

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 31 MAART 2022

Aanwezig: Jordi Boulet, voorzitter
Werner Raskin, burgemeester
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Linda Verjans, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx,
Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy Vandecaetsbeek, Ria
Moesen, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Wendy Bollen, Liesbeth Werelds, Jasper Goffin, raadsleden

De vergadering wordt geopend om 20u40

In openbare vergadering

01 Financiën (gemeente) - Gemeentelijke toelagen boekjaar 2022 - Goedkeuring

De toekenning van volgende lidmaatschapsbijdrage (exploitatiebudget) voor het boekjaar 2022 wordt unaniem goedgekeurd:

Projectvereniging Erfgoed Haspengouw	4.913,00 EUR
--------------------------------------	--------------

02 Financiën (gemeente) - Financiële tussenkomst Oekraïne - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor een financiële tussenkomst van 2.250,00 EUR in de aankoop van medisch materiaal voor Oekraïne.

Naar aanleiding van het conflict in Oekraïne zetten enkele Oekraïense gastarbeiders uit Hoeselt op maandag 28 februari 2022 een lokale inzamelactie voor medisch materiaal op poten. Aan de gemeenten Hoeselt en Bilzen werd de urgente vraag gesteld om de inzamelactie nog diezelfde dag mee te ondersteunen. Daarom beslisten de burgemeesters van Hoeselt en Bilzen, binnen het tijdsbestek van enkele uren, om medisch materiaal aan te kopen bij één of meerdere apotheken gevestigd op hun grondgebied. Het bedrag per deelnemende apotheek werd vastgesteld op 750,00 EUR. Voor de gemeente Hoeselt hebben 3 apotheken deelgenomen, wat het totale bedrag op 2.250,00 EUR brengt.

Burgemeester Werner Raskin begint zijn uiteenzetting met - namens de voltallige gemeenteraad - medeleven en steun te betuigen aan het Oekraïense volk. Hij stelt dat woorden soms tekort schieten om te begrijpen wat deze mensen moeten meemaken. Hij noemt de situatie 'waanzin'. 'Nooit meer oorlog' is een uitdrukking die hoort bij 11 november en dit in iedere stad in heel Europa, maar toch lijkt het of vrede in Europa heel ver weg is. Als kleine gemeente probeert ook de gemeente Hoeselt haar steentje bij te dragen om het leed van deze vluchtelingen wat te verzachten. Burgemeester Werner Raskin geeft aan dat dit gedaan wordt over de partijgrenzen heen. Hij richt zich nog tot het Oekraïense volk met de woorden 'peremoga ukrainian narodavi' oftewel 'overwinning aan het Oekraïense volk'. Daarna licht hij het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen meent dat de vermelde budgetsleutel een krediet van 1.000,00 EUR omvat. De kosten bedragen echter 2.250,00 EUR. Ze vraagt of het klopt dat de gelden bijgevolg ook komen van het niet aangesproken budget van de dienstjaren 2020 en 2021 en vraagt of die gelden daar ook van mogen komen.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat het gaat over interne verschuivingen in het budget 2022 dewelke perfect kunnen, zelfs zonder toelating van het schepencollege, omdat het over kleine verschuivingen gaat.

Raadslid Mieke Claesen wenst burgemeester Werner Raskin proficiat met zijn snelle reactie om medicatie in te zamelen en toont zich tevreden dat deze ook heel snel ter plaatse was.

Burgemeester Werner Raskin laat weten dat de mensen die die inzamelactie doen nog elke 7 à 10 dagen een volle oplegger hebben. Het gaat om een ongelooflijke solidariteit van niet alleen Hoeselaren, maar van heel de streek. De goederen vertrekken iedere 10 dagen verpakt in 12 paletten van 2,50 m hoog naar Oekraïne. Hij expliceert dat het gaat over voedsel, medicatie, kleren, warme dekens, enz. Hij vindt het allemaal erg en probeert het te verzachten. Hij voegt er nog aan toe dat ieder klein steentje helpt in de totaliteit.

Raadslid Jasper Goffin vraagt of de gemeente Hoeselt inspanningen doet om een OKAN-klas zijnde een specifieke klas 'Onderwijs voor anderstalige kinderen' op te richten. Raadslid Mieke Claesen weet dat deze klas in Tongeren zou komen. Raadslid Jasper Goffin vraagt of de verklaring van raadslid Mieke Claesen klopt.

