

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 25 MAART 2021

Aanwezig: Jordi Boulet, voorzitter
Werner Raskin, burgemeester
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Linda Verjans, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx,
Wendy Bollen, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny
Crommen, Eddy Vandecaetsbeek, Jasper Goffin, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Rudi Coenegrachts, raadslid

De vergadering wordt geopend om 20u15

In openbare vergadering

01 Financiën (gemeente) - Gemeentelijke toelagen boekjaar 2021 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt volgende lidmaatschapsbijdrage (boekjaar 2021) unaniem goed:
- Projectvereniging Erfgoed Haspengouw 4.869,00 EUR

02 Financiën (gemeente) - Contract tussen de Kruispuntbank en de gemeente Hoeselt - Kennisgeving

De gemeenteraad neemt kennis van de overeenkomst tussen de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid en de gemeente Hoeselt. De gegevens van de Kruispuntbank zijn nodig voor het opstellen van het kohier van de dienstenbelasting.

03 Personeelszaken - Vaststelling personeelsformatie - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de aangepaste personeelsformatie van de gemeente en het OCMW Hoeselt unaniem goed. In de personeelsformatie zijn volgende aanpassingen voorzien:

-> gemeente Hoeselt

- de functie van 'deskundige communicatie (B1-B3, 1 VTE)' wordt voorzien i.p.v. de functie 'administratief medewerker communicatie (C1-C3, 0,5 VTE)'
- de functie 'administratief medewerker mobiliteit (C1-C3, 1 VTE)' is voorzien i.p.v. de functie 'deskundige mobiliteit (B1-B3, 1 VTE)'.

-> OCMW Hoeselt

- de functie 'buschauffeur (D1-D3, 0,5 VTE)' wordt voorzien en de functie 'technisch assistent (D1-D3, 1 VTE)' wordt als uitdovend gezet.

De overige wijzigingen betreffen formele aanpassingen.

De aangepaste personeelsformatie werd voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, aan het vast bureau en aan de representatieve vakorganisaties.

04 Personeelszaken - Toetreding tot de collectieve hospitalisatieverzekering van de Federale Pensioendienst - Gemeenschappelijke Sociale Dienst - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de toetreding tot de collectieve verzekering 'verzorgingskosten bij hospitalisatie of ernstige ziekte' van de Federale Pensioendienst - Gemeenschappelijke Sociale Dienst (FPD-GSD) unaniem goed.

De Federale Pensioendienst - Gemeenschappelijke Sociale Dienst (FPD-GSD) biedt de provinciale en lokale besturen een kaderovereenkomst aan inzake collectieve hospitalisatieverzekering krachtens artikel 21, 5° van de wet van 18 maart 2016. De overeenkomst zal ingaan op 1 januari 2022 en aflopen op 31 december 2025.

05 Omgeving - Afsprakenkader Sociaal Verhuurkantoor (SVK) Houtvast vzw - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het aangepaste afsprakenkader tussen de gemeente Hoeselt, het Sociaal Verhuurkantoor (SVK) Houtvast vzw en Stebo vzw unaniem goed.

Op 26 februari 2018 keurde de Vlaamse overheid een afsprakenkader goed tussen de gemeente Hoeselt, het Sociaal Verhuurkantoor (SVK) Houtvast en Stebo vzw, projectuitvoerder van het intergemeentelijk samenwerkingsverband Woonfocus. Dit afsprakenkader regelt het afleveren van conformiteitsattesten door Stebo vzw, in opdracht van de gemeente Hoeselt, op vraag van het SVK Houtvast bij nieuwe inhuringen of voor het eerder ingehuurd patrimonium. Het bestaande afsprakenkader dient aangepast te worden omwille van:

- de wijziging in het werkingsgebied van het intergemeentelijk samenwerkingsverband 'IGS Zuidoost-Limburg' tussen de gemeenten Hoeselt, Riemst en Voeren;
- de invoering van het online werkingsportaal woningkwaliteit (VLOK).

Het aangepaste afsprakenkader zal in werking treden na goedkeuring van de minister en ten vroegste op 1 mei 2021.

06 Overheidsopdrachten - Samenwerkingsovereenkomst met Fluvius voor de gelijktijdige uitvoering van riolerings- en wegeniswerken in de Gansterenstraat, Bergstraat en Oude Nederbaan - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Hoeselt en Fluvius m.b.t. het riolerings- en wegenisproject R001926 'Gansterenstraat, Bergstraat en Oude Nederbaan' goed met 12 stemmen voor (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, Linda Verjans, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Liesbeth Werelds en Stanny Crommen), 0 stemmen tegen en 8 onthoudingen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin).

Het betreft een dossier voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de gelijktijdige heraanleg van de wegen in de Gansterenstraat, Bergstraat en Oude Nederbaan. Beide partijen beslissen, in uitvoering van artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, om deze werken in het algemeen belang samen te voegen en om Fluvius System Operator cv aan te duiden als opdrachtgevend bestuur (bouwheer). Alle kosten van het project (incl. studiekosten, toezicht, veiligheidscoördinatie, enz.) worden evenredig verdeeld tussen de partijen overeenkomstig het aandeel van elk van de partijen.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek geeft aan dat de fractie Wij Hoeselt zich bewust is van de noodzaak aan gescheiden afwatering, maar ze zijn tegen een volledige afwatering via de Gansterenstraat. Hij benadrukt dat zij dit eerder ook al hebben aangegeven omdat ze vermoeden dat er bij hevige regenval veel wateroverlast in de betreffende straten zal zijn. De fractie Wij Hoeselt is voorstander van een gedeeltelijke gesplitste afwatering via de Netelstraat en de Gansterenstraat. Dat brengt verschillende voordelen met zich mee. Er zou minder wateroverlast kunnen optreden en men zou van de gelegenheid gebruik kunnen maken om de drukke Netelstraat - waar veel zwaar verkeer van de industriezone passeert - te herstellen en verkeerswaardig te maken. Om die

redenen vraagt Wij Hoeselt de stemming van dit agendapunt en zullen zij zich onthouden. En tot slot vraagt raadslid Eddy Vandecaetsbeek wanneer de werken in de Gansterenstraat zullen starten.

