

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 31 AUGUSTUS 2023

Aanwezig: Hilde Wolfs, voorzitter
Werner Raskin, burgemeester
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Linda Verjans, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx,
Wendy Bollen, Mieke Claesen, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny Crommen, Ria
Moesen, Jan Wils, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Christiaan Hex, Eddy Vandecaetsbeek, raadsleden

De vergadering wordt geopend om 20u05

In openbare vergadering

01 Financiën (gemeente) - Retributiereglement op de verkoop van lege zandzakjes - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het retributiereglement op de verkoop van lege zandzakjes unaniem goed.

Ter ondersteuning van de brandweezerzones Oost-Limburg, Zuid-West-Limburg en Noord-Limburg, verkoopt de afvalintercommunale Limburg.net sedert 11 juli 2023 lege zandzakjes in haar recyclageparken. Limburg.net biedt nu ook de gemeenten met een eigen recyclagepark - zoals de gemeente Hoeselt - de mogelijkheid om zelf lege zandzakjes te bestellen en te verkopen aan de eigen inwoners. De gemeente kan de zandzakjes kopen in balen van 1.000 stuks tegen een kostprijs van 500,00 EUR (0,50 EUR/zandzakje). De lege zandzakjes zullen verkocht worden aan de inwoners tegen kostprijs. De retributie bedraagt derhalve 5,00 EUR per set van 10 stuks. Per jaar kunnen maximum 40 stuks worden aangekocht per gezin.

02 Financiën (gemeente) - Fusie Bilzen-Hoeselt - Keuze over te dragen schulden naar de Vlaamse overheid - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het gemeenschappelijk overzicht met de keuze van over te dragen kredieten naar de Vlaamse overheid in het kader van de fusie Bilzen-Hoeselt unaniem goed.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 347 en 384, bepaalt het wetgevend kader i.v.m. de schuldovername door de Vlaamse overheid bij een gemeentefusie. Omzendbrief FB 2021/1 van het Departement Financiën & Begroting regelt de praktische afhandeling van deze schuldovername. De gemeenten die uiterlijk 31 december 2023 een gezamenlijk voorstel tot samenvoeging per 1 januari 2025 indienen bij de Vlaamse Regering kunnen genieten van een overname van hun schulden door de Vlaamse overheid ten belope van 500,00 EUR per inwoner.

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2021 houdende de principiële beslissing tot samenvoeging van de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt moeten er door beide besturen meerdere gemeenschappelijke acties worden genomen i.f.v. de overname van leningen. In eerste instantie werd op 20 april 2023 de inventaris van de schulden van de stad Bilzen en de inventaris van de schulden van de gemeente Hoeselt gezamenlijk overgemaakt aan het Departement Financiën & Begroting. In een volgende fase, met name tegen 30 september 2023, moeten de betrokken gemeenten gemeenschappelijk hun keuze van de over te dragen kredieten kenbaar maken. Tegen 31 december 2023 zal de Vlaamse overheid de gemaakte keuze dan toetsen aan de vooropgestelde criteria. En tegen 31 maart 2024 moeten de betrokken gemeenten gemeenschappelijk hun finale keuze van over te nemen leningen

(toestand schulden per 31 december 2023) bezorgen. De effectieve schuldovername gebeurt op 30 september 2024.

Het gemeenschappelijk overzicht met de keuze van de over te dragen schulden is gebaseerd op een analyse van de schuldportefeuille van beide besturen door huisbankier Belfius. Er is gekozen voor kredieten met de hoogste (vaste) rentevoet en de langste resterende looptijd om het totale financiële voordeel voor de nieuwe fusiestad te optimaliseren.

Burgemeester Werner Raskin licht het agendapunt toe.

Raadslid Fons Capiot geeft aan dat hij de achterliggende redenering van dit agendapunt volkomen begrijpt. Daar is ook geen probleem mee. Maar hij heeft eerder vanavond al gezegd dat hij een computer nodig heeft om de OCMW- en gemeenteraad te volgen. Hij heeft ook een gsm nodig, maar hij heeft blijkbaar ook Het Belang van Limburg nodig, aldus raadslid Fons Capiot. De raadsleden hebben de 4 overgebleven nieuwe stadsnamen immers via Het Belang van Limburg moeten vernemen. Vroeger belden de journalisten naar de raadsleden, maar nu moeten zij blijkbaar zelf bij de journalisten gaan informeren. En - zo richt raadslid Fons Capiot zich tot voorzitter Hilde Wolfs - mocht Jan Peumans op haar stoel gezeten hebben dan stond het kot nu in brand. Het was immers haar taak om dat te communiceren. Zij zou erop moeten toezien dat eerst de gemeenteraadsleden ingelicht worden en dan pas de pers.

Raadslid Fons Capiot gaat vervolgens verder over de fusie Bilzen-Hoeselt. Hij had daar toch graag een aantal concrete dingen over geweten, zo geeft hij aan. Hij benadrukt dat het binnen een 2-tal maanden immers zo ver is. Dan gaan deze gemeenteraadsleden stemmen over de definitieve fusie. En één keer die stemming gebeurd is, is dat onherroepelijk. Dus, hoe ver staat het in feite met die gesprekken? De raadsleden weten van toeten of blazen. Zij weten bijvoorbeeld niet hoe het zit met het Hoeseltse personeel. En hoe zit het met de locaties? Wat gaat er bewaard blijven en wat niet? Raadslid Fons Capiot vraagt nadrukkelijk om daar toch een keer over ingelicht te worden. Het gaat om de belangrijkste beslissing die hier ooit heeft voorgelegen. Deze gemeenteraad gaat geschiedenis schrijven, maar 2 maanden vooraf weten de gemeenteraadsleden van niets. Hij heeft sedert 2015 tot nu moeten horen dat een eerdere fusie veel te rap moest gaan, maar nu... Raadslid Fons Capiot merkt op dat hij niets hoort, dat hij niets weet. En hij weet ook niet of andere raadsleden wel op de hoogte zijn. Hij betwijfelt dat ten stelligste. Hij vermoedt dat ze even goed of slecht op de hoogte zijn als van de 4 mogelijke stadsnamen die ze in krant hebben mogen lezen. Zal hij ook dit binnenkort weer in Het Belang van Limburg moeten lezen?

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat hij wat betreft de inlichtingen over de 4 mogelijke stadsnamen per vergissing een bericht heeft gestuurd naar de meerderheid en niet naar de voltallige gemeenteraad. Dat zal zijn fout geweest zijn toen dit gisteren of eergisteren bekend gemaakt werd. En wat de tweede zaak betreft, wijst burgemeester Werner Raskin erop dat er binnenkort opnieuw een gemeenschappelijke gemeenteraadscommissie komt. Deze vindt plaats op 12 september a.s. Daar zullen - naast de gemeenteraadsleden - ook de beide schepencolleges extra informatie krijgen. Raadslid Jan Wils heeft later deze vergadering trouwens ook nog een toegevoegd punt geagendeerd over de mensen die een klacht hebben ingediend over de straatnaamkeuze, zo geeft hij aan. Maar het is natuurlijk ook verlof geweest voor de ambtenaren die met de fusie bezig zijn alsook voor de transitie-manager en voor Idea Consult, het studiebureau. In de verlofperiode kan men dus moeilijk vooruit. Er is voor het zomerverlof echter afgesproken dat er meteen na het verlof - en dat is dan 12 september a.s. - een volledig overzicht zou worden gegeven aan de voltallige gemeenteraden van zowel Hoeselt als Bilzen. Want dit is inderdaad geen beslissing om even een straat te herstellen, maar het gaat om de toekomst van de mensen, zo treedt hij raadslid Fons Capiot bij. De volledige gemeenteraad moet daarin kunnen mee zijn. En daarom dus deze gemeenteraadscommissie, aldus burgemeester Werner Raskin.

Raadslid Fons Capiot merkt op dat die commissie met de raadsleden van Hoeselt en Bilzen zal doorgaan in gemeenschapscentrum Ter Kommen en hetzelfde zal worden aangepakt als vorige, gelijkaardige bijeenkomsten. Hij zou eigenlijk eens 'au fond' en ten gronde alles willen weten.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat op de gemeenteraadscommissie van 12 september a.s. alles ten gronde besproken zal worden. En daar kan ieder gemeenteraadslid zijn vragen stellen. De vragen kunnen zelfs vooraf ingediend worden. Zodoende kunnen de mensen van Idea Consult, het studiebureau, en Claudia Swennen, transitie-manager, zich voorbereiden en hier perfect op antwoorden. Iedereen kan dus met zijn of haar vragen

terecht. Ze mogen trouwens nu al ingediend worden bij de transitie-manager en dan gaan ze zeker beantwoord worden tijdens de gemeenteraadscommissie. Het is een commissie voor alle raadsleden en burgemeester Werner Raskin dringt er dan ook op aan dat iedereen aanwezig zou zijn. Het is immers daar dat men vakkundig kan antwoorden op de vragen in verband met de fusie. En dit niet vanuit een politiek standpunt, maar rechtstreeks door de ambtenaren die de fusie aan het voorbereiden zijn.

Raadslid Fons Capiot vraagt of hij daaruit mag concluderen dat slechts enkele mensen die fusie aan het voorbereiden zijn. De transitie-manager? Het studiebureau? Of hoe zit dat?

Burgemeester Werner Raskin verduidelijkt dat ook de directeurs van beide organisaties en het gemeentepersoneel met mekaar in overleg zijn. Iedereen praat momenteel met iedereen. De diensten komen samen. De diensthoofden zijn zich allemaal aan het voorbereiden. Ook de financieel directeurs en de algemeen directeurs spreken af. Er zijn momenteel heel veel vergaderingen. En het bestuur heeft afgesproken om de politiek daar zo ver mogelijk vandaan te houden om een zo goed mogelijk voorstel te krijgen. Het zou immers niet fijn zijn moesten de politici, burgemeesters, schepenen zich bemoeien met al die personeelsbewegingen etc. Ook zij gaan binnenkort een voorstel en een visie krijgen van hoe men dat in mekaar gaat schuiven.

Raadslid Carine Moors merkt op dat de raadsleden nu toch ook al beslissingen moeten nemen. Bij dit agendapunt is dat bijvoorbeeld toch al het geval.

Burgemeester Werner Raskin verduidelijkt dat het hier enkel gaat over de overname van leningen. En het zou natuurlijk dom zijn om dit niet te doen. Bovendien komt dit nog een keer terug naar de gemeenteraad. Hier gaat het nu dus enkel om een voorstel aan de Vlaamse overheid. Indien zij 'neen' zouden zeggen bvb. omwille van een te grote overname van intrest dan moet dit terug bekeken worden. Dit voorstel is tot stand gekomen samen met huisbankier Belfius om een maximaal bedrag binnen te krijgen van de Vlaamse overheid. Burgemeester Werner Raskin denkt dat de berekeningen van de specialisten perfect zijn. De gemeenten mogen zelf kiezen welke leningen overgedragen worden en er is gekozen om de duurste leningen over te maken. Het zou gek zijn of dom zijn om dit niet te doen.