Schepen Heidi Berx antwoordt dat de eerste OKAN-klas zal worden opgericht in Bilzen en niet in Tongeren. Ze laat weten dat er gekeken zal worden op welke manier de kinderen naar Bilzen gebracht kunnen worden om daar, samen met de gemeente Bilzen, de OKAN-klas te organiseren.

Burgemeester Werner Raskin weet dat er op heden zes Oekraïense kinderen, die in de gemeente Hoeselt verblijven, naar school gaan in Hoeselt nl. drie in Wonderwijs Hoeselt, twee in de kleuterscholen in Sint-Huibrechts-Hern en eentje in de OKAN-klas in Hasselt. Hij verduidelijkt dat er samen met de gemeente Bilzen zal geprobeerd worden om de kinderen korter bij Hoeselt onderwijs aan te bieden omdat het niet simpel is voor die Oekraïners om zich verder te verplaatsen. Hij meent dat er ondertussen 19 Oekraïense vluchtelingen - zijnde de cijfers van de vorige bijeenkomst - in de gemeente Hoeselt zijn toegekomen. Dit kan evenwel iedere dag meer worden omdat de situatie gewoonweg iedere dag verandert.

03 Overheidsopdrachten - Aankoop graszitmaaier met cabine - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2022-022 inzake de aankoop van een nieuwe graszitmaaier met cabine.

De machine is van het type 'grote graszitmaaier' voorzien van een opvangbak met een zogenaamde hydraulische hoogtelediging. De zitmaaier wordt aangedreven met een krachtige dieselmotor die voldoet aan de meest recente milieunormen en kan ook gebruikt worden voor mulching. Het voertuig heeft een afgesloten cabine, is geschikt voor gebruik op alle terreinen en is gehomologeerd voor verplaatsingen op de openbare weg.

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 86.000,00 EUR incl. btw.

04 Overheidsopdrachten - Aanstellen ontwerper herinrichting Hoeselt centrum - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor het opstarten van overheidsopdracht nr. 2022-009 inzake het aanstellen van een ontwerper voor het herinrichten van de stoepen en horecaterrassen in een deel van de Dorpsstraat en de ontharding van een gedeelte van het kiosklein.

Het doel van deze overheidsopdracht is het opmaken van een totaalplan en uitvoeringsdossier voor de genoemde herinrichtingen. Bij het ontwerp dient extra aandacht te gaan naar:

- het opwaarderen van de bestaande 'provisoire' terrasuitbreidingen;
- het ontharden van een deel van de rijweg (Dorpsstraat tussen Schepenenlaan en Gieterijstraat) en van het kiosklein (gedeelte tussen Hulstraat en het gemeentehuis).

Van de inschrijvers voor deze opdracht wordt een offerte gevraagd voor het opmaken van een ontwerp (incl. veiligheidscoördinatie ontwerp), het opstellen van een aanbestedingsdossier, het opstellen en indienen van een

dossier voor de omgevingsvergunning en het begeleiden van het uitvoeringsdossier (incl. veiligheidscoördinatie uitvoering).

Deze opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De kostprijs wordt geraamd op 48.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken zegt dat het allemaal heel mooi is om plannen te maken, maar vraagt wat het vervolg is. Wat is de timing? Wat is de planning van uitvoering? Hoeveel bedragen de budgetten? Zijn er budgetten? Hij laat weten dat de fractie Best Groen geen budgetten gevonden heeft, maar stelt dat ze misschien niet goed gekeken hebben.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er een budget van 360.000,00 EUR voorzien is. Hij verduidelijkt dat er oorspronkelijk twee dossiers waren nl. een dossier om de stoepen aan te pakken en een dossier om het kioskplein te ontharden. Beide dossiers werden samengevoegd, net als deze opdracht om het geheel in één keer uit te voeren en te bekijken. Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat heel het dorp zal worden opgemeten. Het gemeentebestuur zal een bevraging doen en zal dan beginnen tekenen/ontwerpen. Dan - zo zegt hij - zal er gekeken worden in welke mate het budget toereikend is voor de uitvoering. Hij voegt eraan toe dat het sowieso de bedoeling is om aan de kant van de horeca de stoepen en de terrassen aan te pakken alsook de bovenkant van het kioskplein te ontharden. De volledige omgeving zal mee in kaart gebracht worden tot tegen het gemeentehuis en het klooster op zodoende dat - eventueel in een extra fase - nog altijd het tweede deel van het kioskplein kan worden aangepakt. Het bestuur wil op die manier een totaalbeeld creëren.

