenzelfde standpunt op de gemeenteraad gebracht moet worden. Het schepencollege is hiermee bezig.

Raadsleden Jan Wils en Christiaan Hex opperen dat het agendapunt dan kan worden goedgekeurd zoals voorgesteld mits gunstig overleg met de stad Bilzen.

Het voorstel van raadslid Jan Wils namens de fractie Best-Groen om een hoogtebeperking te plaatsen t.h.v. de brug onder de autostrade in de Droogbroekstraat om het zware vrachtverkeer tegen te houden mits gunstig overleg met de stad Bilzen wordt niet goedgekeurd met 8 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils), 10 stemmen tegen (Hilde Wolfs, Yves Croux, Bert Vertessen, Johan Schoefs, Heidi Berx, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen en Linda Verjans) en 1 onthouding (Ria Moesen).

## 28 Secretariaat (gemeente) - Investerings verkeersveiligheid - Kennisgeving

Raadslid Jan Wils heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best-Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Investerings verkeersveiligheid

Naar aanleiding van de inkomsten van de trajectcontroles en de beloften van zowel burgemeester als schepenen om deze inkomsten te investeren in verkeersveiligheid volgende vraag/voorstel.

Uit navraag bij de gemeentelijke diensten is gebleken dat er een kleine 100.000,00 EUR is binnengekomen van deze trajectcontroles. Dit lijkt voor de fractie Best-Groen al een mooi bedrag om de nodige investeringen op te starten. Als we kijken naar het rapport van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 kunnen deze middelen goed gebruikt worden om de doelstelling van 1 meter extra fietspad per inwoner te helpen bereiken.

Welke investeringen zijn al gepland om deze doelstelling te bereiken en welke andere concrete investeringen in verkeersveiligheid gaat de gemeente Hoeselt doen met de middelen van de trajectcontroles?

Raadslid Jan Wils licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat er in eerste instantie sowieso enkele rioleringsprojecten op stapel staan waarbij er ook verhoogde kruispunten, fietssuggestiestroken en eventueel verkeersgeleiders voorzien worden. Daarnaast heeft het gemeentebestuur in de Beukenlaan aan de lagere school van Hoeselt centrum ook een slagboom voorzien. Het is tevens de bedoeling om of een balk te voorzien aan de brug onder de autostrade in de Droogbroekstraat of een vrachtwagensluis te voorzien richting de Eikaart. Dat is mede afhankelijk van het standpunt van het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV).

Raadslid Jan Wils komt tussen en benadrukt dat hij om concrete plannen vroeg. De balk of vrachtwagensluis waar schepen Bert Vertessen nu naar verwijst is niet concreet aangezien dat agendapunt zojuist werd afgekeurd.

Schepen Bert Vertessen beaamt dat dit inderdaad nog niet concreet is. Hij oppert dat de gelden die de trajectcontroles opgebracht hebben komend jaar misschien in fase 4 van het rioleringsproject in de Kerkstraat, Bruiloftstraat en Boomgaardstraat gestoken kunnen worden. Daar heeft de gemeente Hoeselt 350.000,00 EUR voor nodig, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Jan Wils werpt op dat de opbrengsten van de trajectcontroles dus gebruikt zullen worden voor rioleringsprojecten en niet voor verkeersveiligheid.

Schepen Bert Vertessen repliceert dat de rioleringsprojecten niet alleen maar op zich staan, maar dat er ook altijd een bovenbouw is die wordt verbeterd en veiliger wordt gemaakt.

Raadslid Jan Wils vraagt hoeveel meter extra fietspad er dan gaat bijkomen. En het gaat hem - voor alle duidelijkheid - om fietspad, niet om fietssuggestiestroken.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er momenteel geen kredieten in de begroting staan voor extra fietspaden.

Raadslid Serge Voncken vraagt of schepen Bert Vertessen hiermee dan eigenlijk bedoelt dat indien er geen trajectcontroles waren, het gemeentebestuur de bovenbouw van die rioleringsprojecten niet zou verbeteren en niet verkeersveiliger zou maken.