Schepen Bert Vertessen gaat eerst in op de vraag naar informatie over de timing. Hij verduidelijkt dat het in principe voorzien was om de betreffende studie dit jaar op te starten. Het budget daarvoor was eigenlijk al voorzien in dienstjaar 2020. Fluvius zelf heeft echter uitstel gevraagd omwille van corona. Zij hebben een aantal projecten moeten verschuiven waardoor de opstart van het project Gansterenstraat ook één jaar is opgeschoven. De eerste ramingen zijn in het verleden wel al gebeurd. De studiekosten en de kosten voor de aanleg van de weg zijn dan ook - conform die raming - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025. Schepen Bert Vertessen geeft aan dat dit gaat over fase 1 van het project. De overige fases zijn de aankoppelingen van de Bruiloftstraat, de Kerkstraat, de Boomgaardstraat en de Parkstraat. Deze zullen ook allen worden aangesloten op de Gansterenstraat. Daarvoor is al jaren geleden een studie gestart. Bij de aanleg van de Droogbroekstraat is een voldoende grote buis onder de spoorlijn doorgeperst en diezelfde diameter is doorgetrokken tot aan de wachtput onder de rotonde op de gewestweg N730 op de kruising Droogbroekstraat/Gansterenstraat/gewestweg N730. De infrastructuur is toen al zo gedimensioneerd dat hij voorzien is op de aansluiting van de Gansterenstraat zelf met de Oude Nederbaan, de Bruiloftstraat, de Kerkstraat, de Boomgaardstraat en de Parkstraat. Dit bovendien nog uitgebreid met een toekomstige afkoppeling van de Bergweide en - deels - de afkoppeling van een eventuele verkaveling van het voetbalterrein tot een 40-tal bouwpercelen. Het is zo dat er een klein gedeelte niet gravitair zou kunnen afvloeien langs de zijde van de Gansterenstraat. Dat zou eventueel opgelost kunnen worden via de Netelstraat doch dat is in een volgende fase aan de orde. Wat tot nu toe gedefinieerd is, zijn 4 fases inzake de afwatering van de Gansterenstraat en omliggende straten.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek hoopt dat de experts het bij het rechte eind hebben en denkt dat het dan wel zal loslopen. Hij vroeg ook naar de timing van het project omdat een aantal bewoners van de Gansterenstraat beroep willen doen op het stoepenreglement en het voetpad voor hun woning willen vernieuwen. Het lijkt hem niet aangewezen om die mensen deze werken te laten uitvoeren met dit rioleringsproject in het vooruitzicht. Hij vraagt of schepen Bert Vertessen deze mening deelt?

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat dat inderdaad niet de bedoeling is. Telkens wanneer de uitvoering van een rioleringsproject wordt ingepland, wordt het stoepenplan in die straten - in overleg met de bewoners - on hold gezet. Zo ligt er bijvoorbeeld ook een heel pakket aanvragen te wachten voor Romershoven. Die mensen zijn vriendelijk gevraagd om met de stoep te wachten tot na de rioleringswerken en om dan pas hierin te participeren. Dat zal ook zo worden aangepakt in de Gansterenstraat. Schepen Bert Vertessen meldt nog dat alle tracés in het project Gansterenstraat zullen worden opgebroken in hun volledigheid en vervangen zullen worden door een asfaltlaag. Daarmee wil het bestuur ook tegemoet komen aan de klachten van geluidsoverlast en trillingen op de Gansterenstraat.

Raadslid Marc Bamps merkt op dat in het dossier omschreven staat dat 75% van de kosten ten laste zullen zijn van de gemeente Hoeselt. Er staat echter ook in dat deze regeling alleen van toepassing is als er geen beroep gedaan kan worden op toelagen. Kan de gemeente Hoeselt in dit geval geen aanspraak maken op subsidies of toelagen? En welk bedrag is er voorzien in het meerjarenplan 2020-2025 met of zonder subsidies?

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hij ervan uit gaat dat er nog een akkoord komt van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Op dit moment is er enkel nog maar een verkennend gesprek geweest en is er een rudimentaire raming opgemaakt. Nu wordt het rioleringsproject verder opgestart en zodra er meer concrete plannen zijn, kan bekeken worden of er aanspraak gemaakt kan worden op subsidies. Schepen Bert Vertessen heeft Fluvius heel recent gevraagd om een laatste stand van zaken, maar heeft daar tot op vandaag nog geen respons op gekregen.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of er bij de heraanleg van deze wegen ook al rekening gehouden zal worden met het mobiliteitsplan en of men eventueel ook al denkt aan fietspaden in functie van de sportterreinen die aangelegd zullen worden.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat dit sowieso mee opgenomen zal worden. Het gemeentebestuur vindt het belangrijk dat de koppeling naar de sportzone en het woonzorgcentrum optimaal wordt bekeken qua

verkeersveiligheid. De gehele verkeerscirculatie in de omgeving van de sportzone zal bekeken worden en daarbij zal zeker ook de nodige aandacht gaan naar de zwakke weggebruiker.

Raadslid Jasper Goffin informeert naar het budget dat schepen Bert Vertessen vermeldde. Dat zou gaan om een bedrag van om en bij de 500.000,00 EUR. Raadslid Jasper Goffin vraagt of dit voor de volledige werken is zijnde de rioleringswerken, de heraanleg van de wegenis en de heraanleg van de stoepen of hoe moet dit budget gesitueerd worden.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat dit in grote lijnen voorzien is voor de volledige opbraak van de Gansterenstraat. Voor het overige moet bekeken worden wat de plannen precies worden. Eventueel kan dit via sleufherstel waarbij in de Oude Nederbaan slechts een deel van de weg wordt opgebroken om daar de riolering te vernieuwen. Het is niet altijd noodzakelijk om de volledige weg eruit te halen. Dit moet nog verder uitgewerkt worden.