Burgemeester Werner Raskin voegt eraan toe dat ook de middenstand geraadpleegd zal worden. Hij benadrukt dat er niet over één nacht ijs wordt gegaan en dat de schepen er aan houdt om ook de middenstand te raadplegen en de mensen te bevragen. Hij stelt dat het niet zo is dat er zomaar even iets gaat gedaan worden. Het wordt een totaalplan. Burgemeester Werner Raskin vindt het een heel interessant voorstel van schepen Bert Vertessen om desnoods in fases te werken en niet zomaar even iets te doen en geld weg te gooien, maar de herinrichting degelijk te doen.

Raadslid Serge Voncken vraagt wat de timing is.

Schepen Bert Vertessen hoopt nog dit najaar de aanbesteding op te starten. Het zal dus nog wel een maand of 3 à 4 op zich laten wachten.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of dit de timing is voor de aanbesteding van het plan.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dit.

Raadslid Serge Voncken vraagt of de uitvoering dan voor dienstjaar 2023 gepland is.

Schepen Bert Vertessen denkt dat de uitvoering voor het voorjaar 2023 zal zijn omdat het te krap is om dat nog eerder rond te krijgen.

Burgemeester Werner Raskin voegt hieraan toe dat de oude terrassen in Hoeselt centrum beginnen te verslijten. Deze werden tijdelijk gezet n.a.v. de coronacrisis. Hij geeft aan dat deze terrassen van hout werden gemaakt en dat ze dus niet eeuwig zullen meegaan. Er zal overlegd worden met de middenstand om te bekijken hoe er professionele terrassen gemaakt kunnen worden. Het bestuur wil dit eigenlijk in orde brengen voor de Hoeseltse middenstand zodat ze meer ruimte hebben en meer sfeer kunnen creëren in Hoeselt centrum.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of er ook gedacht werd aan een totaalvisie rond bijvoorbeeld de verkeersstromen aangezien Hoeselt centrum nu toch wordt aangepakt. Ze vraagt of, als de stoepen verbreed gaan worden en als er terrassen gezet gaan worden, er ook niet gekeken moet worden om een gedeelte af te sluiten. Is er bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer, een verlegging van de straat of iets anders mogelijk? Ze vindt dat eigenlijk een beetje het spijtige van dit dossier. Raadslid Mieke Claesen zegt dat het gemeentebestuur qua heraanleg van het plein 2 jaar geleden al een aantal dingen heeft doorgevoerd, maar dat er daarna 2 jaar lang niets is gebeurd. En ze meent dat

er nu weer iets gedeeltelijk gaat gedaan worden. Het lijkt haar beter om bij het maken van een plan ook zelf met een totaalvisie te komen zodat er niet eerst een plan gemaakt wordt voor de straat en de terrassen en dat er nadien wordt vastgesteld dat er ook nog iets moet gebeuren aan de verkeersstromen.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat het gemeentebestuur om die reden daar een beetje mee gewacht heeft. Hij voegt eraan toe dat er ondertussen een studie is geweest van de firma Uitrit 4 die nu herwerkt is door de firma Studio LST. Het centrumcirculatieplan werd vorige week op de gemeentelijke verkeerscommissie finaal goedgekeurd. Hij voegt eraan toe dat dit nog hertekend gaat worden door het studiebureau en dat het nadien openbaar publiek gemaakt zal worden met een bevraging daarrond. Ondertussen start het gemeentebestuur deze opdracht op zodat deze ook op elkaar kunnen worden afgestemd. Hij zegt erbij dat het deel waar het nu over gaat tweerichtingsverkeer zal blijven weliswaar met een vertraagde snelheid. Het is natuurlijk de bedoeling om bij het ontwerp ook rekening te houden met het feit dat de parkeervakken de weg zullen versmallen waarbij het duidelijk gaat zijn dat men daar tegen 30 km/u of langzamer dient te passeren. Ook de halte van de bus zal worden verplaatst. Dit zit ook in het plan vervat. De ontwerper dient uiteraard ook rekening te houden met de circulatiestudie.