Schepen Bert Vertessen denkt dat het bestuur dan zou moeten snoeien in de bovenbouw van die rioleringsprojecten. Want al die projecten die er nu nog op stapel staan en waar de gemeente Hoeselt haar achterstand mee moet inhalen, zijn altijd heel ambitieus aangepakt. Er werd altijd werk gemaakt van de volledige bovenbouw, van de boordstenen tot en met de inritten. Hij benadrukt dat dit in veel andere gemeenten niet zo is. Men kan ook enkel sleufherstel doen.

Raadslid Serge Voncken repliceert dat er ook vóór de invoering van trajectcontroles niet enkel aan sleufherstel werd gedaan. Hij wijst erop dat dit dus eigenlijk niets te maken heeft met de trajectcontroles. Hij is van mening dat het gemeentebestuur andere dingen moet doen met het geld van de trajectcontroles en dringt erop aan om echt een meerwaarde op het gebied van verkeersveiligheid te creëren. Hij stelt dat het gemeentebestuur nu eigenlijk niets anders doet dan voorheen, voordat er trajectcontroles waren.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er nu méér wordt gedaan.

Raadslid Jan Wils heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best-Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

#### Afsluiten van de Oude Nederbaan voor doorgaand verkeer

Tijdens het schepencollege van 9 april 2024 is een tijdelijk politiereglement goedgekeurd voor het afsluiten van de Oude Nederbaan t.h.v. de Industrielaan in de vorm van een proefopstelling. Gezien het verkeer dan zijn weg gaat zoeken via alternatieve routes vreest de fractie Best-Groen ervoor dat dit een extra belasting zal veroorzaken voor de Bergstraat en de Netelstraat. De Netelstraat is op dit moment niet geschikt om extra verkeer te verwerken, laat staan dat hier vrachtwagens die hun weg zoeken, zouden passeren.

Is de situatie in de Netelstraat bekeken alvorens deze beslissing tot proefopstelling te nemen en wat is de visie van het schepencollege hierover? De fractie Best-Groen vraagt of er maatregelen genomen zullen worden om geen overlast in andere straten te veroorzaken.

Raadslid Jan Wils licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat het gemeentebestuur destijds een studie voor een centrumcirculatieplan heeft laten uitvoeren door het studiebureau Uitrit 4. En één van de bevindingen van deze studie was het afsluiten van de Oude Nederbaan, ook met het oog op het verkeersarm maken van de route richting de sportzone.

Verder zijn er, aldus schepen Bert Vertessen, voorafgaande metingen uitgevoerd in de Industrielaan, de Oude Nederbaan, de Netelstraat en de Heibrikstraat. Die cijfers zijn er en wanneer de proefopstelling wordt uitgevoerd, kunnen er opnieuw metingen gebeuren om het verschil te zien. Eén van de opmerkelijkste dingen die uit de metingen naar voren kwam, is dat er van de Neder naar Hoeselt centrum tijdens de spitsuren ongeveer 150 auto's per uur passeren, terwijl dit aantal in rustige periodes rond de 60 ligt. Er zijn dus duidelijk pieken van rond de 150 auto's per uur, maar van die 150 auto's zijn er maar 50 die rechtdoor gaan. De overige 100 rijden richting de Industrielaan en naar de verkeerslichten aan de gewestweg N730. Dit betekent dat veel verkeer dat naar Tongeren wil via de Gansterenstraat en de rotonde richting Tongeren rijdt. Als het gemeentebestuur de weg afsluit, wordt verwacht dat een aanzienlijk deel van deze 50 auto's in plaats daarvan via de Industrielaan naar de verkeerslichten zal rijden. En het lokale verkeer zal dan via de Netelstraat en de Bergstraat rijden. Schepen Bert Vertessen benadrukt dat men door de metingen die vervolgens gedaan kunnen worden in staat zal zijn om een vergelijking te maken en te bepalen of de waarnemingen en het gevoel dat er is daadwerkelijk overeenkomt met de realiteit. Eventuele overlast zal snel door de buurtbewoners worden gemeld. En de metingen zullen ook duidelijkheid verschaffen. Schepen Bert Vertessen benadrukt dat het een proefproject is, waarna er verder geëvalueerd kan worden.