Burgemeester Werner Raskin erkent tot slot dat het inzicht van raadslid Fons Capiot anderzijds wel klopt. Er zijn nog veel vragen en die zullen gesteld kunnen worden op de gemeenteraadscommissie van 12 september a.s.

03 Omgeving - Aansluiting vastgoedinformatieplatform (VIP) - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de verwerkingsovereenkomst inzake het Vastgoedinformatieplatform (VIP) van de Vlaamse overheid unaniem goed.

Het Vastgoedinformatieplatform is een generiek gegevensdelingsplatform dat de uitwisseling van vastgoedinformatie mogelijk maakt. Aanvragers - in eerste instantie notarissen en vastgoedmakelaars - kunnen via het platform in heel Vlaanderen op identieke wijze vastgoedinformatie opvragen en ontvangen.

De gemeente Hoeselt dient tussen 12 september en 12 oktober 2023 (wave 6) aan te sluiten op het vastgoedinformatieplatform. Er wordt besloten om in te stappen op 1 oktober 2023 en de retributie voor aanvragen via het informatieplatform wordt vastgesteld op 70,00 EUR/perceel (cf. stad Bilzen).

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps vraagt wat er bedoeld wordt met 'een perceel'.

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat het gaat om een kadastraal perceel.

Raadslid Marc Bamps vraagt vervolgens wie er naast notarissen en vastgoedmakelaars nog opvragingen kan doen. Kan iedereen dit?

Schepen Yves Croux geeft aan dat het voorlopig enkel de bedoeling is dat deze 2 beroepscategorieën via dit platform werken. Later zal dit mogelijk nog uitgebreid worden. Maar hij weet niet of een burger hier in de toekomst ook gebruik van zal kunnen maken. Dat kan hij nu niet zeggen, zo geeft hij aan. Het is wel zo dat dit op heden in de praktijk ook altijd notarissen zijn die in functie van een verkoop informatie opvragen bij de gemeente. Maar dan moeten de mensen van de dienst Omgeving gaan zoeken tot in de archieven van de gemeente Hoeselt toe waar nog papieren vergunningen zijn om dit te documenteren. En vervolgens wordt dit overgemaakt aan de notarissen. Nu - met dit systeem - is het de bedoeling dat de informatie in het platform wordt opgeladen zodat het systeem zichzelf eigenlijk slimmer maakt en het er in de toekomst eigenlijk automatisch zou kunnen uitrollen. Dat is de bedoeling.

Raadslid Marc Bamps merkt op dat dit een omvangrijk werk zal zijn.

Schepen Yves Croux beaamt dat.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of de notarissen die informatie dan nog via de gemeentelijke dienst Omgeving moeten aanvragen.

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat dit niet meer het geval zal zijn. Het zal volledig via het platform verlopen.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of de retributie dan ook aan het platform toekomt. Of is die voor de gemeente Hoeselt?

Schepen Yves Croux antwoordt dat de retributie nog steeds voor het gemeentebestuur is. Het zijn uiteindelijk ook nog steeds de gemeentelijke medewerkers die het opzoekingswerk moeten doen. Zij moeten de info in het systeem zetten. Achterliggend zijn het dus wel degelijk nog altijd de mensen van de gemeentelijke dienst Omgeving die het werk doen.

Raadslid Mieke Claesen wil weten hoe dit dan tot op vandaag verliep. Hoe gaat dit in z'n werk als dat informatieplatform er niet is?

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat dit via een formulier op de gemeentelijke website wordt aangevraagd bij de dienst Omgeving. De mensen van de dienst Omgeving zoeken vervolgens de volledige vergunningshistoriek op en documenteren dat. En dan is het zelfs zo dat de burgemeester en de algemeen directeur elke aanvraag vastgoedinfo moeten ondertekenen. In de nieuwe overeenkomst staat - op voorstel van de Vlaamse Vereniging voor Steden & Gemeenten (VVSG) - dat dit niet meer ondertekend hoeft te worden omdat dit gewoon informatie is die verstrekt wordt. Dus wat dat betreft is het ook een kleine verlichting van de werklust.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of je als vastgoedmakelaar eigenlijk informatie over eender welke perceel kan opvragen. Kan een vastgoedmakelaar zomaar te weten komen van wie een perceel is? Of moet je dit motiveren?

Schepen Yves Croux antwoordt dat dit een goede vraag is. Hij durft hier niet met zekerheid op antwoorden. Mag een notaris zomaar ongemotiveerd iets opvragen? Dat is een terechte vraag. Hij weet dat de medewerkers van de dienst Burgerzaken bijvoorbeeld geen geboorteakte mogen opvragen als dat niet in functie van bijvoorbeeld een huwelijk is. Tegenwoordig krijg je dan zelfs een melding in je e-box als dat gebeurd is. Schepen Yves Croux moet raadslid Mieke Claesen het antwoord op die vraag schuldig blijven, maar zal dit navragen bij de dienst Omgeving. Hij vermoedt echter dat het enkel mag in functie van een verkoop en enkel betrekking mag hebben op betreffende percelen.

Raadslid Mieke Claesen merkt op dat het nu ook geregistreerd moet worden en dat het achteraf dan ook opgevraagd kan worden.

Schepen Yves Croux bevestigt dat er nu sowieso een historiek zal zijn.

Raadslid Fons Capiot vraagt waarom advocaten worden uitgesloten. Die hebben dat ook nodig, net als notarissen en vastgoedmakelaars, aldus raadslid Fons Capiot.

Schepen Yves Croux weet dat het in de eerste golf enkel gaat om notarissen en vastgoedmakelaars. Dat is hoe het wordt aangereikt vanuit de Vlaamse overheid.

Raadslid Fons Capiot merkt op dat het niettemin vreemd is dat vastgoedmakelaars deze gelegenheid wel krijgen en advocaten niet. Dat lijkt hem iets dat niet klopt. Hij stelt voor dat het gemeentebestuur van Hoeselt aan de stad Bilzen voorstelt om dat volgende gemeenteraad aan te passen en dit ook beschikbaar te stellen voor advocaten.

Burgemeester Werner Raskin en schepen Yves Croux verduidelijken dat dit een initiatief is van de Vlaamse overheid en dat zij de wetgeving hieromtrent hebben opgemaakt. De Vlaamse overheid en de provincie Limburg beslissen in deze wat kan en wat niet kan. Dat komt niet toe aan de gemeentebesturen.

04 Omgeving - Gedeeltelijke afschaffing van buurtweg 26 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de afschaffing van een gedeelte van buurtweg 26 ter hoogte van de Zap- en Coolenbroekstraat (gemeenteweg) en het bijhorende rooilijnplan unaniem goed.

Omgevingsvergunningsaanvraag 2023/0725 voor het verkavelen van een perceel in 2 loten voor geschakelde bebouwing ter hoogte van de Zap- en Coolenbroekstraat omvat tevens een aanvraag tot gedeeltelijke afschaffing van buurtweg 26. Vermits de gemeenteweg het te verkavelen perceel kruist is een aanpassing noodzakelijk voor het afleveren van een vergunning. Het gedeelte buurtweg is al jaren overbouwd en wordt niet meer gebruikt. Derhalve is het aangewezen het betreffende deel af te schaffen.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps heeft gelezen dat deze weg nu niet meer zichtbaar is omdat hij overbouwd is. Hij stelt zich de vraag of dit - bij wijze van spreken - met om het even welke buurtweg kan gebeuren zonder dat het gemeentebestuur dit weet. Bestaat er eigenlijk een systeem om regelmatig na te kijken of alle buurtwegen ook nog wel buurtwegen zijn?

Schepen Yves Croux antwoordt dat er op dit vlak momenteel inderdaad een tekort is aan handhavingsambtenaren. Die zijn er gewoon niet om dit allemaal te controleren. Hij denkt dat er in de toekomst in de fusiestad misschien wel ingezet kan worden op handhaving. En heel vroeger werden er ook al eens bouwvergunningen afgeleverd die geen rekening hielden met een voetweg. Dat kan en gebeurt op heden niet meer. Schepen Yves Croux denkt dat raadslid Marc Bamps anderzijds ook doelt op landbouwers die een voetweg niet respecteren en deze om akkeren. En als niemand hier dan een opmerking over maakt dan is die voetweg 30 jaar later definitief weg.

Raadslid Marc Bamps beaamt dit.

Schepen Yves Croux erkent dat er op dat vlak volgende legislatuur wel wat werk aan de winkel is als men deze regio wil behouden en optimaliseren waar ze om bekend staat met name toerisme en groen.

Raadslid Marc Bamps suggereert dat de vzw Stebo - die nu de leegstand opvolgt - hier misschien een rol in kan opnemen.

Schepen Yves Croux antwoordt dat hij niet precies weet of voetwegen ook tot hun werkdomein behoren, maar erkent dat dit zeker een werkpunt voor de toekomst is. In dit dossier was het echter wel heel erg duidelijk. Men moest al ongeveer 90 jaar teruggaan om de voetweg nog terug te zien.

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring aan het ontwerp rooilijnplan voor de aanleg van een recyclagepark t.h.v. de Industrielaan zn., waarbij:

- de loten 1, 3 en 5 worden gevoegd bij het openbaar domein;
- de loten 6 en 7 worden gedesinfecteerd uit het openbaar domein;
- de loten 1, 2 en 3 worden aangewend tot de realisatie van wegenis in functie van de realisatie van het recyclagepark;
- de loten 7, 9 en 10 worden aangewend voor het bouwen en exploiteren van het recyclagepark.

Door Limburg.net en de gemeente Hoeselt werd op 17 mei 2023 een omgevingsvergunning aangevraagd met betrekking tot de aanleg en exploitatie van een recyclagepark en de aanleg van wegenis & nutsvoorzieningen (dossiernummer 2023/0750). De gewone procedure wordt gevolgd met inbegrip van een beslissing van de gemeenteraad met betrekking tot de zaak van de wegen. De aanvraag werd openbaar gemaakt van 17 juni 2023 t.e.m. 16 juli 2023. Er werden geen bezwaren ingediend.

06 Omgeving - Financieel verslag IGSW Zuidoost-Limburg 2022 & rapport IGSW Zuidoost-Limburg 2022-2023 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het financieel verslag van de Intergemeentelijke Samenwerking Wonen (IGSW) Zuidoost-Limburg 2022 en het rapport IGSW Zuidoost-Limburg 2022 + 2023 unaniem goed.

Op 27 juni 2019 gaf de gemeenteraad haar goedkeuring voor de IGSW Zuidoost-Limburg met de gemeenten Hoeselt, Riemst en Voeren voor de periode 1 januari 2020 t.e.m. 31 december 2025. Zoals opgenomen in de statuten van het beheerscomité van Stebo vzw, dienen het financieel verslag IGS en (tussentijds) rapport jaarlijks goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen heeft over het rapport zelf geen vragen, maar was wel verwonderd dat in het financieel verslag zo gedetailleerd alle lonen van de medewerkers zijn opgenomen. Ze vraagt zich af of dit in het kader van de privacywetgeving wel toegelaten is. Ze heeft niet verder gekeken, maar kon van elk personeelslid de loonberekening zien.