Raadslid Mieke Claesen vindt het dan spijtig dat er nu een opdracht wordt uitgeschreven en dat het bestuur eigenlijk nog geen visie heeft. Men gaat een plan laten maken zonder dat men concreet kan zeggen wat men eigenlijk wil.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hij toch gezegd heeft wat het bestuur wil.

Raadslid Mieke Claesen zegt dat dit niet in de offerte staat die werd uitgeschreven.

Schepen Bert Vertessen repliceert dat dit komt omdat het een ander studiebureau is geweest dat dit dossier heeft uitgewerkt. Daarenboven gaat het centrumcirculatieplan veel ruimer dan de enkele 100den meter waar het nu over gaat.

Raadslid Mieke Claesen stelt dat, wanneer het bestuur een plan laat maken voor het kerkplein en er een apart centrumcirculatieplan is, dat misschien iets heel anders voorziet, de beide plannen voor een stuk in mekaar geschoven moeten worden.

Schepen Bert Vertessen herhaalt dat hij zojuist toch verteld heeft dat ermee gewacht is totdat het bestuur wist wat de bedoeling was. De studie is nu rond. Er zijn twee studiebureaus die hetzelfde traject hebben bekeken en allebei tot de conclusie zijn gekomen dat volledig éénrichtingsverkeer in Hoeselt centrum niet mogelijk is en dat er een deels verkeer in twee richtingen moet blijven. Dit betreft ook het traject waar dit agendapunt over gaat, dus dat ontwerp kan perfect opgestart worden en uitgewerkt worden, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Mieke Claesen herhaalt dat ze het spijtig vindt dat het centrumcirculatieplan niet in deze opdracht mee is opgenomen.

Schepen Bert Vertessen weet niet meer hoe hij het nog kan uitleggen en vraagt of iemand anders dit misschien kan doen voor raadslid Mieke Claesen.

Burgemeester Werner Raskin benadrukt nogmaals dat het centrumcirculatieplan automatisch bij dit dossier hoort. Het bestuur houdt rekening met het advies van de verkeerscommissie.

Voorzitter Jordi Boulet vat samen dat er tweerichtingsverkeer zal zijn en dat de weg versmald zal worden. Voor het overige heeft dit agendapunt niets met het centrumcirculatieplan te maken, uitgezonderd die enkele 100den meter.

Raadslid Christiaan Hex denkt dat de fractie Best-Groen vooral haar bezorgdheid wil uitdrukken over het feit of het al dan niet alleen gaat over een plan van 48.000,00 EUR, maar of er ook effectief voldoende budgetten zijn alsook een timing om het in uitvoering te brengen. Hij voegt eraan toe dat als het enkel zou gaan over een plan van 48.000,00 EUR het voor de fractie Best-Groen weggegooid geld is en ze tegen dit punt zullen stemmen. Hij

herhaalt dat de fractie Best-Groen de budgetten niet kon terugvinden in de meerjarenplanning, maar dat deze er blijkbaar wel degelijk zijn.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat er 360.000,00 EUR voorzien is. En hij laat weten dat er, afhankelijk van wat de aanbesteding gaat uitwijzen en wat dus de kostprijs gaat zijn, ook nog werken door de Technische Dienst zelf kunnen uitgevoerd worden. Daar zijn nog andere kredieten beschikbaar. Hij benadrukt dat het bestuur eigenlijk zo ver mogelijk wilt geraken met het budget.

Raadslid Serge Voncken repliceert dat 360.000,00 EUR heel weinig geld is. Hij meent zich nog te herinneren wat het destijds kostte om de Droogbroekstraat aan te leggen. Het traject is nu misschien wel een stukje korter, maar het is wel ingrijpender. Hij meent dat het bestuur niet ver zal schieten met 360.000,00 EUR, maar het is wel een begin.