Raadslid Jan Wils stelt dat de huidige situatie in de Netelstraat nu al niet ok is en dat alle verkeer dat er daar bij komt sowieso geen goede oplossing zal zijn. Hij denkt dat er niet veel via de Industrielaan gereden zal worden als men van de Neder komt. Wie gaat er aan de verkeerslichten aanschuiven als men ook snel een blokje kan omrijden?

Schepen Bert Vertessen repliceert dat dit van de omrijfactor zal afhangen. Hij geeft aan dat ook dit wel uit de metingen zal blijken en wijst erop dat men ook in het achterhoofd moet houden dat fase 3 van het rioleringsproject Gansterenstraat op de planning staat. De Bergstraat en Netelstraat zijn een volgende fase die ook wordt aangepakt. Hij hoopt dat dit tot een verbetering van de situatie in de Netelstraat zal leiden.

Raadslid Mieke Claesen heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best-Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst zij het volgende punt behandeld te zien:

Wateroverlast - Verstopte riolering industrieterrein

Tijdens de overvloedige regen van zondag 19 mei ll. stond ook de Industrielaan ter hoogte van de bandencentrale volledig onder water. De riolering kreeg het water daar niet afgevoerd. Zou het kunnen dat de slokkers daar verstopt zijn omdat er door bepaalde bedrijven samen met het afvalwater ook slib in de riolering geloosd wordt? Worden daar controles op gedaan? Zijn er al vaststellingen gedaan? Hoe kan vermeden worden dat dit zich in de toekomst nog voordoet?

Raadslid Mieke Claesen licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat noch hijzelf, noch de Technische Dienst, noch Fluvius meldingen hebben ontvangen over slib op de betreffende locatie. Hij geeft echter aan dat de laatste camerabeelden van de riolering op het industrieterrein dateren van het jaar 2009. Fluvius heeft al voorgesteld om dit eventueel eens opnieuw te doen vanwege de bestaande problemen.

Wat de wateroverlast betreft vervolgt schepen Bert Vertessen dat Fluvius ter plaatse is gaan kijken en heeft geconstateerd dat de slokkers zelf niet verstopt zijn. Het probleem ligt volgens Fluvius aan het feit dat er over het volledige industrieterrein aan weerszijden van de weg 2 leidingen liggen, die beiden zowel vuil water als regenwater afvoeren. Deze leidingen lopen door tot op een punt iets hoger dan de aangehaalde locatie. Op dat punt komen de 2 leidingen samen in één buis aan één zijde van de weg, die vervolgens naar de gewestweg N730 en zo naar het wachtbekken leidt. Hier ontstaat een knelpunt waardoor de hoeveelheid water niet meteen weg kan en lijkt het alsof de slokkers vol komen te zitten terwijl het eigenlijk komt door verzadiging. Hij merkt op dat dit probleem ook zichtbaar is bij hevige regenval wanneer men van de autostrade afrijdt en de afrit richting Hoeselt neemt. Daar zie je dan aan de rechterkant dat de gracht bomvol zit en soms zelfs over de weg loopt. Deze gracht is aangesloten op diezelfde leiding en ondervindt hetzelfde probleem.

De problematiek is inmiddels in kaart gebracht, aldus schepen Bert Vertessen, en er is budget voor beschikbaar. De afkoppelingsdeskundige is langs geweest en de volgende stap is de uitvoering om de leidingen op het industrieterrein te ontdubbelen.

31 Secretariaat (gemeente) - Wateroverlast en aanleg wachtbekken Werm - Goedkeuring

Raadslid Mieke Claesen heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best-Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 30 mei 2024. Meer bepaald wenst zij het volgende punt behandeld te zien:

Wateroverlast en aanleg wachtbekken Werm

Tijdens de gemeenteraad van juni 2022 heeft de fractie Best-Groen al verwezen naar de wateroverlast en modderstromen ten gevolge van zware regenval in Werm op Pinksterzondag. Raadslid Serge Voncken heeft toen gevraagd hoe het bestuur dit probleem - dat al lang gekend is (ook in 2016 identieke problemen) - zou aanpakken en wat de timing was.