Schepen Yves Croux erkent dat het financieel verslag heel gedetailleerd is en dat het ook voor hem zo ver niet hoefde te gaan. Maar hij wijst erop dat iedereen hier zit in zijn hoedanigheid van gemeenteraadslid en dat dit betekent dat zij hier discreet mee horen om te gaan. De vzw Stebo heeft waarschijnlijk zeer transparant willen communiceren. Het rapport werd evenwel zo aangeleverd en werd zo in het dossier opgenomen. Hij wil wel eens aan de buurgemeenten die ook in het samenwerkingsverband zitten vragen of zij dat ook zo doen. Schepen Yves Croux herhaalt dat hij niet hoeft te weten wat persoon x of y netto verdiend heeft.

Raadslid Serge Voncken merkt nog op dat dit in openbare zitting geagendeerd werd. Hij weet niet of inwoners dit zouden kunnen opvragen mochten ze dat willen.

Schepen Yves Croux antwoordt dat het in dat geval wel zou geanonimiseerd worden door de gemeentelijke diensten.

De gemeente Hoeselt engageerde zich voor het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 door bij besluit van de gemeenteraad d.d. 30 september 2021 het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 te ondertekenen.

Het Lokaal Klimaatpactportaal van de Vlaamse overheid bundelt en volgt de resultaten van de 16 LEKP-doelstellingen binnen 4 verschillende domeinen. Hieruit wordt het LEKP-rapport gegenereerd. Jaarlijks wordt een update van het LEKP-rapport aan de gemeenteraad voorgelegd.

De gemeenteraad neemt akte van de rapportering van het LEKP-rapport 2022 (in bijlage).

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen heeft een aantal bemerkingen. Ze zal niet uitgebreid ingaan op elk van de vier werven in het Lokaal Energie- en Klimaatpactrapport (LEKP-rapport), maar ze ziet in dit rapport alleen maar nullen. Ze wil echter benadrukken dat er wordt gevraagd om in het lokaal patrimonium - in de eigen gebouwen - minstens 2,09% primaire energiebesparing te realiseren. Als er dan wordt gekeken wat de gemeente Hoeselt in 2021 en 2022 daarvan gerealiseerd heeft, merkt ze op dat er een stijging van 2,70% is geweest in plaats van energiebesparing van 2,09%. Hetzelfde geldt voor de CO₂-uitstoot, deze is ook toegenomen in Hoeselt, met 3,19%, in plaats van afgenomen. In dit verband maakt raadslid Mieke Claesen zich dezelfde bedenking, als ze eerder heeft geuit bij de renovatie van het gemeenschapscentrum Ter Kommen, waarom er geen zonnepanelen worden voorzien. Ze verwijst tevens naar het negende agendapunt van deze gemeenteraad over de renovatie van het dak van de Pastorie in Romershoven en vraagt waarom daar ook geen zonnepanelen worden overwogen. Ze wijst erop dat er tegenwoordig samenwerkingsinitiatieven zijn waarbij de gemeente geen kosten heeft om zonnepanelen te plaatsen, maar wel kan profiteren van lagere energiekosten. Daarom vindt ze dit belangrijk. Ze benadrukt dat de hele gemeenteraad, het gehele schepencollege en niet alleen de schepen van Milieu, met andere woorden het gehele gemeentebestuur, een verantwoordelijkheid heeft om de doelstellingen van het klimaat-en energiepact te bereiken. Ze vindt dat voor elk beleidsdoel initiatieven moeten worden genomen om de percentages en normen van het klimaat-en energiepact tegen 2030 te halen.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat het gemeentebestuur de stijging ook had opgemerkt, maar de toename van de waarden niet echt kan uitklaren. Mogelijk heeft dit te maken met de renovatie van de bibliotheek dat jaar, waarbij er een daling in het energieverbruik en de CO₂-uitstoot was opgetreden omdat de gas- en elektriciteitsmeter niet had gedraaid. Bij de herstart van de bibliotheek was er echter weer een piek, waardoor er een stijging van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot werd vastgesteld. In plaats van een "standstill" was er inderdaad een daling van ongeveer 2 tot 3 procent opgetreden wat energiegebruik en CO₂-uitstoot betreft. Wat de nullen betreft, geeft hij aan hetzelfde te hebben opgemerkt. Er staat in het LEKP-rapport niets over de boomplantactie, zoals het aantal verkochte bomen en het aantal bomen dat door de Technische Dienst werd geplant. Hij voegt eraan toe dat het aantal geplante hagen zelfs niet werd opgevraagd. Alleen de klimaatbomen zijn opgenomen in het LEKP-rapport, wat resulteerde in slechts 35 klimaatbomen die in een heel jaar zouden zijn geplant, wat overeenkwam met slechts 0,37%. Dit werd dan afgerond naar nul, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Mieke Claesen wijst erop dat in het LEKP-rapport staat, dat er 9.600 bomen extra moeten worden aangeplant.

Schepen Bert Vertessen benadrukt dat alle planten die ze hebben geplant, inclusief de hagen en het voedselbos, niet zijn opgenomen in het LEKP-rapport. Hij geeft aan dat de externe milieudeskundige zijn best heeft gedaan met de beschikbare informatie. Schepen Bert Vertessen hoopt dat ze volgend jaar een uitgebreidere rapportage kunnen presenteren.

Raadslid Marc Bamps krijgt de indruk dat schepen Bert Vertessen dan ook geen positieve conclusie heeft getrokken over de behaalde resultaten.

Schepen Bert Vertessen beaamt dit aangezien het percentage ontharding ook nul bedraagt. En effectief is er nog altijd geen extra ontharding gebeurd en zal dit pas volgend jaar gebeuren, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Marc Bamps merkt op dat schepen Bert Vertessen als bevoegde schepen zijn conclusies kan trekken uit het LEKP-rapport en vraagt of hij dan een actieplan gaat maken of gaat aangeven wat de gemeente Hoeselt dit jaar zeker nog wil bereiken.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er ook geveltuintjes in het LEKP-rapport vermeld staan en dat dit eveneens resulteert in een nulscore. Hij wijst erop dat het gelanceerd kan worden en dat er een subsidiereglement voor kan worden opgesteld, maar als niemand in de gemeente Hoeselt intekent...

Raadslid Marc Bamps verduidelijkt dat hij bedoelt dat er meer acties mogelijk zijn. Zoals schepen Bert Vertessen ook al aanhaalde, bvb. zonnepanelen, om het even wat.

Schepen Bert Vertessen denkt dat dit jaar een heel druk jaar gaat worden voor iets anders.

Raadslid Mieke Claesen merkt op dat klimaattafels ook iets is dat eigenlijk nog in 2024 gerealiseerd zou moeten worden. Ze denkt niet dat er tot nu toe enige initiatieven rond zijn genomen.

Raadslid Serge Voncken is van mening dat de situatie redelijk bergafwaarts gaat. Hij herinnert zich dat er zo'n 15 à 20 jaar geleden een serieus milieuactieplan was dat over alle beleidsdomeinen heen moest worden uitgevoerd. Hoewel veel van die maatregelen destijds zijn doorgevoerd en nog steeds van kracht zijn, is er nog veel werk aan de winkel. Hij benadrukt dat dit niet alleen de verantwoordelijkheid is van schepen Bert Vertessen, maar van het gehele beleid. Het is van belang dat er meer aandacht aan wordt besteed, omdat er rekening mee moet worden gehouden dat aan deze doelen voldaan wordt. Daarom is het wellicht aan schepen Bert Vertessen, als schepen van milieu, om dit onder de aandacht te blijven brengen, aldus raadslid Serge Voncken.

Schepen Bert Vertessen repliceert dat er heel wat budgetten bij de dienst Omgeving, afdeling Milieu, zitten.

Raadslid Serge Voncken merkt op dat dit wel een geïntegreerde aanpak vereist.

Schepen Bert Vertessen vervolgt dat er heel wat budgetten aan de dienst Omgeving, afdeling Milieu, zijn toegewezen voor het uitvoeren van audits voor verschillende gebouwen, waaronder vergroening van begraafplaatsen. Hij benadrukt dat hij geen enkele ambtenaar heeft die daaraan werkt. Sinds de vorige milieuambtenaar vertrokken is - dewelke alles in het budget heeft opgenomen - is dat allemaal blijven liggen, verduidelijkt schepen Bert Vertessen. Het enige wat hij heeft overgeheveld, is de vergroening van de begraafplaatsen aan de Technische Dienst. Daar is men wel nog mee bezig, maar schepen Bert Vertessen bemerkt om zélf deze projecten te trekken, naast zijn bevoegdheden van Mobiliteit en Technische Dienst, dit niet lukt zonder personeel. Hij vertelt dat er twee keer een vacature werd uitgeschreven voor de aanstelling van een nieuwe milieuambtenaar, maar dat men niemand heeft kunnen vinden. Momenteel is de dienst Milieu niet gewoon onderbemand, maar heeft men gewoon niets.

Raadslid Marc Bamps suggereert dat het gemeentebestuur eventueel nu al beroep kan doen op hulp van stad Bilzen.

Schepen Bert Vertessen denkt dat iedereen momenteel al tegen of zelfs over zijn maximum zit, vooral met de fusie. Hij stelt voor dat raadslid Marc Bamps de cijfers van personeelsuitval kan opvragen, omdat deze op dit moment buitengewoon hoog zijn als gevolg van de werkdruk.

Burgemeester Werner Raskin voegt eraan toe dat hij benieuwd is naar de impact van het doven van de straatverlichting tijdens de week, of dit ook zal bijdragen aan het verminderen van de CO2-uitstoot. Hij erkent dat raadslid Marc Bamps gelijk heeft wat betreft het milieubeleid en dat er moet overwogen worden of er mogelijkheden zijn om meer inkomsten - zoals de inkomsten van de trajectcontroles, dewelke geheven worden voor de veiligheid van de jongeren - in milieuprojecten te steken. Er zijn misschien wel mogelijkheden beschikbaar, aldus burgemeester Werner Raskin. Dit zal bekeken worden.

08 Omgeving - Samenwerkingsovereenkomst met Provincie Limburg voor de uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu en aanverwante thema's - Goedkeuring

De gemeenteraad beslist de samenwerkingsovereenkomst betreffende de uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu en aanverwante thema's met de provincie Limburg unaniem goed te keuren.

Tussen de 5 Vlaamse provinciebesturen bestaat een intensieve samenwerking binnen het Interprovinciaal Kenniscentrum Milieu en aanverwante thema's (IPKC). De 5 provincies sloten een samenwerkingsovereenkomst af met als doel om de diensten die in de verschillende provincies actief zijn rond milieu in brede zin (o.a. waterbeleid, klimaat, natuur, landschap, duurzame ontwikkeling en andere aanverwante thema's) nauw te laten samenwerken en hun aanwezige expertise te bundelen. Deze overeenkomst werd goedgekeurd op 21 oktober 2015 door de provincieraad van provincie Limburg.