Raadslid Jasper Goffin vraagt of hij mag concluderen dat er in dit budget nog niets is voorzien voor stoepen. Hij kan zich voorstellen dat de stoepen in de Gansterenstraat ook heraangelegd moeten worden gezien de aansluiting op het sportpark.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat. De raming waarover de gemeente Hoeselt beschikt komt van Fluvius en die bekijken enkel wat er moet gebeuren tussen de bermen in. Zodra de studie en het project opgestart zijn komt er meer zekerheid over de kosten en over wat de verkeerstechnische ingrepen zullen worden. Het budget in het meerjarenplan 2020-2025 is louter een raming en die zal moeten bijgestuurd worden.

07 Overheidsopdrachten - Aanstellen ontwerper verbouwing foyer & vrijetijdsloket site Ter Kommen - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2021-016 inzake het aanstellen van een ontwerper voor de verbouwing van de foyer & het vrijetijdsloket op de site Ter Kommen.

De ontwerpoperdracht omvat enerzijds het verbouwen van de foyer met o.a. een vernieuwde sanitaire blok en een vrijetijdsloket met de nodige bureelruimte (frontoffice) en anderzijds het ontwikkelen van de nodige bureel- en vergaderruimte boven de sporthal (backoffice).

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 108.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Johan Schoefs licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken vindt dit heel veel geld voor een ontwerp. Hij vraagt uitleg over hoe men tot dit bedrag van 108.000,00 EUR is gekomen. Hij benadrukt dat het enkel gaat om een ontwerp. Hiermee zijn er nog geen werken uitgevoerd.

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat er voor de eerste fase 800.000,00 EUR is voorzien in het gemeentebudget en voor de tweede fase nog eens 300.000,00 EUR. Dat maakt een totaal van 1.100.000,00 EUR. Als je dan het gemiddelde neemt van de ereloonpercentages die er geteld worden dan bedraagt dat 10%. Vandaar deze raming om zeker voldoende te hebben. Dit is gebruikelijk.

Raadslid Serge Voncken moet hier even van slikken. Hij neemt er notie van.

08 Overheidsopdrachten - Leveren en plaatsen van een kunststof sportvloer site Ter Kommen - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2021-018 inzake het leveren en plaatsen van een kunststof sportvloer/toplaag ter hoogte van het atletiekterrein en de loop piste op de

site Ter Kommen met 12 stemmen voor (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, Linda Verjans, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Liesbeth Werelds en Stanny Crommen), 8 stemmen tegen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin) en 0 onthoudingen.

De atletiekzone en -piste worden uitgerust met een kunststof waterdoorlatend sportvloersysteem met een gestructureerde afwerkingslaag. De looppiste wordt voorzien van een EPDM rubber mulch.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 115.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Johan Schoefs licht het agendapunt toe.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek geeft namens de fractie Wij Hoeselt aan dat zij een bedrag van 115.000,00 EUR voor dit initiatief heel onverantwoord vinden in deze moeilijke tijden. Zij zijn van mening dat dit op een veel goedkopere manier opgelost kan worden. Zij stellen zich ook de vraag of dergelijk project niet geïmplementeerd kan worden in het nieuw op te richten sportpark. Om die redenen vraagt Wij Hoeselt de stemming over dit agendapunt en zullen zij zich onthouden. Zij zijn voor sport, maar tegen de hoge kostprijs van dit project.

Raadslid Christiaan Hex vraagt wat de aanleg van deze looppiste betekent voor de organisatie van grotere evenementen op de site Ter Kommen met als bekendste voorbeeld 'Nacht der Nachten'.

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat wat 'Nacht der Nachten' betreft de dienst Jeugd rond de tafel zal zitten met de organisatoren. Hij maakt zich sterk dat de eerstvolgende 'Nacht der Nachten' - volgend jaar in april 2022 - zal kunnen doorgaan op het industrieterrein. Daar kan alles worden voorzien om dit op een fatsoenlijke of zelfs betere manier te laten doorgaan. Dit overleg wordt eerstdaags opgestart vanuit de dienst Jeugd.

Raadslid Christiaan Hex benadrukt dat dit toch een bezorgdheid is omdat 'Nacht der Nachten' een evenement is dat nu al voor het 2de jaar op rij niet kan doorgaan. Als er volgend jaar geen mogelijkheid zou zijn om dit te organiseren dan vreest hij dat dit in de toekomst moeilijk wordt. Hij vindt het niettemin jammer dat zij moeten wijken voor een looppiste die mogelijk beter had gelegen in het nieuwe sportpark.

Schepen Johan Schoefs geeft aan dat een atletiekpiste zoals ze nu is voorzien elders niet mogelijk is. Wat wel mogelijk is - als het budget het toelaat - is eventueel een Finse piste in het nieuwe sportpark.

Raadslid Serge Voncken vraagt of hij goed begrepen heeft dat 'Nacht der Nachten' niet alleen nu niet kan doorgaan op de site Ter Kommen, maar dat dergelijk evenement eigenlijk nooit meer kan doorgaan op de evenementenzone op de site Ter Kommen. Is dat wat de schepen van Sport en Cultuur eigenlijk zegt?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat kleinere evenementen zoals bvb. een foodtruck festival daar nog perfect kunnen doorgaan. Dat is geen enkel probleem. Een evenement van in grootteorde van 'Nacht der Nachten' is moeilijker. Dit kan echter perfect doorgaan aan het nieuwe sportpark. Dat zal geen probleem zijn.