Toenmalig burgemeester Werner Raskin heeft daar toen o.a. meegedeeld: *'De gemeente Hoeselt krijgt voor de aankoop van die gronden een fantastische subsidie van 75% alsook een toelage voor de infrastructuurwerken en de aanlegkosten van het wachtbekken. Het gemeentebestuur had hiervoor zelfs al 200.000,00 EUR voorzien in de begroting. Burgemeester Werner Raskin weet dat het geen gemakkelijke opdracht was om te blijven praten en te blijven overleggen, maar er is wel een doorbraak. Na het geplande overleg volgende week tussen de betrokken advocaten zal geweten zijn of die doorbraak ook definitief is. Hij laat weten dat indien de doorbraak niet definitief zou zijn, hij de onteigening dadelijk zal agenderen op het schepencollege omdat er dan geen andere oplossing is.*

*Zowel hijzelf als de advocaat van de gemeente Hoeselt hebben er evenwel een goed gevoel bij. Burgemeester Werner Raskin heeft nu evenwel contact opgenomen met de huidige eigenaar, dhr. Appeltans, en heeft eindelijk een akkoord of een doorbraak verkregen. Hij heeft er een bijzonder goed gevoel bij dat hij volgende week de benodigde overeenkomst zal hebben.'*

Tijdens de gemeenteraad van januari 2023 heeft burgemeester Werner Raskin opnieuw meegedeeld dat hij een akkoord had met dhr. Appeltans: *'Hij kan - wat dat betreft - het goede nieuws brengen dat de deal voor het wachtbekken recent getekend werd. Dhr. Appeltans heeft getekend voor de wissel van gronden die daarvoor nodig is. Het wachtbekken in Werm zal dus gerealiseerd kunnen worden en dat sleepte ondertussen toch al erg lang aan.'*

Tijdens de gemeenteraad van mei 2023 heeft de fractie Best-Groen opnieuw gevraagd hoe het nu zit met deze overeenkomst en toen heeft burgemeester Werner Raskin erop gewezen dat deze overeenkomst - na lezing door de advocaat van de gemeente Hoeselt - eerst nog op het schepencollege moet komen en dat het vervolgens ook nog op de gemeenteraad moet komen. De fractie Best-Groen heeft toen ook opnieuw gevraagd of het gemeentebestuur al eens overwogen heeft om een onteigeningsprocedure op te starten: *'Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat hij dat al overwogen heeft. Raadslid Mieke Claesen vraagt waarom daar dan nog niet mee werd gestart. Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat dit zo is omdat de advocaten op de goede weg waren. Raadslid Mieke Claesen vraagt of de advocaten van de gemeente Hoeselt dan niet geadviseerd hebben om toch al de onteigeningsprocedure op te starten en ondertussen nog te onderhandelen. Burgemeester Werner Raskin antwoordt van niet omdat er altijd een goede verstandhouding is geweest over die grondruil. Een grondruil is anders dan een onteigening. Een onteigening kan 6 maanden duren, maar daar blijft het waarschijnlijk niet bij, zo geeft hij aan.'* Toenmalig Burgemeester Werner Raskin heeft toen afgesloten stellende *'dat het intussen in orde is'*.

Inmiddels zijn we opnieuw 1 jaar verder, is Hoeselt opnieuw geconfronteerd geweest met serieuze wateroverlast en hebben de voorlopige maatregelen en de maatregelen die de omwonenden van Werm zelf getroffen hebben, maar net stand gehouden. Maar men is nog steeds niet gestart met de aanleg van het wachtbekken en de overeenkomst om de grond hiervoor te verwerven is zelfs nog altijd niet op het schepencollege of de gemeenteraad gekomen. Waarom niet?

Wat heeft het gemeentebestuur concreet gedaan sinds januari 2023 om het wachtbekken in Werm te realiseren? De fractie Best-Groen dringt er op aan dat er gestart wordt met de onteigeningsprocedure. Ook tijdens die procedure kan er nog steeds getracht worden om een akkoord te bereiken.