Deze 'samenwerkingsovereenkomst voor uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu en aanverwante thema's' vormt de basis van een nauwe interprovinciale samenwerking die opereert onder de noemer 'Interprovinciaal Kenniscentrum (IPKC)'. De beschikbare deskundigen in de verschillende provincies worden middels deze overeenkomst onderling inzetbaar gemaakt.

Door onderhavige overeenkomst tussen de provincie Limburg en de lokale besturen wil de provincie Limburg de gemeenten ondersteunen in haar beleid en op die manier gezamenlijke doelstellingen inzake milieu en aanverwante thema's realiseren. De overeenkomst maakt het mogelijk dat ook de gemeenten via de provincie Limburg beroep kunnen doen op één of meerdere deskundigen uit het IPKC-netwerk.

09 Overheidsopdrachten - Renovatie en isolatie daken pastorie Romershoven - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2023-043 inzake het renoveren en isoleren van de daken van de pastorie van Romershoven.

De werken omvatten onder andere de afbraak van de huidige hellende daken (hoofddak en dak bijgebouw kinderopvang), het plaatsen van 2 nieuwe daken en het plaatsen van isolatie.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 75.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen verwijst naar haar eerdere suggestie inzake het plaatsen van zonnepanelen op daken die gerenoveerd worden. Ze oppert dat er - als er toch renovaties gepland zijn - best onderzocht kan worden of de daken geschikt zijn voor zonnepanelen en of er mogelijk een samenwerking kan worden aangegaan met bijvoorbeeld de coöperatieve Bronsgroen die de zonnepanelen dan zou kunnen leggen. Ze benadrukt dat als het dak toch gerenoveerd moet worden, het installeren van zonnepanelen best gelijktijdig kan gebeuren.

Schepen Yves Croux stelt dat dit misschien wel een goede suggestie is. Hij geeft aan dat samenwerken met de firma Bronsgroen inderdaad een goede optie kan zijn omdat dit niet zou wegen op het investeringsbudget van de gemeente Hoeselt. Dat is immers een van de redenen waarom dergelijke dingen soms niet gedaan worden, aldus schepen Yves Croux. Hij neemt dit advies ter harte.

Raadslid Serge Voncken adviseert het schepencollege om in dit kader misschien eens alle parochiezalen systematisch te checken. Hij denkt hierbij bijvoorbeeld aan PC De Altenaar. Hij weet dat die zaal weliswaar niet van de gemeente Hoeselt is, maar van de parochie, maar daar heeft de burger natuurlijk geen boodschap aan. Het gaat hier om een openbaar gebouw dat dringend behoefte heeft aan renovatie en vooral isolatie, zo voegt hij eraan toe. Hij is van mening dat de gemeente Hoeselt een belangrijke taak heeft om dit grondig te bekijken. Het gemeentebestuur heeft deze zaal immers al vele jaren dankbaar gebruikt voor veel van haar activiteiten en hij wordt zelfs nu nog gebruikt door de gemeentelijke basisschool in Alt-Hoeselt. En er werd zelfs al die jaren geen

huur voor betaald. Er mag dus wel eens gekeken worden naar de nodige steun. Maar dat staat natuurlijk ter zijde van dit agendapunt, aldus raadslid Serge Voncken.

Schepen Yves Croux merkt op dat er in eerste instantie gekeken wordt naar de gebouwen die eigendom zijn van de gemeente Hoeselt, zoals die in Sint-Huibrechts-Hern en Romershoven. En het is toeval dat raadslid Serge Voncken begint over de huur van lokalen voor de school in Alt-Hoeselt, want daar wordt momenteel aan gewerkt.

Raadslid Serge Voncken weet dat dit eerder ook op de gemeenteraad ter sprake is gekomen.

10 Overheidsopdrachten - Aankoop dranghekken en transportbokken - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2023-044 inzake de aankoop van 132 dranghekken en 6 transportbokken.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 21.000,00 EUR incl. btw.

11 Overheidsopdrachten - Uitvoeren archeologisch onderzoek 'Sportpark Hoeselt' - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2023-050 inzake het uitvoeren van een archeologisch onderzoek voor de realisatie van het sportpark.

Het archeologisch onderzoek omvat het 'proefsleuvenonderzoek' zoals voorgeschreven in de archeologienota. De oppervlakte van de terreinen is 11,1 ha.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 40.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Johan Schoefs licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken vraagt welke rol de intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst (IOED) in dit dossier gespeeld heeft.

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat de IOED heeft samengezeten met het studiebureau en ook een informeel overleg heeft gehad met het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Raadslid Serge Voncken vraagt of de gemeente Hoeselt hierdoor financieel voordeel behaald heeft of dat het puur ondersteuning betrof.

Schepen Johan Schoefs geeft aan dat er geen financieel voordeel werd behaald. Het ging enkel over ondersteuning.

Raadslid Fons Capiot verwijst naar zijn eerdere verklaring dat het niet min is om een gemeenteraadslid van Hoeselt te zijn. Je hebt een computer nodig, een gsm, een abonnement op Het Belang van Limburg,... En nu stelt hij vast dat je ook regelmatig de website van de Hoeseltse tennisclub moet raadplegen. Daar heeft hij immers kunnen lezen dat de gemeente Hoeselt 1 miljoen euro subsidies krijgt van de Vlaamse overheid. En vooral schepenen Johan Schoefs en Yves Croux worden daar geprezen als de beste schepenen die de gemeente Hoeselt in de afgelopen honderd jaar heeft gehad. Dat roept bij hem uiteraard enkele vragen op. Zal de private partner Sportpassie ook bijdragen aan de financiering van het archeologisch onderzoek als er 1 miljoen euro subsidie beschikbaar is? Of worden die kosten weer alleen maar door de gemeente Hoeselt gedragen? En nog een andere vraag... Hij viel bijna van zijn stoel toen hij las dat de gemeente Hoeselt deze subsidie al had ontvangen en dat een

privé persoon hier al van op de hoogte was zonder dat een gemeenteraadslid dat weet. Hoe is die aanvraag gebeurd? Was dat geen overheidsopdracht? Waar kan hij dit inkijken?

Schepen Johan Schoefs wijst erop dat dit agendapunt gaat over het opstarten van de overheidsopdracht voor de archeologienota.

En hij vraagt bij deze naar de website van de Hoeseltse tennis, aldus raadslid Fons Capiot. Hoe weet deze privépersoon dit al? En hoe is de overheidsopdracht gebeurd?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat de vragen van raadslid Fons Capiot niets te maken hebben met de archeologienota.

Raadslid Fons Capiot geeft aan dat de fractie Wij Hoeselt dan andere maatregelen zal moeten nemen om deze informatie te verkrijgen. Hij wijst er nadrukkelijk op dat het hier gaat over het geld van de gemeente Hoeselt. En hij vreest... Raadslid Fons Capiot maakt schepen Johan Schoefs erop attent dat hij zijn huiswerk natuurlijk al gedaan heeft als hij zoiets vraagt. Hij benadrukt dat hij weet hoe de vork in de steel zit. En hij is van mening dat het niet proper gebeurd is. Hij herhaalt dat het niet proper is gebeurd. En zo simpel is het. Maar als schepen Johan Schoefs het liever zo speelt, dan zal de fractie Wij Hoeselt het ook hard spelen, aldus raadslid Fons Capiot.

Schepen Johan Schoefs vraagt wat er volgens raadslid Fons Capiot dan niet proper is gespeeld. Wat is er niet proper gebeurd?

Raadslid Fons Capiot antwoordt dat schepen Johan Schoefs de kans heeft gehad om hem te antwoorden. Hij zal nu zijn plan wel trekken. Hij zal de informatie wel vinden. Niemand hoeft zich daar ongerust over te maken. Raadslid Fons Capiot verzekert dat hij het hele dossier van deze overheidsaanvraag zal onderzoeken. En hij wil alvast zeggen wie de subsidie heeft aangevraagd. Dat is gebeurd door de privéfirma van de sportambtenaar van de stad Bilzen. En hij kan nog meer vertellen als men dat wil. Raadslid Fons Capiot benadrukt dat als schepen Johan Schoefs deze gang van zaken als normaal beschouwt... Hij doet dat alvast niet. De fractie Wij Hoeselt zal er werk van maken, aldus raadslid Fons Capiot.

Voorzitter Hilde Wolfs vraagt of er overgegaan kan worden tot de stemming.

Raadslid Marc Bamps suggereert dat schepen Johan Schoefs dan misschien wel kan antwoorden op de vraag over wie de factuur van de archeologienota zal betalen.

Schepen Johan Schoefs legt uit dat de factuur voor de archeologienota door de gemeente Hoeselt betaald zal worden. Hij zegt dat dit vergeleken kan worden met het opstarten van een KMO-zone waarbij de kosten voor de archeologienota ook worden gedragen door de inrichtende macht. En dat is nu juist hetzelfde. Dit is trouwens ook besproken met de IOED. Om versnippering van archeologisch onderzoek te voorkomen, is het logisch om het onderzoek voor de hele site in één keer uit te voeren. En aangezien de gemeente Hoeselt zelf bouwheer zal zijn voor het voetbalproject en de grond ter beschikking zal stellen van de Hoeseltse tennisclub zal de gemeente Hoeselt ook de kosten dragen, aldus schepen Johan Schoefs.

Raadslid Fons Capiot stelt de vraag of de gemeente Hoeselt dan ook een archeologisch onderzoek kan laten uitvoeren op de huidige tennissite in Romershoven. Dit maakt toch ook onderdeel uit van hetzelfde dossier. Hij is ervan overtuigd dat er daar zeker dingen gevonden zullen worden. Raadslid Fons Capiot benadrukt dat hij alleen maar vreest dat de voetbalclub het slachtoffer zal worden van de huidige gang van zaken. En dat bevalt hem niet.

Schepen Johan Schoefs vraagt hoe dat het geval zou kunnen zijn. Hij verduidelijkt dat de voetbalclub net geen slachtoffer gaat zijn. Hij legt uit dat als de voetbalclub op zichzelf een subsidieaanvraag had ingediend, ze niets zouden hebben gekregen. Hij herhaalt en benadrukt dat ze dan niets zouden hebben ontvangen. Aan het voetbalproject is geen bovenlokaal karakter. En die subsidie wordt enkel verleend aan projecten met zo'n bovenlokaal karakter. Anders krijg je hier niets voor.

Raadslid Mieke Claesen werpt op dat de voetbalclub in Diepenbeek toch ook 500.000,00 EUR subsidie ontvangen heeft.

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat dit gaat om een andere subsidie. Dat betrof een renovatieproject. En in Hoeselt gaat het om een volledig nieuw project, aldus schepen Johan Schoefs.

Voorzitter Hilde Wolfs vraagt of het agendapunt kan worden goedgekeurd.