Raadslid Serge Voncken begrijpt absoluut niet waarom het bestuur kiest voor de aanleg van deze looppiste. Dit is veel te groot en veel te chique voor hetgeen Hoeselt nodig heeft. Hij vindt trouwens dat de huidige Finse piste aan Ter Kommen prima in orde is en snapt niet wat daar mis mee zou zijn. Hoeselt heeft alles wat nodig is, maar het bestuur gaat dan ineens toch iets doen wat veel professioneler is. Raadslid Serge Voncken weet niet in welke stadions je moet gaan zoeken om een dergelijke looppiste te vinden. Maar Hoeselt moet dit wel hebben... Dit is weggegooid geld. En gelijktijdig wordt er werk gemaakt van een nieuw sportpark. Hij vindt dat dit eerst moet afgewerkt worden zodat je daar fatsoenlijke infrastructuur hebt in plaats van nu de evenementenzone die er is op te offeren aan een looppiste die eigenlijk niet nodig is. Hij snapt dit echt niet. Het bestuur zet gewoon een stap achteruit. Er wordt iets gedaan wat niet nodig is, het kost veel geld en de evenementenzone wordt beperkt in mogelijkheden. En als het bestuur dan toch zijn zin doordrijft, zorg dan toch eerst voor een oplossing voor 'Nacht der Nachten' en begin dan pas aan de nieuwe looppiste. Er wordt nu wel gezegd 'Ik maak me sterk', maar dat is in andere dossiers - o.a. het nieuwe sportpark - ook al gezegd. Raadslid Serge Voncken gelooft het allemaal niet meer. Zorg dat er eerst oplossingen zijn en ga dan voor het vervolg.

Schepen Johan Schoefs benadrukt expliciet dat hij zal zorgen voor een oplossing voor 'Nacht der Nachten'. En hij maakt zich niet alleen sterk hieromtrent, maar garandeert uitdrukkelijk dat er een oplossing zal zijn voor 'Nacht der Nachten'. En hij geeft aan dat het sportpark er zeker ook zal komen. Daar hoeft niemand zich zorgen om te maken.

Raadslid Serge Voncken hoopt dat dit waar is.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek meldt dat hij nog een reden heeft om de uitgave buitensporig te noemen. En dat is het gegeven dat het hier gaat om een niet-officiële loop piste. Indien je een piste zou hebben met bepaalde afmetingen waardoor je meetings zou kunnen organiseren dan zou Wij Hoeselt zich daar nog in kunnen vinden. Het zou dan gaan om een officiële piste die je degelijk kan uitrusten om daarop sportevenementen te laten plaatsvinden. Maar hier gaat het om een niet-officiële piste en daarom dat de fractie Wij Hoeselt er te meer op drukt dat deze hoge kostprijs een onverantwoorde uitgave is.

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat hij sedert de bekendmaking van dit project heel veel leuke en positieve reacties heeft gekregen. Hij begrijpt de bezorgdheden van de raadsleden en zeker deze van raadslid Christiaan Hex, maar voor het overige krijgt hij van iedereen enkel positieve reacties.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek begrijpt uiteraard dat de mensen die de loop piste zullen gebruiken positief zijn. Het gaat voor deze mensen aangenaam zijn om op te lopen. Maar je kan je natuurlijk de vraag stellen hoeveel mensen er effectief op gaan lopen. Zullen dit genoeg mensen zijn om de kostprijs te verantwoorden?

Schepen Johan Schoefs antwoordt dat hij er zeker van is dat raadslid Eddy Vandecaetsbeek zal verschieten van hoeveel mensen gebruik zullen maken van een loop piste in deze vorm.

Raadslid Fons Capiot geeft aan dat hij met dezelfde bezorgdheid zit als zijn collega. Hij zou dadelijk akkoord gaan met deze kostprijs als het ging om een officiële piste. Nu gaat deze grote uitgave echter gedaan worden voor een halve piste of een kwart piste die niet officieel is en waar je dus geen enkele manifestatie op kan organiseren. Hij vraagt om dan toch op z'n minst te bekijken of die loop piste niet in officiële afmetingen kan uitgevoerd worden. Dan is de kostprijs verantwoord. Maar op deze manier is het geld weggooien voor iets dat amateuristisch is. Raadslid Fons Capiot kan daar niet mee instemmen.

Raadslid Serge Voncken merkt nog op dat het traject van deze loop piste heel bochtig is. Er zitten veel felle scherpe bochten in en ze is al bij al niet zo lang. Is ze in totaal 500 meter lang? Als je daar wat kilometers op wil maken dan moet je veel rondjes doen en dan loopt dat zelfs niet echt comfortabel. De ondergrond zal comfortabel zijn, maar de piste op zich daarom nog niet.

Schepen Johan Schoefs verduidelijkt dat de totale lengte 531 meter zal bedragen.

Raadslid Serge Voncken rekent uit dan je dan om 5 kilometer te lopen 10 rondjes moet maken. En hij blijft bij zijn punt dat het heel scherpe bochten zijn.

09 Overheidsopdrachten - Leveren en plaatsen nieuwe ramen Pastorij Romershoven - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2021-011 inzake het leveren en plaatsen van nieuwe ramen in de pastorij te Romershoven.

De bestaande ramen (11 in totaal) worden vervangen door nieuwe ramen uit kunststof met dubbel hoogrendementsglas.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 17.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Bamps vraagt of schepen Bert Vertessen een idee heeft van hoe lang de huidige ramen in het gebouw staan.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hij dat niet precies weet.

Raadslid Serge Voncken vermoedt dat deze geplaatst zijn bij de renovatie van De Pastorij. En dat is nog niet zo lang geleden. Dat is mogelijk zelfs pas 15 jaar geleden. Hij vindt het heel straf dat die ramen nu al moeten vervangen worden. Of zijn toen misschien niet alle ramen vervangen?

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat het vooral de ramen aan de zuidzijde zijn die eerst vergeeld zijn en daarna ook sprok geworden zijn waardoor ze zijn gaan afbladderen.

Raadslid Serge Voncken blijft het straf vinden. Stel dat je dit voor hebt in een particuliere woning na pakweg 15 of 20 jaar. Dat je dan al nieuwe ramen moet zetten. Dat is wel heel snel.

Burgemeester Werner Raskin denkt dat in het verleden slechts een gedeelte van de ramen vervangen werd en een ander gedeelte niet omdat het budget toen beperkt was. Slechts aan één bepaalde zijde werden ze vervangen. Nu zijn ze door de zon aangetast en moeten ze blijkbaar allemaal vervangen worden. Hij is hier voorstander van omdat dit ook goed is voor het milieu en omdat de verwarmingskosten zullen dalen. De nieuwe ramen zoals die vandaag aangekocht kunnen worden zijn veel beter geïsoleerd dan vroeger. Er zijn dus duidelijk voordelen.