Burgemeester Werner Raskin verduidelijkt dat er hier geen nieuwe straat wordt aangelegd. De stoep zal verbreed worden en er zal ontgroening zal zijn. Het wordt niet langer helemaal beklinkerd. Hij benadrukt dat het niet gaat over een nieuwe weg met riolering e.d.

05 Secretariaat (gemeente) - Intercommunale vereniging voor hulp aan Gehandicapten in Limburg (IGL) - Agenda algemene vergadering van 22 april 2022 en bepaling mandaat gemeentelijke afgevaardigde - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van IGL op 22 april 2022 unaniem goed.

De afgevaardigden, R. Moesen (titularis) en J. Schoefs (plaatsvervanger), die de gemeente Hoeselt op deze vergadering zullen vertegenwoordigen, worden gemandateerd om een positieve stem uit te brengen.

06 Secretariaat (gemeente) - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad van 24 februari 2022 - Goedkeuring

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 24 februari 2022, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

Toegevoegde punten:

07 Secretariaat (gemeente) - Opheffing wegblokkade Droogbroekstraat - Goedkeuring

Raadslid Serge Voncken heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 31 maart 2022. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Opheffing wegblokkade Droogbroekstraat

De Droogbroekstraat werd afgesloten ter hoogte van de spooroverweg. Dat gebeurde op het moment dat de Tongersestraat in Bilzen o.v.w. werken werd afgesloten in de richting van Hoeselt. Het gevolg is dat het autoverkeer richting Hoeselt zich verdeelt over verschillende alternatieven waar de Eikaart-Droogbroekstraat er één van is. Door de beslissing om de Droogbroekstraat af te sluiten, leidt dit tot extra drukte op de Coolenbroekstraat met alle gevaar vandien. Wat is de reden van deze beslissing? Worden er metingen gedaan van de verkeersdrukke waaruit conclusies kunnen worden getrokken?

De fractie Best Groen vraagt om de wegonderbreking in de Droogbroekstraat terug op te heffen.

Raadslid Serge Voncken licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat toen het bestuur te horen kreeg dat de omleiding naar aanleiding van de werken in Bilzen via de ring zou gaan, er al rap een signaal kwam dat dan logischerwijs de Droogbroekstraat als sluiptweg gebruikt zou worden. Om deze reden heeft het schepencollege in overleg met de buurt beslist om de overweg al af te sluiten - uitgezonderd voor voetgangers en fietsers - en die nieuwe situatie dan gelijktijdig te monitoren en te tellen. Hij vertelt dat er in de Droogbroekstraat een particuliere teller staat dewelke al wat waardevolle informatie heeft aangeleverd. Zo werd vastgesteld dat er in de Droogbroekstraat ongeveer 200 à 220 fietsbewegingen per dag zijn. Schepen Bert Vertessen erkent dat de Coolenbroekstraat inderdaad niet geschikt is om veel verkeer over te laten gaan. Maar hij meent dat dat probleem eigenlijk zichzelf echter heeft opgelost. De eerste 2 weken is het in de Coolenbroekstraat enorm druk geweest. Er werd aan de Pasbrugstraat aangeschoven alsook aan de Stationsstraat of aan het kruispunt met de gewestweg N730. Het bestuur heeft nog eens extra duidelijk gemaakt dat de Coolenbroekstraat een fietsstraat is en wat een fietsstraat betekent. De signalisatie is nog wat duidelijker gemaakt voor de burgers m.b.t. wat mag of wat niet mag nl. dat ze 30 km/u moeten rijden en achter de fietser moeten blijven. Schepen Bert Vertessen laat weten dat hij bijna dagelijks in Kuringen passeert. Daar moet hij ook een heel tracé achter de fietser blijven en dat is een gewoonte. Er is dus geen probleem meer in de Coolenbroekstraat qua onveiligheid. Hij geeft mee dat het verkeer er ook enorm is geminderd.