Raadslid Jan Wils heeft nog een vraag met betrekking tot dit agendapunt. Hij vraagt of de kosten van het vooronderzoek - dat al is gebeurd - ook zijn opgenomen in deze kostenraming. Of hoe zit dat juist?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat dit niet het geval is, maar het maakt deel uit van het dossier.

Raadslid Jan Wils concludeert dat er eigenlijk dus al een vooronderzoek heeft plaatsgevonden en is betaald.

Schepen Johan Schoefs verduidelijkt dat het altijd nodig is om eerst een vooronderzoek uit te voeren.

Raadslid Jan Wils geeft aan dat hij wel weet hoe een archeologisch onderzoek werkt, maar vindt het vreemd dat het betalen van de kosten nu pas wordt gevraagd terwijl het vooronderzoek al heeft plaatsgevonden. Betekent dit dat er geld is uitgegeven waar pas achteraf goedkeuring voor wordt gevraagd aan de gemeenteraad?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat de kosten van het vooronderzoek via een bestelbon door het schepencollege werden goedgekeurd. Schepen Yves Croux voegt eraan toe dat dit via een bestelbon kon gebeuren omdat de kosten van het vooronderzoek minder dan 8.500,00 EUR excl. btw bedragen.

Raadslid Jan Wils geeft aan dat hij hier enkel even verduidelijking over wou. Hij heeft geen verdere vragen over dit dossier.

Raadslid Fons Capiot vraagt om zeker niet te vergeten te noteren in het verslag wat schepen Yves Croux zojuist zei. Bestelbonnen gaan maar tot 8.500,00 EUR excl. btw. Hij benadrukt dat die regel ook van toepassing is op andere zaken. Nietwaar?

12 Jeugd - Samenwerkingsovereenkomst JAC medewerker - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met het CAW Limburg vzw inzake een JAC medewerker unaniem goed.

Het Jongerenaanbod van het CAW (JAC) speelt in op het mentaal welzijn van jongeren. In de nasleep van de pandemie zijn er heel veel hulpvragen bij jongeren. Het JAC stelt zich tot doel om jongeren tussen 12 en 25 jaar te helpen met al hun vragen en problemen.

Bij de stad Bilzen werkt reeds een halftijdse JAC medewerker. Gezien de vele hulpvragen van jongeren is dit niet meer voldoende om tegemoet te komen aan alle hulpvragen. In samenspraak met de jeugddiensten en schepenen van jeugd van Bilzen, Hoeselt en Riemst werd gekozen om een extra halftijdse JAC medewerker aan te werven voor de 3 gemeenten. Concreet betekent dit dat er wekelijks 1 zitdag is in Hoeselt, 1 zitdag in Riemst en 3 zitdagen in Bilzen. In Hoeselt is de zitdag vastgelegd op maandag en wordt de JAC medewerker gehuisvest in 't Fabriek.

De overeenkomst met CAW Limburg vzw treedt in werking op 1 september 2023 voor een termijn van 1 jaar. Voor deze dienstverlening betaalt de gemeente Hoeselt 14.000,00 EUR per jaar.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken is van mening dat dit een heel goed initiatief is, maar vraagt hoe het gepromoot zal worden. Hij stelt dat de jongeren die dit het meest nodig hebben, eigenlijk jongeren zijn die het minst geïnformeerd en het minst georganiseerd zijn om deze hulp te zoeken.

Schepen Yves Croux bevestigt die zienswijze. Het eerste waar de JAC-medewerker dan ook aan zal moeten werken is het bekendmaken van dit platform. Dat zal onder andere gaan via de secundaire school die in Hoeselt gevestigd is. En wat daarbij steevast wordt gedaan is schooldirecties overtuigen van het belang van doorverwijzing naar de JAC-medewerker. Dat kan bijvoorbeeld door met die directies af te spreken dat de school middels een afwezigheidsattest rechtvaardigt dat een jongere tot bij de JAC-medewerker komt. Verder is ook HoeseltMagGezien (HMG) een mogelijk platform om jongeren te bereiken. Maar jongeren moeten er inderdaad van weten, aldus schepen Yves Croux.

Raadslid Serge Voncken is van mening dat hier actief aan gewerkt moet worden. Het zou bijna een vorm van straathoekwerk moeten worden, zo oppert hij. Raadslid Marc Bamps merkt op dat HMG niet het juiste medium zal zijn hiervoor. Raadslid Serge Voncken beaamt dit.

Schepen Yves Croux geeft aan dat een online kanaal waarschijnlijk het beste medium zal zijn om de jongeren te bereiken.

Raadslid Marc Bamps verwijst naar Facebook of Instagram.

Schepen Yves Croux erkent dat sociale media hierbij ingezet zullen moeten worden, maar vindt dat hij het aan de JAC-medewerker moet laten om dit te realiseren.

Raadslid Serge Voncken benadrukt dat het beleid zal moeten blijven hameren op effectieve communicatie, anders zal het mogelijk een initiatief zijn dat opgestart wordt, maar waar maar weinig aanvragen binnenkomen. Hij zou dit jammer vinden. Raadslid Jan Wils voegt hieraan toe dat je in dat geval iemand gaat betalen om 1 dag in 't Fabriek te zitten zonder veel activiteit. Raadslid Serge Voncken treedt hem bij en benadrukt dat het initiatief toch wel rendabel moet zijn.

Schepen Yves Croux legt uit dat de capaciteit geschat wordt op 3 à 5 gelijktijdige dossiers, wat ook betekent dat er geen 50 jongeren mee geholpen gaan kunnen worden.

Raadslid Serge Voncken vraagt of er ook ouders bij terecht kunnen.

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat ouders contact op kunnen nemen, maar dat het niet de bedoeling is dat er ouders geholpen gaan worden. Ouders zullen in dat geval doorverwezen worden naar het CAW zelf.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat ze eigenlijk dezelfde vragen had als raadslid Serge Voncken. Aanvullend wil ze weten of de JAC-medewerker een kantoorruimte in 't Fabriek zal krijgen. En werkt hij of zij op afspraak?

Schepen Yves Croux legt uit dat de JAC-medewerker een afspraak zal maken met de betreffende jongere en dat er in 't Fabriek op de eerste verdieping een afgesloten ruimte - die een beetje comfortabel is en waar ze zich discreet kunnen afzonderen - zal worden ingericht voor dit doel.

Raadslid Mieke Claesen vermoedt verder dat jongeren van Hoeselt eventueel ook wel in Bilzen of in Riemst terecht kunnen?

Schepen Yves Croux bevestigt dit en voegt eraan toe dat de jongeren zelfs in Tongeren terecht kunnen. Dat valt eigenlijk buiten het samenwerkingsverband, maar het is wel de bedoeling dat dit kan. Ze zijn daar flexibel in. Het is anderzijds natuurlijk niet de bedoeling dat er in Hoeselt alleen maar jongeren van buiten Hoeselt opgevangen worden. Maar men stelt zich flexibel op. Als een jongere bijvoorbeeld niet op een maandag kan, dan kan hij of zij op dinsdag of woensdag in Bilzen of Tongeren terecht. Bovendien is er ook dagelijks een chat beschikbaar waar jongeren terecht kunnen, aldus schepen Yves Croux.

13 Mobiliteit - Ontwerp Ministerieel besluit houdende de aanleg van een voetgangersoversteekplaats op de gewestweg N730 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het ontwerp van Ministerieel besluit houdende een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de aanleg van een voetgangersoversteekplaats op de gewestweg N730 unaniem goed.

Na een recent plaatsbezoek stelt het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) voor om op de gewestweg N730 t.h.v. de Hernerweg (meterpunt 4,094) een voetgangersoversteekplaats te realiseren in het kader van het Mobiliteit Innovatief Aanpakken-project (MIA). Deze nieuwe voetgangersoversteekplaats zal aangebracht worden in een logische looplijn ten opzichte van de bushalte. De bestaande voetgangersoversteekplaats aan de andere zijde van het kruispunt zal binnen hetzelfde project verwijderd worden. De oversteekplaats zal aan de weggebruikers ter kennis gebracht worden door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens. De kosten worden gedragen door het Vlaams Gewest.

De politie Bilzen-Hoeselt-Riemst verleent hiervoor een gunstig advies.

14 Mobiliteit - Samenwerkingsovereenkomst Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) en Fluvius voor gezamenlijke opdrachten en diensten - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring aan een samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdrachten van diensten tussen het Vlaamse Gewest i.c. het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV), Fluvius System Operator cv en de gemeente Hoeselt.

Het betreft een samenwerkingsovereenkomst voor het uitvoeren van navolgende studies:

- de herinrichting van de gewestweg N730 vanaf kilometerpunt 6.7 tot en met kilometerpunt 8.7 door het Agentschap Wegen & Verkeer;
- de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel & bufferbekken vanaf kilometerpunt 6.7 tot en met kilometerpunt 8.7 door Fluvius System Operator cv;
- de aanleg van voetpaden langs de gewestweg N730 binnen de bebouwde kom door de gemeente Hoeselt.

15 Mobiliteit - Gemeentelijke administratieve sancties (GAS) - Aanpassing reglement houdende beperkte snelheidsovertredingen n.a.v. hersteldecreet - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de aanpassing van artikel 9 in de politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) unaniem goed.

Tijdens de gemeenteraad van 27 april 2023 werd de politieverordening houdende de beperkte snelheidsovertredingen in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS 5) goedgekeurd. Thans wijzigt het Decreet over diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid d.d. 31 maart 2023, in voege getreden op 1 mei 2023. De termijn waarbinnen de sanctionerend ambtenaar een beslissing dient te nemen omtrent de ontvankelijkheid en grondigheid van het verweer wordt verlengd van 30 dagen naar 90 dagen.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat ze vermoedt dat de voorgestelde wijziging pas van kracht wordt na de bekendmaking, na de publicatie van het nieuwe reglement of het verslag van de gemeenteraad. Ze vraagt zich af of deze wijziging er is gekomen omdat er de afgelopen periode te veel verweren werden ingediend waardoor ambtenaren niet voldoende tijd hadden om deze binnen een maand te verwerken. Ze merkt op dat het huidige reglement de ambtenaren immers maar een maand de tijd geeft om een ingediend verweer te verwerken. En als de ambtenaren het verweer niet binnen een maand verwerken dan hoeft de boete niet betaald te worden. Raadslid Mieke Claesen voegt daaraan toe dat de gemeente Hoeselt in dat geval uiteraard wél de kostprijs moet betalen aan TaaS, de externe firma die de trajectcontroles uitvoert. De gemeente Hoeselt moet de kosten aan TaaS altijd betalen, dus ook als de overtreder de boete niet moet betalen.