Schepen Yves Croux meent dat bij de verbouwing enkel in de nieuw gebouwde volumes ook nieuwe ramen geplaatst zijn. En de ramen in het oudere gedeelte zijn niet de originele ramen, maar ze zijn toch wel ouder dan 15 jaar. De exacte leeftijd van de ramen kent hij niet. Maar zoals schepen Bert Vertessen heeft aangegeven is er technisch eerst goed onderzocht of er nog iets aan te doen was. Dat was echter niet het geval. Schepen Yves Croux vindt het ook jammer, maar het is nodig.

10 Secretariaat (gemeente) - Bekrchtiging burgemeestersbesluit tot het organiseren van de OCMW- en gemeenteraad van 25 maart 2021 via videoconferentie - Goedkeuring

Op vraag van burgemeester Werner Raskin bekrachtigt de gemeenteraad het burgemeesterbesluit d.d. 10 maart 2021 waarin werd beslist om de zitting van de gemeenteraad van 25 maart 2021 op digitale wijze te organiseren, namelijk via videoconferentie. De digitale vergadering is openbaar en kan via audiovisuele livestream door publiek en pers gevolgd worden.

11 Secretariaat (gemeente) - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad van 25 februari 2021 - Goedkeuring

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 25 februari 2021, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

Bijkomende punten:

12 Secretariaat (gemeente) - Ondersteuning gedupeerden na goedkeuring voorontwerp Infrabel - Kennisgeving

Raadslid Jasper Goffin heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 25 maart 2021. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Ondersteuning gedupeerden na goedkeuring voorontwerp Infrabel

Op de vorige gemeenteraad is het voorontwerp van Infrabel inzake spooroverwegen i.f.v. fietssnelweg F76 Genk-Tongeren goedgekeurd. Om deze fietsverbinding en de voorgestelde spoorovergangen te realiseren zal het noodzakelijk zijn om over te gaan tot aankoop/onteigening van gronden. Deze procedure zal vele jaren duren. In de tussentijd blijft er heel wat onzekerheid en zal de verkoopswaarde van de woningen/eigendommen sterk achteruit gaan.

Op welke manier kan de gemeente de gedupeerde ondersteunen?

Raadslid Jasper Goffin licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen merkt op dat wat op de vorige gemeenteraad werd goedgekeurd een visienota is met een aantal schetsen en geen voorontwerp zoals raadslid Jasper Goffin dit noemt in zijn toegevoegd agendapunt. Hij benadrukt dat hij dit vorige gemeenteraad ook heel duidelijk heeft vermeld en citeert uit het verslag van de gemeenteraad d.d. 25 februari 2021 het volgende: *'...telkens als Infrabel een studie doet zullen zij ook een voorontwerp maken met een raming erbij. En dan komt de gemeente Hoeselt iedere keer in deze onderhandelingspositie. Dan wordt er gekeken op welke manier het zal worden uitgevoerd. En telkens - bij elke fase - zal ook de buurt op de hoogte worden gebracht en wordt er een toelichting gegeven. Infrabel voorziet in zijn studies ook info-avonden, buurtbevragingen, en dergelijke.'* Schepen Bert Vertessen benadrukt dat die 'en dergelijke' ook gaat over de onteigeningen die Infrabel voor zijn rekening zal nemen. Hij geeft verder aan dat Infrabel intussen ook al positief heeft gereageerd op het goedkeuren van het agendapunt tijdens de vorige gemeenteraad en dat zij daarbij vermeld hebben dat zij de nodige gelden zullen voorzien voor de studies in het jaar 2022 en het jaar 2023. Ze hebben tevens te kennen gegeven dat zij eerst de simpelste overwegen willen sluiten daar waar de minste ingrepen nodig zijn om dan vervolgens de studies op te starten voor de overwegen waarbij er constructies aan te pas komen zoals een tunnel of een brug.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt verder dat de gemeente Hoeselt bij elke fase gecontacteerd zal worden en het mee zal opvolgen. Het bestuur komt mee aan tafel te zitten telkens er een fase wordt opgestart. In eerste instantie zal dat het geval zijn in de Molenbroekstraat en de O.L.V.-straat omdat het in het ene geval om een voetgangersbrug zou kunnen gaan en in het andere geval over een fietstunnel. In die projecten zijn natuurlijk ook heel wat gronden betrokken. In principe heeft Infrabel en/of de NMBS in het verleden al heel wat grondstukken strategisch aangekocht aan beide zijden van de spoorlijn. Van zodra de projectzone en daarmee de specifieke zijde van de spoorlijn bekend is, zullen nog een aantal tuinen of een aantal landbouwpercelen gedeeltelijk onteigend worden over een breedte van 5 à 6 meter langs de spoorlijn. Anderzijds zullen de strategisch opgekochte gronden uit het verleden terug aangekocht kunnen worden door de landbouwers aan de andere zijde of door particulieren die op deze manier hun tuin kunnen uitbreiden tot tegen de spoorlijn. Er zullen met andere woorden ook weer strategische gronden vrij komen.