De fractie Best-Groen vraagt dat het schepencollege binnen de 14 dagen de procedure opstart om over te gaan tot onteigening voor openbaar nut van de gronden die nodig zijn om het wachtbekken in Werm te realiseren.

Raadslid Mieke Claesen licht het agendapunt toe.

Burgemeester Yves Croux geeft aan dat hij - in afwezigheid van zijn collega schepen Werner Raskin - de eer heeft om te antwoorden op de vraag van raadslid Mieke Claesen. Hij erkent allereerst dat het dossier al te lang aansleept. Anderzijds wordt in dit toegevoegd agendapunt een onteigening van de achterliggende percelen gevraagd, maar er is wel degelijk reeds een getekend akkoord voor die achterliggende percelen. De reden waarom het dossier nog altijd niet op de gemeenteraad is geagendeerd, heeft te maken met een derde partij die betrokken is bij de ondergrondse erfdienstbaarheid voor het overstort van dat slibbekken. Het slibbekken wordt aangelegd achter de bewoning en dan is er een buis onder de grond nodig en daarvoor - voor dat laatste - moet er een ondergrondse erfdienstbaarheid gevestigd worden. En die derde partij heeft specifiek voor dat onderdeel van de overeenkomst aanpassingen gevraagd aan de overeenkomst. De overeenkomst moet nu in die zin aangepast worden en wordt daarna ter ondertekening voorgelegd aan alle partijen.

Raadslid Mieke Claesen reageert dat de kwestie al meer dan een jaar bekend is.

Burgemeester Yves Croux bevestigt dit. Hij geeft aan dat hij dan flauw kan gaan doen en vertellen dat de betrokken partijen moeilijk te bereiken waren, en dan komt er een politieke discussie. Maar dat is wel de realiteit. Het betreft een advocaat die actief is in het Brusselse en die is moeilijk bereikbaar. En ook de advocaat van de

gemeente Hoeselt is in dit dossier enkele maanden niet makkelijk bereikbaar geweest. Er waren ook nog afwezigheden wegens ziekte op de dienst Omgeving. Burgemeester Yves Croux weet dat dit geen betekenis heeft in de ogen van de mensen in nood en in de ogen van de oppositie. Voor hun is dit een half jaar verloren tijd. Hij wil er zelfs niet over discussiëren vandaag. Ondanks alles vindt ook hij dat het dossier sneller zou moeten verlopen. Maar nu een onteigening opstarten terwijl er al een getekende overeenkomst is met de betrokken partijen voor de achterliggende grond lijkt hem op dit moment niet nodig.

Raadslid Mieke Claesen merkt op dat er eerder gezegd werd dat die overeenkomst aan de gemeenteraad zou worden voorgelegd. Dat is nog steeds niet gebeurd.

Burgemeester Yves Croux antwoordt dat dit zal gebeuren zodra alle partijen hebben getekend.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of er dan nog geen overeenkomst is over dat betreffende stukje grond.

Burgemeester Yves Croux haalt aan dat dit oorspronkelijk in het dossier zat, maar er werden - zoals reeds gezegd - voor dat stukje aanpassingen gevraagd. En dat is de reden waarom het nu nog moet worden aangepast en ondertekend.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of de advocaat van de gemeente Hoeselt sinds juni 2022 nog stappen heeft ondernomen?

Burgemeester Yves Croux bevestigt dat de advocaat zich recentelijk heeft geëxcuseerd voor zijn gebrek aan reactie. Hij is onmiddellijk aan de slag gegaan om de nodige aanpassingen te doen.

Raadsleden Serge Voncken en Jan Wils concluderen dat de tussenkomsten van de fractie Best Groen dan toch hebben geholpen.

Het voorstel van raadslid Mieke Claesen namens de fractie Best-Groen om binnen de 14 dagen een procedure op te starten tot onteigening voor openbaar nut van de gronden die nodig zijn om het wachtbekken in Werm te realiseren wordt niet goedgekeurd met 8 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils), 11 stemmen tegen (Hilde Wolfs, Yves Croux, Bert Vertessen, Johan Schoefs, Heidi Berx, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen, Linda Verjans en Ria Moesen) en 0 onthoudingen.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 21u45.