Raadslid Mieke Claesen wil verder ook in gaan op het verslag van de gemeenteraad van 29 december 2022 waarin voormalig raadslid Jasper Goffin zijn zorgen uitlegt over de trajectcontroles. De voorspellingen van voormalig raadslid Jasper Goffin tijdens die gemeenteraad zijn immers uitgekomen en de beloftes van het bestuur weer niet, aldus raadslid Mieke Claesen. Raadslid Jasper Goffin zei het volgende: *'Hij vervolgt dat dit bestuur er dus voor kiest om de begroting te laten kloppen op kosten van de Hoeselaren en dat men gaat zeggen dat dit voor de veiligheid is. Maar dat is niet voor de veiligheid! Hij vraagt of er heel grote borden 'Opgepast trajectcontrole' gezet zullen worden. Als men dát zou doen, is hij er volledig mee akkoord. Als je heel duidelijk maakt aan de mensen dat ze daar traag moeten rijden, dan is het inderdaad voor de veiligheid. In dat geval worden de Hoeselaren niet beboet. De mensen worden erop gewezen. Maar wat er nu zal gebeuren - volgens raadslid Jasper Goffin - is dat er een heel klein bordje wordt opgehangen en dat het bestuur ervan uit gaat dat 1,2 miljoen euro inkomsten worden ontvangen.'* Raadslid Mieke Claesen leest vervolgens het antwoord van burgemeester Werner Raskin hierop voor: *'Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat de wettelijk vereiste borden er al hangen. Er zijn volgens hem ook gemeenten die die borden niet hangen. De gemeente Hoeselt zal deze borden wél hangen. En er zal ook nog heel veel in Hoeselt Mag Gezien over gelezen kunnen worden. Het gemeentebestuur zal er alles aan doen om de bestuurders te waarschuwen.'* Raadslid Mieke Claesen geeft vervolgens aan dat voormalig raadslid Jasper Goffin toen geantwoord heeft dat de mensen het pas zullen weten als het proces-verbaal in de brievenbus zit. Ze voegt eraan toe dat hij toen nog eens uitdrukkelijk gevraagd heeft of er effectief grote borden opgehangen zullen worden met 'Opgepast trajectcontrole'. Vervolgens heeft burgemeester Werner Raskin geantwoord: *'Burgemeester Werner Raskin antwoordt hierop dat die borden er al hangen.'* Ze benadrukt dat ze het gemeenteraadsverslag gewoon citeert en de woorden van burgemeester Werner Raskin dus niet verdraaid heeft. Raadslid Mieke Claesen heeft echter vastgesteld dat in tegenstelling tot de belofte om de mensen te waarschuwen - zoals op de gemeenteraad van december was beloofd - de borden zelfs weggenomen werden.

En verder merkt raadslid Mieke Claesen op dat de eerste boetes ook veel te laat verstuurd zijn. Boetes die in de maand juni 2023 werden opgelopen, zijn pas op 20 juli 2023 bij de betrokkenen aangekomen. Hierdoor is het gebeurd dat mensen soms tot wel 12 boetes - en er zijn zelfs verhalen over 21 boetes - van dezelfde trajectcontrole hebben ontvangen. En dat op het moment dat de persoon die de snelheidsovertredingen beging nog geen enkele waarschuwing had gekregen en de eerste boete nog niet had ontvangen. Raadslid Mieke Claesen vindt dat dit niet kan. Dit kan niet! En ze heeft zelf vastgesteld dat op de Pasbrugstraat het elektronisch waarschuwingsbord met de boodschap 'Je rijdt hier meer dan 50' weggenomen werd. Waarom is dit bord weggenomen? Ze herhaalt dat het gemeentebestuur heeft verklaard dat de trajectcontroles zijn ingevoerd uit veiligheidsoverwegingen en dat er geen geld mee moest geïnd worden. En dat het schepencollege zelfs liever zou hebben dat de mensen geen snelheidsovertredingen maken en dat ze de burgers zullen waarschuwen. Maar het gemeentebestuur doet dus het tegenovergestelde, aldus raadslid Mieke Claesen.

Burgemeester Werner Raskin wijst erop dat de borden er allemaal gestaan hebben.

Raadslid Serge Voncken concludeert dat burgemeester Werner Raskin dus erkent dat de borden er gestaan hebben, met de nadruk op 'gestaan hebben'. Hij zegt het dus in feite zelf.

Schepen Bert Vertessen komt tussen en wijst de collega's erop dat het eerst aan hem - als bevoegd schepen - is om op de vragen te antwoorden. Hij benadrukt dat dit agendapunt enkel gaat over het voorstel om de termijn te verlengen van 30 dagen naar 90 dagen. En hij voegt eraan toe dat dit eigenlijk wordt opgelegd door de hogere overheid. Het betreft een aanpassing die gebeurd is door de Vlaamse overheid in de maand maart jl. En die beslissing van het Vlaams Gewest wordt nu gewoon overgenomen in het GAS-5 reglement in Hoeselt én in Bilzen. Hij vraagt enkel de goedkeuring van de gemeenteraad om dit zo aan te passen.

Raadslid Serge Voncken werpt op dat hetgeen raadslid Mieke Claesen vraagt rechtstreeks verband houdt met dit agendapunt.

Raadslid Michel Vanroy stelt dat dit daar niets mee te maken heeft. Schepen Bert Vertessen is ook van mening dat de opmerkingen van raadslid Mieke Claesen hier niets mee te maken hebben. Schepen Johan Schoefs beaamt dit. Raadslid Michel Vanroy geeft aan dat dit besproken had kunnen worden via een toegevoegd agendapunt.

Raadslid Serge Voncken betwist dit. Hij werpt op dat het probleem erin zit dat de vele verweerschriften die nu binnenkomen niet verwerkt geraken. En hij is van mening dat dit komt omdat zoveel mensen zich tekort gedaan voelen, onterecht behandeld voelen en dat dit het probleem is en dat daarom de termijn - om het verweer te verwerken - verlengd moet worden.

Schepen Bert Vertessen repliceert dat dit zeker niet de reden is voor dit agendapunt.

Raadslid Serge Voncken werpt op dat schepen Bert Vertessen hier wel kan zeggen dat dit niet de reden is. Maar dat is niet meer dan zijn kijk daarop.

Schepen Bert Vertessen beklemtoont dat de verweren niet de reden zijn. En hij voegt eraan toe dat alles tot heden verlopen is volgens de wettelijke termijnen.

Raadslid Serge Voncken wijst er vervolgens op dat raadslid Mieke Claesen net daarom komt met de vraag naar de waarschuwborden. Hij stelt dat als de borden - conform de vraag van raadslid Mieke Claesen - er wel nog stonden, er niet zoveel verweerschriften zouden zijn. En dan zouden deze wél binnen de maand verwerkt geraken. Raadslid Serge Voncken benadrukt dat dit net het punt is.

Schepen Bert Vertessen repliceert opnieuw dat de verweerschriften wél op tijd verwerkt geraken.

Raadslid Serge Voncken betwist dit en vraagt waarom de termijn dan moet worden verlengd.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat de gemeente Hoeselt zich gewoon schikt naar de wetgeving van de Vlaamse overheid. De stad Bilzen en de gemeente Riemst zullen dezelfde aanpassing doen. Hij wijst erop dat in die wetgeving staat dat de termijn op 90 dagen mag gezet worden.

Burgemeester Werner Raskin geeft aan dat hij persoonlijk contact heeft opgenomen met de stad Bilzen om te verifiëren of de eerste proces-verbalen binnen de wettelijk voorgeschreven termijnen zijn verstuurd. Hij heeft van de ontvangerij van de stad Bilzen duidelijk vernomen dat alle proces-verbalen, zoals wettelijk voorgeschreven, tijdig zijn verzonden. Het is in orde, beklemtoont burgemeester Werner Raskin. Hij begrijpt niet hoe raadslid Mieke Claesen erbij komt dat het niet in orde zou zijn. Hij herhaalt dat de proces-verbalen - conform het reglement dat op de gemeenteraad werd goedgekeurd - allemaal tijdig verstuurd werden. Datzelfde reglement is ook in Bilzen en in Riemst goedgekeurd door de gemeenteraden. Wat zou er dan fout gegaan zijn?

Raadslid Serge Voncken herinnert eraan dat burgemeester Werner Raskin heeft gezegd dat er borden geplaatst zouden worden, maar dat dit niet gebeurd is.

Burgemeester Werner Raskin repliceert dat de borden er allemaal hebben gestaan, lang voor de trajectcontroles in voege waren.

Raadslid Serge Voncken wijst erop dat burgemeester Werner Raskin herhaaldelijk zegt 'hebben gestaan'. Hij zegt het dus gewoon zelf. Nog maar een keer...

Burgemeester Werner Raskin herhaalt dat die borden er al lang op voorhand stonden met als tekst 'Hier komt trajectcontrole'. Dat stond er in koeien van letters! En dat is zijn antwoord, aldus burgemeester Werner Raskin.

Raadslid Serge Voncken merkt op dat er is gezegd dat er ging staan: 'Opgelet, hier is een trajectcontrole'.

Burgemeester Werner Raskin wijst erop dat er nog altijd borden staan om de camera's aan te duiden. En dit alles volgens de wetgeving. Hij voegt eraan toe dat het gemeentebestuur zelfs extra grote borden heeft geplaatst zo'n 3 weken voor de trajectcontroles in voege gingen met de tekst 'Opgepast, hier komt een trajectcontrole'. En hij merkt op dat de trajectcontroles ook duidelijk effect hebben gehad, aangezien het aantal proces-verbalen afgelopen maand aanzienlijk is afgenomen. Hij benadrukt dat de trajectcontroles echt helpen.

Raadslid Mieke Claesen meent dat dit het geval is omdat de mensen intussen de proces-verbalen ontvangen hebben. En ze vindt dat burgemeester Werner Raskin niet moet zeggen dat de proces-verbalen allemaal op tijd verzonden zijn.

Burgemeester Werner Raskin herhaalt dat alle proces-verbalen tijdig verzonden werden en dat dit kan worden geverifieerd en opgevraagd bij de bevoegde dienst in Bilzen. Allemaal zijn ze tijdig verzonden, benadrukt hij. Hij zegt tegen raadslid Mieke Claesen dat ze hier niet voor de zoveelste keer larie en apenkool moet komen vertellen.

Raadslid Mieke Claesen brengt naar voren dat wanneer een brief gedateerd is op 6 juli 2023 en pas op 20 juli 2023 wordt ontvangen, dat je dan gelijktijdig 12 brieven kan ontvangen met betrekking tot overtredingen op 12 verschillende dagen.

Voorzitter Hilde Wolfs beslist hierop om dit agendapunt af te sluiten. Zij vraagt of er gestemd moet worden.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat dit voor haar niet hoeft. Het gaat om een wetswijziging van de Vlaamse overheid. Het kan unaniem goedgekeurd worden.

Agendapunten 16 t.e.m. 19 staan in het teken van de aanduiding van afgevaardigden in de bestuursorganen van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden of verenigingen waar de gemeente Hoeselt deel van uitmaakt. De gemeenteraad beslist met unanimité om bij de behandeling van dit punt geen gebruik te maken van een stembrief. De gemeenteraad verklaart zich unaniem akkoord met de voorgedragen kandidaat en dit zonder stemming.