Vervolgens geeft schepen Bert Vertessen mee dat de grootste constructie in de stationsbuurt te verwachten is. Naar aanleiding van een krantenartikel in Het Belang van Limburg afgelopen week heeft hij een plaatsbezoek gebracht aan Diepenbeek waar men een brug over de spoorweg aan het bouwen is. Dat is natuurlijk een enorm bouwwerk dat midden in Diepenbeek centrum terecht komt. Hij heeft daarop dan ook contact genomen met Infrabel en heeft op het overleg met ook Genk, Bilzen en Tongeren duidelijk gemaakt dat het bestuur van Hoeselt de voorkeur geeft aan een tunnel in plaats van een brug. Dit zou voor de omgeving een heel ander gegeven zijn. Je kan dan een soort van pleinfunctie creëren waarbij het verkeer ondergronds gaat en er bovengronds vergroend kan worden met ook de nodige parkeerplaatsen. Ook voorzitter Jordi Boulet was trouwens aanwezig op deze vergadering en die merkte daar terecht opnieuw op dat Hoeselt - zoals ook vermeld in het mobiliteitsplan en zoals aangegeven vanaf het begin van de contacten met Infrabel - vragende partij is om ruimte te voorzien om perrons aan te leggen. Daarmee wordt geanticipeerd op een mogelijke verschuiving in het woon-werkverkeer in de richting van de fiets en het openbaar vervoer met dan de gelegenheid om daar een halte te creëren voor de verplaatsing naar het werk of eventueel - op toeristisch vlak - naar Alden Biesen. Het bestuur kiest ervoor om zich hier voorlopig aan vast te houden en hoopt op die manier - net als in Bilzen - naar een ondertunneling te kunnen gaan waarbij er mogelijk een meerwaarde komt in die omgeving. Op de vraag hoe het verlies wordt gecompenseerd antwoordt schepen Bert Vertessen dat hij ook al reacties heeft gehad van bewoners die van mening zijn dat ze bij het afsluiten van de spooroverweg net in een rustigere straat komen te wonen. Het is dus

niet altijd een nadeel dat een doorgang wordt afgesloten. Een rustigere omgeving kan ook een meerwaarde geven aan een woning en aan de leefbaarheid van de buurt. Voor de mensen in de Stationsstraat, waar een aantal woningen en appartementen onteigend zullen worden, zal eender welke optie het wordt - een brug of een tunnel - een onteigening teweeg brengen. Het gemeentebestuur maakt zich sterk dat het die mensen bij elke studie en bij elke opstart van een dossier optimaal zal ondersteunen. Zij kunnen altijd bij het bestuur terecht om samen te bekijken welke oplossingen er geboden kunnen worden.

Schepen Bert Vertessen benadrukt dat de 6 à 8 jaar die hij eerder al vernoemde betrekking heeft op de realisatie van het fietstraject. Qua timing zullen de eerste studies worden opgestart in het jaar 2023 en dan zullen ook de eerste onteigeningsgesprekken van start gaan. Dat betekent dat de betrokken mensen al vrij snel zullen weten waar ze aan toe zijn. Het is vervolgens natuurlijk aan ieder op zich om te bekijken of zij zich zullen bundelen of dat zij zich ieder apart zullen verzetten. Of dat zij akkoord gaan met de prijs, want uiteindelijk zal Infrabel daar een onafhankelijk deskundige op zetten en samen met de burger ter plaatse bekijken wat de onteigeningswaarde zal zijn. Het gemeentebestuur blijft betrokken vanaf de eerste stap in dit traject en zal deze mensen ten volle ondersteunen van zodra dat nodig zou zijn. Op dit moment echter - aldus schepen Bert Vertessen - is er nog geen studie opgestart of is er nog geen sprake van een officiële onteigening. Het is bijgevolg dan ook heel moeilijk om al te spreken over compensaties voor die mensen. Schepen Bert Vertessen en burgemeester Werner Raskin maken zich sterk dat zij alle betrokken mensen in contact zullen brengen met Infrabel om nu al een eerste gesprek op voorhand te voeren, want uiteindelijk kan Infrabel ook hier al strategische aankopen doen. Daarmee hopen ze de betrokken mensen die nu al in problemen zaten of het idee hadden om nu al te verkopen zo snel mogelijk te begeleiden samen met Infrabel. En dan denkt schepen Bert Vertessen dat er niet gesproken hoeft te worden van minwaarden of compensaties.

Raadslid Jasper Goffin dankt schepen Bert Vertessen voor de toelichting en heeft begrepen dat de overgang in de Stationsstraat niet als eerste Hoeseltse overweg aangepakt zal worden. Die zal pas in een latere fase aan de orde zijn. Zou het niet veel beter zijn om de overgang in de Stationsstraat toch als eerste naar voren te schuiven omdat daar waarschijnlijk de meeste problemen te verwachten zijn? Het zou toch goed zijn om dit zo snel mogelijk op te starten en de betrokken mensen zo snel mogelijk een idee te geven van wat er met hun eigendom mogelijk is.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat raadslid Jasper Goffin daar groot gelijk in heeft. En van zodra er opnieuw overlegd wordt met Infrabel zal deze vraag ook opnieuw op tafel gelegd worden, maar het is zo dat Infrabel al te kennen heeft gegeven dat Hoeselt nu eenmaal als laatste in het traject is gestapt. In Genk is men al bezig, de plannen voor Bilzen zijn gedeeltelijk klaar en gaan deze zomer in uitvoering en ook in Tongeren wordt er al gewerkt aan de plannen voor de brug daar. Infrabel geeft aan dat ze beperkt zijn in capaciteit. Ze beschikken over een bepaald aantal ingenieurs die dit tracé toegewezen hebben gekregen en ze hebben een eigen planning gemaakt wat betreft de constructies die er moeten komen, maar dan wel volgens hun eigen tijdslijn. In dit geval was er ruimte om samen met Tongeren ook Hoeselt op te starten, maar voorlopig dan enkel voor de kleinere, simpele ingrepen zoals een fietstunnel of voetgangersbrug. Anderzijds heeft echter ook de buurt invloed op hoe snel het gaat. Schepen Bert Vertessen hoorde al van buurtbewoners die het graag zo snel mogelijk hebben, maar voor andere mensen mag het nog 10 jaar duren. Het gemeentebestuur zal in ieder geval zo snel mogelijk in dialoog gaan met Infrabel om al te kijken welke strategische aankopen ze kunnen doen. Daarmee krijgt de buurt al enigszins de kans om in te gaan op een bod nog vooraleer er over een studie gesproken wordt. Het is ook voor schepen Bert Vertessen heel duidelijk dat de Stationsstraat de belangrijkste locatie zal zijn omdat het op geen enkele andere plaats in Hoeselt mogelijk is om over of onder het spoor te gaan en een goede aansluiting te maken op een degelijke wegeninfrastructuur. Indien je zou opschuiven naar bvb. Alt-Hoeselt dan zijn het allemaal kleine wegen en overwegen en kom je uit bij een tunnel. En als je zou opschuiven naar de Droogbroekstraat zit je met het probleem van de onderbuizing van de riolering die daar al geperst is. Als je daar gaat uitwijken naar de tuinen of tot achter de woningen brengt dat je te dicht bij de ringweg en dan zal Infrabel de investering niet doen. Het zou overigens ook absurd zijn om daar een overgang te maken terwijl je een stukje verder de ringweg kan nemen. De Stationsstraat is voor Hoeselt de enige geschikte locatie volgens Infrabel en het gemeentebestuur. Jammer genoeg. De gedupeerden die daar wonen zullen alleszins begeleid worden op alle mogelijke vlakken.