16 Mobiliteit - Vervoerregioraad Limburg - Aanstelling afgevaardigde algemene vergaderingen - Aanpassing besluit van 24 oktober 2019 - Goedkeuring

De gemeenteraad d.d. 24 oktober 2019 stelde dhr. Jordi Boulet aan als afgevaardigde van de gemeente Hoeselt in de Vervoerregioraad Limburg. Via een schrijven d.d. 1 juni 2023 nam Jordi Boulet ontslag als raadslid.

Mevr. Ria Moesen, raadslid, wordt aangesteld als afgevaardigde van de gemeente Hoeselt in de Vervoerregioraad Limburg en dit voor de resterende duur van de legislatuur 2019-2024. Schepen Bert Vertessen blijft aangesteld als plaatsvervanger bij verhindering van de afgevaardigde.

17 Mobiliteit - Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn - Aanstelling afgevaardigde algemene vergaderingen - Aanpassing besluit van 21 februari 2019 - Goedkeuring

De gemeenteraad d.d. 21 februari 2019 stelde dhr. Jordi Boulet aan als afgevaardigde van de gemeente Hoeselt in de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, met als plaatsvervanger Bert Vertessen, schepen. Via een schrijven d.d. 1 juni 2023 nam Jordi Boulet ontslag als raadslid.

Dhr. Bert Vertessen, schepen, wordt vervolgens aangesteld als afgevaardigde van de gemeente Hoeselt in de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn met raadslid Hilde Wolfs als plaatsvervanger en dit voor de legislatuur 2019-2024.

18 Secretariaat (gemeente) - Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) - Aanstelling afgevaardigde algemene vergaderingen - Aanpassing besluit van 21 februari 2019 - Goedkeuring

De gemeenteraad d.d. 21 februari 2019 stelde dhr. Jordi Boulet aan als afgevaardigde van de gemeente Hoeselt bij de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG). Via een schrijven d.d. 1 juni 2023 nam Jordi Boulet ontslag als raadslid.

Dhr. Johan Schoefs, schepen, wordt aangesteld als afgevaardigde van de gemeente Hoeselt in de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VMSG) en dit voor de resterende duur van de legislatuur 2019-2024. Schepen Bert Vertessen blijft aangesteld als plaatsvervanger bij verhindering van de afgevaardigde.

19 Secretariaat (gemeente) - Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren vzw - Aanstelling afgevaardigde algemene vergaderingen - Aanpassing besluit van 24 juni 2021 - Goedkeuring

De gemeenteraad d.d. 24 juni 2021 stelde dhr. Jordi Boulet aan als plaatsvervangend afgevaardigde van de gemeente Hoeselt bij Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren vzw. Via een schrijven d.d. 1 juni 2023 nam Jordi Boulet ontslag als raadslid.

Mevr. Hilde Wolfs, raadslid, wordt aangesteld als plaatsvervangend afgevaardigde van de gemeente Hoeselt in de algemene vergadering van Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren vzw en dit voor de resterende duur van de legislatuur 2019-2024. Mevr. Ria Moesen, raadslid, blijft aangesteld als afgevaardigde (titularis).

20 Secretariaat (gemeente) - Verslag Reflectienamiddag Regiovorming - Kennisgeving

Op 21 april 2023 vond een Reflectienamiddag plaats waar uitvoerig werd gedebatteerd over het te ontwerpen concept van het burgemeestersoverleg voor de één-referentieregio Limburg.

Het nog te construeren regioplatform wordt 'Regioraad Limburg' genoemd en de burgemeesters vormen hier de spil. Regioraad Limburg wil op schaal van de één-referentieregio Limburg een werkbaar platform zijn dat kansen biedt voor ontmoeting en informatiedeling, waar er probleemoplossend kan worden samengewerkt of waar er beslissingen ten bate van de regio kunnen worden voorbereid.

In het verslag van de Reflectienamiddag wordt stilgestaan bij de randvoorwaarden en de verschillende proceslijnen van overleg en besluitvorming die een minimale werking van de Regioraad moeten garanderen. Daarnaast wordt verwezen naar de 'volgende stappen' in het ontwikkelproces.

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de Reflectienamiddag van 21 april 2023 en van de voortgang van het ontwikkeltraject in het kader van Labo Regiovorming dat loopt in de referentieregio.

21 Secretariaat (gemeente) - Attest vervanging voorzitter OCMW- en gemeenteraad - Kennisgeving

De gemeenteraad neemt kennis van het attest van Hilde Wolfs, voorzitter van de OCMW- en gemeenteraad, opgemaakt d.d. 28 juni 2023 waarmee zij in geval van verhindering om redenen van vakantie, ziekte of andere omstandigheden schepen Bert Vertessen aanstelt als waarnemend voorzitter van de OCMW- en gemeenteraad tijdens elke periode van afwezigheid.

22 Secretariaat (gemeente) - Klacht tegen de burgemeester wegens schending van de deontologische code en wegens begunstigingstussenkomst, wangedrag en nalatigheid - Kennisgeving

Op 26 juni 2023 ontving de gemeente Hoeselt via het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) een klacht tegen de burgemeester wegens schending van de deontologische code en wegens begunstigingstussenkomst, wangedrag en nalatigheid. Op verzoek van het ABB maakte de gemeente Hoeselt op 3 juli 2023 de nodige documenten en een toelichting over aan het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Het ABB deelde op 12 juli 2023 mee dat na onderzoek van het dossier de gouverneur beslist heeft niet op te treden gezien klachten over de deontologie van mandatarissen niet onder de bevoegdheid van het bestuurlijk toezicht vallen.

De gemeenteraad neemt kennis van de klacht en van de beslissing van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Voorzitter Hilde Wolfs licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat zij volgens de gouverneur haar klacht moet indienen bij de deontologische commissie van de gemeente Hoeselt, maar - zo benadrukt ze - die is er nog niet. Ze wijst er vervolgens op dat ze in het verleden al twee maal klacht heeft ingediend in verband met een mogelijke schending van de deontologie. Dat heeft echter geen enkel resultaat gehad. En het is uiteindelijk toch de gemeenteraad die zou moeten beslissen over een eventuele sanctie of verwittiging. En dan is duidelijk dat de meerderheid zal zeggen dat er geen schending van de deontologische code is. Dus in die zin is het een maat voor niets.

Voorzitter Hilde Wolfs merkt op dat het bestuur bezig is met de oprichting van een deontologische commissie. Voor 12 september a.s. dienen de kandidaturen daarvoor binnen gebracht te worden.

23 Secretariaat (gemeente) - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad van 22 juni 2023 - Goedkeuring

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 22 juni 2023, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

Voorzitter Hilde Wolfs licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen merkt op dat raadslid Jan Wils vorige gemeenteraad naar een stand van zaken inzake het verkeerscirculatieplan heeft gevraagd. Daarop heeft schepen Bert Vertessen een uitgebreide uitleg gedaan en heeft zichzelf tot slot gevraagd of de fractie Best Groen dit op papier zou kunnen krijgen. Raadslid Mieke Claesen leest in het verslag dat zij dit inderdaad zouden krijgen, maar stelt vast dat dit nog altijd niet gebeurd is. Het betreft pagina 25 onderaan: *'Schepen Bert Vertessen repliceert dat hij een overzicht heeft van de enquêtes met de pro's en de contra's, de aantallen en de percentages. Hij zal deze aan de gemeenteraadsleden bezorgen.'*

Schepen Bert Vertessen pikt hierop in en leest nog een zin verder: *'De gemeenteraadsleden kunnen die lijst ook via de ambtenaar van de dienst Mobiliteit opvragen.'* Het is geen probleem om die lijst daar te krijgen, aldus schepen Bert Vertessen. Hij wil zich echter - naar eigen zeggen - niet bezig houden met dit ook nog eens rond te sturen. Hij geeft aan dat raadslid Mieke Claesen de informatie daar gewoon kan opvragen.

Raadslid Mieke Claesen concludeert dat ze de lijst dus zelf moet opvragen. Ze zal ze dan voor alle raadsleden opvragen zodat iedereen van de gemeenteraad de informatie krijgt.

Schepen Bert Vertessen merkt op dat ze dan eerst aan de gemeenteraadsleden goedkeuring moet vragen of zij dat namens hun mag opvragen. Allicht zit niet iedereen daarop te wachten.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat ze de lijst dan enkel voor de fractie Best Groen en raadslid Fons Capiot zal opvragen.

Toegevoegde punten:

24 Secretariaat (gemeente) - Parkeren St.-Jozefstraat - Kennisgeving

Raadslid Fons Capiot heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Wij Hoeselt een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van 31 augustus 2023. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Parkeren St.-Jozefstraat

In het centrum van Hoeselt is er een nultolerantie voor het parkeren op stoepen. In de St.-Jozefstraat daarentegen wordt er vanaf de steenweg kriskras links en rechts op de stoepen geparkeerd. Voor

rolstoelgebruikers is het aldaar levensgevaarlijk. Je moet er maar eens proberen te passeren met een rolstoel. Wat gaat de gemeente Hoeselt hertegen doen?

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat het gemeentebestuur al stappen heeft ondernomen om het parkeerprobleem in de Sint-Jozefstraat aan te pakken. Dit onderwerp is ook al besproken tijdens de verkeerscommissie. Er zijn immers al enige tijd klachten over dit probleem. Schepen Bert Vertessen geeft aan dat alles ook al eens - met de lokale politie - ter plaatse werd bekeken. En naar aanleiding hiervan is het voorstel tot inrichting van een eenrichtingsstraat opgenomen in de enquête voor het verkeerscirculatieplan. Meer concreet gaat het dan om het opofferen van de stoep aan de rechterzijde en het voorzien van parkeervakken tussen de Kommenstraat en de steenweg. Hierdoor kan de stoep aan de andere zijde volwaardig gemaakt worden aangezien deze momenteel overal verzakt is en in slechte staat verkeert. Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat er op die manier dan éénrichtingsverkeer op dat stuk ingevoerd kan worden, met de toevoeging van parkeerplaatsen. Fietzers kunnen nog steeds in beide richtingen blijven rijden, terwijl de voetgangers zich via het voetpad zich tot aan de Tongersesteenweg kunnen begeven. Het schepencollege heeft - een paar weken geleden - de herinrichting van de Sint-Jozefstraat goedgekeurd, en de Technische Dienst zal dit nu verder uitwerken, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Fons Capiot vraagt tegen welke datum schepen Bert Vertessen denkt dat de herinrichting gerealiseerd zal zijn. Is dat binnen een maand, is dat binnen vijf maanden, is dat binnen vijf jaar? Hij benadrukt dat de gemeente Hoeselt binnenkort zal fuseren met de stad Bilzen.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat de werkzaamheden nog dit jaar moeten beginnen, zodat zowel het budget van dit jaar als dat van volgend jaar kan worden gebruikt. Hij vertelt dat het gemeentebestuur gaat proberen om dit in eigen beheer uit te voeren, ofwel een aannemer zal inschakelen om de werken uit te voeren.

Raadslid Fons Capiot is blij dat er stappen worden ondernomen om het probleem aan te pakken. Hij vindt de situatie nu een beetje schrijnend.

Schepen Bert Vertessen vertelt dat hij er zelf niet dagelijks doorkomt omdat ook hij de straat tracht te mijden.

Raadslid Fons Capiot benadrukt dat de Sint-Jozefstraat al wordt gemedan door automobilisten, dus wat dan gezegd over de mensen met een beperking die daar door moeten. Hij stelt dat dit net de kwetsbare personen zijn, waar het gemeentebestuur voor moet zorgen.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hij het voor een keer eens is met een punt van de oppositie.

Raadslid Fons Capiot vindt dit een goede zaak.

25 Secretariaat (gemeente) - Nieuwe straatnamen Hoeselt - Kennisgeving

Raadslid Jan Wils heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 31 augustus 2023. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Nieuwe straatnamen Hoeselt

Op de gemeenteraad van 22 juni 2023 werd het reglement voor het kiezen van de nieuwe straatnamen omwille van de fusie met Bilzen goedgekeurd. Hierbij werd gezegd dat de bewoners ook zelf nog een andere straatnaam mogen voorstellen en dat men ook nog bezwaar kan indienen. Zowel de bewoners van de Weyerstraat en de Zapstraat hebben een brief verstuurd naar de gemeente Hoeselt dat zij niet akkoord zijn met de voorgestelde namen. Ze hebben zelf ook al enkele voorstellen geformuleerd. Gaat er voor het bepalen van de straatnaam van de betreffende straten rekening gehouden worden met de voorstellen van de bewoners?

Raadslid Jan Wils licht het agendapunt toe.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat dit een terechte vraag is. En het is ook een bekommernis van het schepencollege. Hij vertelt dat beide burgemeesters en de bevoegde commissie over een aantal straten - oftewel unaniem door alle inwoners van zo'n straat oftewel door een meerderheid ervan - werden aangeschreven. En de commissie - die werd aangeschreven - buigt zich momenteel over deze kwestie en is hierover al samengekomen. Het gezamenlijk schepencollege van Hoeselt en Bilzen is afgelopen dinsdag ook samengekomen en een heel aantal schepenen hebben hierover vragen gesteld. De diensten Burgerzaken van Hoeselt en Bilzen, de transitie-manager en het studiebureau zijn nu bezig met de beoordeling van de opmerkingen, aldus burgemeester Werner Raskin. Hij merkt op dat de gemeentebesturen van Hoeselt en Bilzen genoodzaakt zijn - om de veiligheid niet in het gedrang te brengen - om geen dubbele straatnamen te behouden. Nu zal eerst het schepencollege van de diensten Burgerzaken van Hoeselt en Bilzen, de transitie-manager en het studiebureau een advies ontvangen. Dit advies - over hoe zij dit zien - staat trouwens los van de politiek. En nadien zal ook de gemeenteraad een advies ontvangen, vertelt burgemeester Werner Raskin. Maar beide schepencolleges voelen wel degelijk mee met de inwoners. Zij wachten nu het gezamenlijk advies van de diensten Burgerzaken van Hoeselt en Bilzen af. Maar uiteindelijk beslist de gemeenteraad over de straatnamen, zo benadrukt burgemeester Werner Raskin. Alle e-mails die door de burgers werden overgemaakt, werden bestudeerd, zo geeft hij aan. Dit is democratie. Burgemeester Werner Raskin vertelt verder dat de voorgestelde straatnamen ook aan de deskundigen van de geschiedheemkundige kring, de cultuurraad, e.d. werden voorgelegd. Er zitten inderdaad een aantal gekke straatnamen bij, maar het is ook de taak van de geschiedkundige kring om te bekijken of deze voorstellen kunnen alsook hoe deze voorstellen tot stand zijn gekomen. Volgens het schepencollege zitten er interessante straatnamen tussen deze voorstellen. Hij stelt echter voor om eerst te kijken wat de bevoegde commissie hierover zegt, over wat kan en wat niet kan. Hij oppert dat deze waarschijnlijk een aantal redenen zal aanhalen waarom - misschien, heel misschien - een bepaalde naam niet kan. Hij weet wel één zaak - en daar is het gemeentebestuur heel duidelijk over - en dat is dat dezelfde straatnaam in Bilzen en Hoeselt niet kan. Dit kan niet. Maar er zal dus gekeken worden naar wat de mensen geschreven hebben, wat ze voorstellen en waarschijnlijk gaan daar namen bij zijn die wel aanvaardbaar zijn, oppert hij. Hij wil daar persoonlijk - nu, op dit moment - geen uitspraak over doen. Hij vindt het in die zin spijtig dat deze vraag niet een week of twee later werd gesteld, want dan had hij wel kunnen antwoorden. Hij herhaalt dat het dossier over de straatnamen volgende week dinsdag op het gezamenlijk schepencollege besproken zal worden, waarbij de schepencolleges geïnformeerd zullen worden en waarna het Hoeseltse schepencollege al veel meer gaat weten. Hij benadrukt tot slot opnieuw dat uiteindelijk de Hoeseltse gemeenteraad over de Hoeseltse straten gaat beslissen. En dat is al een voordeel, aldus burgemeester Werner Raskin.

Raadslid Jan Wils vindt het jammer dat er niet op voorhand bij de burgers gevraagd werd of deze suggesties hadden. Dat er bijvoorbeeld op de gemeentelijke website, op social media of op het burgerparticipatieplatform 'Oer Gedach!' opgeroepen werd om een idee in te sturen. Hij stelt dat het gemeentebestuur beter éérs een voorstel had gevraagd aan zijn burgers en nadien pas een brief gestuurd had met drie voorstellen. Hij vindt het gewoon jammer dat dit niet gebeurd is.

Burgemeester Werner Raskin oppert dat het 'waanzin' was geweest indien eerst aan de burgers een voorstel was gevraagd en deze voorstellen allemaal apart waren binnengekomen.

Raadslid Jan Wils werpt op dat dit voor de naam van de fusiegemeente blijkbaar nochtans wel mogelijk was en dat dit nu voor een straatnaam niet mogelijk is. Bewoners werden nu aangeschreven met een keuze uit slechts drie straatnamen.

Burgemeester Werner Raskin vertelt dat iedere inwoner van een straat waar een straatnaamswijziging nodig was, werd aangeschreven. En wat heeft het gemeentebestuur daarmee bovendien ook nog bekomen? Door deze werkwijze hebben de inwoners van bepaalde straten samen gezeten, hebben ze elkaar leren kennen en hebben ze samen een straatnaam voorgesteld. Hij geeft hiervoor als voorbeeld de inwoners van de Kasteelstraat waarbij de inwoners samen een straatnaam hebben voorgesteld. Hij vindt dit fantastisch.

Raadslid Jan Wils werpt op dat daar toch andere, betere manieren voor zijn.

Burgemeester Werner Raskin voegt eraan toe dat er door die straatnamenkwestie in de Kasteelstraat bijvoorbeeld een buurtbarbecue gaat plaatsvinden. En hij vindt het fijn dat de mensen verenigd zijn. Dit is ook democratie, zo beklemtoont hij. Hij herhaalt en benadrukt dat het gemeentebestuur alle inwoners van de straten waar een straatnaamswijziging nodig is, heeft aangeschreven om straatnamen te krijgen. Het schepencollege heeft gehandeld conform het reglement dat de gemeenteraden in Hoeselt en Bilzen hebben goedgekeurd. Zowel in Hoeselt als in Bilzen werd hetzelfde systeem toegepast, zoals het werd goedgekeurd door de gemeenteraden.

Raadslid Mieke Claesen vertelt dat er tijdens de gemeenteraad van 22 juni 2023 gezegd werd dat de burgers een suggestie konden doen voor een straatnaam. Dat staat ook zo in het reglement. Maar als je dan kijkt naar de brief die een paar dagen na de gemeenteraad naar de burgers werd gestuurd dan staat daar nergens dat de burgers ook een suggestie kunnen doen. Ze benadrukt dat er in de brief alleen maar drie straatnamen staan en dat de inwoners daaruit moeten kiezen. Raadslid Mieke Claesen herhaalt dat er nergens in de brief staat dat je suggesties kunt doen.

Burgemeester Werner Raskin vraagt hoe het dan komt dat er niettemin massaal suggesties zijn binnengekomen.

Raadslid Jan Wils antwoordt dat dit komt omdat de burgers niet akkoord zijn met de gedane voorstellen. Raadslid Mieke Claesen beaamt dit.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat men uiteraard ook 'niet akkoord' mag zijn. Hij voegt eraan toe dat de mensen van het gemeentebestuur democraten zijn. De mensen mogen hun voorstel - als ze een betere straatnaam hebben - zeker indienen.

Raadslid Serge Voncken herhaalt en benadrukt dat er op de gemeenteraad is gezegd dat de burgers ook zélf suggesties mochten doen.

Schepen Johan Schoefs vertelt dat er gezegd is dat de mensen de tijd kregen tot 15 augustus om een voorstel van straatnaam in te dienen.

Raadslid Serge Voncken stelt in vraag of de mensen wel wisten dat ze tijd hadden tot 15 augustus om een straatnaam in te dienen. Raadslid Mieke Claesen meent dat dit niet het geval was. Raadslid Jan Wils voegt eraan toe dat dit net het hele punt is, dat de mensen dit niet wisten.

Schepen Johan Schoefs repliceert dat aan de mensen die niet akkoord waren, werd gezegd dat ze de tijd kregen tot 15 augustus om hun eigen suggestie voor een nieuwe straatnaam in te dienen via de fusiewebsite. En volgende week dinsdag op het gemeenschappelijk schepencollege wordt elk dossier afzonderlijk behandeld. Dat is de boodschap die eigenlijk meegegeven moest worden.

Raadslid Serge Voncken stelt dat er dus een kans was om een klacht in te dienen, maar dat de mensen dit niet wisten. Hij oppert dat er dus een paar straten gaan zijn die achteraf zullen zeggen: *'Hadden we dat geweten'*.

Raadslid Jan Wils vindt het jammer dat het gemeentebestuur mensen een 'bezwaar' laat indienen. Hij meent dat dit voor inwoners een grote stap is. En dit terwijl het gemeentebestuur eigenlijk op voorhand suggesties had kunnen vragen.

Schepen Johan Schoefs repliceert dat deze aanpak niet iets is wat het bestuur uit haar hoed getoverd heeft. Hij benadrukt dat dit in zo'n geval gewoon het algemeen gebeuren is.

Raadslid Jan Wils betwist dit. Hij werpt op dat het gemeentebestuur eerst om suggesties had kunnen vragen alvorens het reglement door de gemeenteraad werd goedgekeurd. En er staat nergens in het reglement geschreven dat er geen straatnaamsuggesties zouden mogen voorgelegd worden aan de cultuurraad. Hij is van mening dat de verklaring - met name dat het gemeentebestuur gewoon het goedgekeurde reglement heeft toegepast - een gemakkelijke uitleg is. Raadslid Jan Wils stelt dat dit gemeentebestuur eigenlijk niet bezig is met wat de mensen willen.

Schepen Johan Schoefs is hier niet mee akkoord.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 21u25.