Raadslid Fons Capiot geeft aan dat hij hoort dat schepen Bert Vertessen zich sterk maakt dat hij de burgers zal betrekken en voorstander is van een tunnel in plaats van een brug in de Stationsstraat. Hij gelooft daarbij ook in diens goede bedoelingen, maar wijst erop dat hij op de recente infovergadering over de mogelijke fusie Bilzen-Hoeselt-Riemst tot zijn grote verwondering vaststelde dat zelfs burgemeester Werner Raskin nu voorstander is

van een fusie. Als dat wordt doorgetrokken dan betekent dit dat in het jaar 2024 schepen Bert Vertessen en dit schepencollege zich nog weinig sterk zullen kunnen maken. Dan is er een schepencollege van Bilzen, Hoeselt en Riemst. Raadslid Fons Capiot wil daarom beklemtonen dat het enorm belangrijk is om uiterst voorzichtig te zijn met hetgeen deze gemeenteraad momenteel nog goedkeurt, want vanaf het jaar 2024 of 2025 gaan er andere bestuurders zijn die alleen nog gaan kijken naar wat de gemeenteraad van Hoeselt indertijd heeft goedgekeurd. En daar zullen zij zich dan op baseren. Raadslid Fons Capiot gelooft niet dat dit bestuur zich zo maar sterk kan maken voor wat na het jaar 2024 komt. Alle beslissingen zijn enorm belangrijk. Opletten geblazen voor de toekomst. Ook voor wat er vorige gemeenteraad beslist is trouwens. Bij alles wat er gedaan wordt is het opletten, want anders is Hoeselt de sigaar.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat het inderdaad niet zo kan zijn dat de mensen die aan de overkant van de spoorweg wonen in de toekomst langs de ringweg zouden moeten komen. Vandaar dat schepen Bert Vertessen en hijzelf nu al met Infrabel rond de tafel proberen te zitten en duidelijkheid willen geven over betere alternatieven. Ook deze inwoners hebben immers recht om Hoeselt op een goede, gemakkelijke manier te bereiken. Dat is ook logisch. Hoeselt heeft het nadeel dat de gemeente door de spoorweg en door de gewestweg N730 in twee delen wordt gesneden. Maar die mensen moeten op een degelijke manier in Hoeselt centrum kunnen blijven geraken en niet altijd langs de ringweg moeten rijden. Het beste zou een tunnel zijn en het bestuur zal zich hiervoor ook inzetten. Burgemeester Werner Raskin denkt dit te kunnen afdwingen, maar dat zal niet makkelijk zijn, want de spoorwegen zijn een koninkrijk binnen dit koninkrijk. Men wil meer transport doen langs de spoorweg, men wil een fietsnelweg aanleggen... Dat zijn goede initiatieven en Hoeselt kan ook geen stuk weglaten langs het traject tussen Hasselt en Luik, maar tegelijk moet het bestuur voor haar inwoners zorgen. Zoals schepen Bert Vertessen zegt zullen er echter ook voordelen zijn voor sommige mensen. Misschien zullen de inwoners van de Droogbroekstraat wel tevreden zijn met een sluiting van de overweg als de handelszone net over de grens met Bilzen wordt ontwikkeld. Dit zou een fantastische maatregel kunnen zijn om verkeersoverlast te voorkomen. Veiligheid is immers ook belangrijk. Burgemeester Werner Raskin zal komende week al samen met schepen Bert Vertessen gesprekken voeren met deze inwoners om te proberen een verbinding te zijn tussen hen en de spoorwegen. Daarbij moet er inderdaad goed uitgekeken worden dat het bestuur de juiste beslissingen neemt. Want het duurt dan wel 10 jaar vooraleer alles uitgevoerd is, maar het gaat snel.

Raadslid Mieke Claesen merkt op dat tijdens de gemeenteraad van vorige maand het plan of de nota goedgekeurd moest worden zoals die daar toen voor lag. Toen was er geen mogelijkheid om - zoals de fractie Best Groen vroeg - eerst overleg te plegen met de buurtbewoners en een participatietraject op te starten vooraleer een toelating of opdracht werd gegeven aan Infrabel. Vandaag echter stelt raadslid Mieke Claesen vast dat - nu er wat reactie op gekomen is - die plannen plotseling toch aangepast kunnen worden. Dan was het toch beter geweest om dat agendapunt vorige maand uit te stellen, eerst met de buurtbewoners te overleggen en dan aan Infrabel een opdracht te geven waarbij hun dan ook gezegd kon worden dat het gemeentebestuur en de buurtbewoners niet kiezen voor een brug in de Stationsstraat, maar de voorkeur geven aan een tunnel. Nu heeft de meerderheid - niet de oppositie - goedgekeurd dat daar een brug zal komen. En er wordt nu wel gezegd dat er nog onderhandeld zal worden over een tunnel, maar het was toch beter geweest dat daar al bij het begin over nagedacht was en dat er al van bij het begin overleg geweest was met de buurt.

Raadslid Jasper Goffin denkt dat iedereen er wel van overtuigd is dat dit een zeer belangrijk dossier is voor de gemeente Hoeselt. Hij zou dan ook appreciëren mochten de raadsleden op de hoogte worden gehouden van de stand van zaken. En dat hoeft misschien niet via de gemeenteraad te gebeuren, maar dat kan ook gewoon via mail. Het gaat dan met name over een kennisgeving van de acties die ondernomen worden en het resultaat van deze acties.

Schepen Bert Vertessen antwoordt aan raadslid Fons Capiot dat als de studies voorzien zijn in het jaar 2022 of 2023 dat voor Infrabel betekent dat ze ze dan min of meer uit een schuif kunnen halen aangezien ze al op zo veel plaatsen in het Antwerpse en in Noord-Limburg dergelijke projecten hebben gedaan. In dit geval - voor Hoeselt - zullen die studies sneller kunnen gaan en zullen de beslissingen sneller genomen kunnen worden. Het is met name de onteigeningsprocedure en de uitwerking die een aantal jaren nodig zullen hebben. En Infrabel beseft dat ook. Zij hebben niet de macht - zoals bvb. Aquafin - om met een goedkeuring van de minister aan de slag te gaan zelfs nog voor de onteigening. Hier zal er altijd in dialoog gegaan moeten worden en een compromis gezocht moeten worden - desnoods met de rechtbank - alvorens er een beslissing valt. De procedure kan dus inderdaad wel wat aanslepen. Maar aanslepen betekent niet dat de beslissingen daarom al niet genomen zijn. Schepen Bert

Vertessen maakt zich sterk dat nog voor het jaar 2025 de keuzes gemaakt zullen zijn, de studies rond zullen zijn en dat de beslissingen al genomen zullen zijn inclusief de bijhorende budgettering door Infrabel. Wat de kwestie brug vs. tunnel betreft zoals aangehaald door raadslid Mieke Claesen geeft schepen Bert Vertessen aan dat hij in eerste instantie is uitgegaan van hetgeen de ingenieurs van Infrabel hem zijn komen vertellen. Dat was vorig jaar in de zomer voor Alt-Hoeselt een brug, maar in december was dat een tunnel geworden. De gemeente Diepenbeek heeft zich ook een beetje verslikt in de plannen die ze goedgekeurd hebben. Schepen Bert Vertessen herhaalt dat hij in Diepenbeek ter plaatse is geweest en daarop contact heeft genomen met Infrabel. Infrabel heeft bevestigd dat het voor Hoeselt nog maar een voorlopige visie is, een aanzet. Het traject moet nog helemaal worden opgestart. En zij hebben ook telkenmale te kennen gegeven dat zij in dit traject - net als in Diepenbeek en Genk - de burgerparticipatie voor hun rekening nemen in samenspraak met de gemeente Hoeselt. Dat zit er dus nog aan te komen. Het is nu dus niet mogelijk om al harde beslissingen te nemen. Het enige wat het gemeentebestuur nu al kan vragen is om al strategische aankopen te doen gelinkt aan het dossier. Infrabel kan op dit moment echter nog geen dingen inschrijven omdat het project eigenlijk nog opgestart moet worden in de loop van volgend jaar. Ook schepen Bert Vertessen had gehoopt dat het wat sneller opgestart had kunnen worden, maar de budgettering en de planning past - wat Hoeselt betreft - voor Infrabel niet eerder dan de maand februari 2022. Hoeselt is dan ook als laatste ingestapt. Schepen Bert Vertessen bevestigt - zoals raadslid Jasper Goffin aanhaalde - dat het delen van informatie niet altijd via de gemeenteraad hoeft. Via de dienst Mobiliteit of rechtstreeks bij de schepen kunnen er altijd vragen gesteld worden of omgekeerd zullen de raadsleden ook op de hoogte gehouden worden. Dat was vorige gemeenteraad al beloofd en genotuleerd. Schepen Bert Vertessen zal zich hier aan houden.

13 Secretariaat (gemeente) - Stand van zaken klimaatplan - Kennisgeving

Raadslid Jasper Goffin heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 25 maart 2021. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Stand van zaken klimaatplan

Door het ondertekenen van de Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie 2030 engageert de gemeente zich tot het opstellen van een klimaatplan. Wat is de stand van zaken rond de opmaak van het klimaatplan?

Best-Groen stelt voor dat het klimaatplan op de volgende gemeenteraad ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraadsleden.

Raadslid Jasper Goffin licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat - zoals raadslid Jasper Goffin zelf zei bij het vorige agendapunt - niet alles op de gemeenteraad hoeft te komen, maar ook gewoon gevraagd kan worden aan de betrokken schepen of de betreffende gemeentelijke dienst. Hier gebeurt dit nu echter wel.

Raadslid Jasper Goffin repliceert dat dit gebeurt uit respect voor de vele mensen die hebben deelgenomen aan de participatie omtrent het klimaatplan.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat de dienst Omgeving veel vertraging oploopt door de vele mails en telefoons met vragen van de oppositie waardoor de dienst extra belast wordt. Daardoor kan er niet doorgewerkt worden.

Wat het klimaatplan betreft geeft schepen Bert Vertessen aan dat de dienst Omgeving hiermee bezig is. Het is meer werk dan verwacht om alles te verwerken. De oorspronkelijke timing was om het klimaatplan op deze gemeenteraad te agenderen. Dat is echter niet gelukt. De volgende gemeenteraad zou geen probleem zijn, maar als het dan geagendeerd wordt dan zal het klimaatplan niet eerst nog eens opnieuw teruggekoppeld zijn aan de inwoners. Er zijn dus 2 mogelijkheden. Ofwel wordt het klimaatplan volgende maand geagendeerd en goedgekeurd. En dan is de input van de burgers gewoon gebruikt. Ofwel wordt het plan nog eens terug gepubliceerd als dankjewel aan alle participanten die zich hebben ingezet. Schepen Bert Vertessen maakt zich

alleszins sterk dat het klimaatplan geagendeerd wordt in april of in mei. Als het de gemeenteraad van mei zou worden dan wordt het klimaatplan in april via oergedach eerst voorgesteld aan de burgers en dan pas aan de gemeenteraad.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 21u20.