Wat de vraag over de metingen betreft verduidelijkt schepen Bert Vertessen dat het inderdaad de bedoeling is om te meten in de Coolenbroekstraat, de Pasbrugstraat en de Droogbroekstraat. Het bestuur onderzoekt momenteel de optie om camera's aan te kopen omdat het inhuren van een meetlus met een telling al snel 600,00 EUR kost. Aangezien het dan gaat om 3 metingen is er voor dat geld eigenlijk al een camera gekocht. Er wordt gekeken naar welk type de stad Bilzen op dit moment heeft om datzelfde systeem eventueel aan te schaffen. De bedoeling van deze metingen is om in het kader van de werken die Infrabel plant met cijfers naar voren te komen inzake de hoeveelheid fietsers en voetgangers die er passeren. Dit kan nuttig kan zijn om aan te tonen dat daar een fiets- en voetgangersbrug of -tunnel nodig is. En als de Coolenbroekstraat in de toekomst een soort van afwikkelpad zal worden voor Infrabel dan zullen de metingen nuttig zijn om aan te tonen dat er iets structureel met de Coolenbroekstraat dient te gebeuren en dat hierin geïnvesteerd moet worden. Als Infrabel overwegen wilt sluiten dan zal ze dat moeten compenseren met het opwaarderen van zo'n Coolenbroekstraat. Schepen Bert Vertessen vat samen dat het dus inderdaad de bedoeling is om metingen te doen. Hij geeft aan dat van zodra de werken gedaan zijn de wegblokkade zal worden weggenomen en schat dat dat ergens tegen augustus/september het geval zal zijn aangezien de werken vlotter verlopen met het goede weer.

Raadslid Serge Voncken denkt dat schepen Bert Vertessen appels met peren aan het vergelijken is. Het bestuur gaat deze metingen gebruiken om iets te bewijzen aan Infrabel terwijl de nieuwe situatie gaat zijn dat er een fietssnelweg komt langs de spoorweg. De nieuwe situatie zal zijn dat je in Bilzen gewoon terug in twee richtingen door kunt rijden en dat dat verkeer dus niet meer op die Hoeseltse gemeentewegen passeert. Hij benadrukt dat de situatie - volgens hem - nu juist abnormaal is en dat het schepencollege het nog abnormaler maakt door die wegblokkade te zetten wanneer er een omleiding is. Hij vindt het maar logisch en normaal dat er bij een omleiding op andere plaatsen overlast is. Raadslid Serge Voncken stelt dat wanneer de Hernerweg eens zal worden afgesloten en er een omleiding wordt ingesteld alle verkeer bij zijn eigen huis zal moeten passeren. Hij zal dan niet reclameren. Dat is geweten, dat zijn werken, dat is tijdelijk en men moet zich daarbij neerleggen. In Alt-Hoeselt, in Werm, overal is er momenteel meer verkeer. Dat is logisch. Raadslid Serge Voncken weet dat wanneer de Nieuwe Baan is afgesloten het verkeer ergens anders door moet. En hij denkt dat het niet anders is voor deze situatie. Bovendien is de Droogbroekstraat een belangrijke weg. Daar ligt ook een kapsalon. Hoe moeten de mensen daar geraken? Moeten ze dan via de ring in Bilzen daar naartoe rijden? Raadslid Serge Voncken vindt het op zich allemaal niet logisch. Hij vraagt waarom deze beslissing juist nu werd genomen. Hij vindt de redenen waarom de beslissing werd genomen heel onlogisch. Overal waar werken zijn, wordt het verkeer herverdeeld en in dit geval zal een heel groot gedeelte via de ring in Bilzen gaan. Dat is ook terecht. Hij vindt het heel logisch dat de omleiding via die weg gaat, maar zegt ook dat er ook mensen zijn die net daar vlakbij wonen. Nu wordt het juist moeilijk gemaakt door de Droogbroekstraat af te sluiten. Hij verwijst tot slot ook nog naar de rotonde die pas werd aangelegd aan de Droogbroekstraat. Die rotonde heeft heel veel geld gekost, weliswaar niet aan de gemeente Hoeselt, maar aan de Vlaamse overheid. De rotonde dient nu nog voor de helft van waar ze ooit voor is aangelegd. Raadslid Serge Voncken vindt het allemaal heel raar. Waarom juist nu? Hij stelt voor om - zeker zolang de werken duren - de blokkade op te heffen.

Raadslid Fons Capiot meent dat er een heel belangrijk punt vergeten wordt. En dat is - volgens hem - de huidige dure kostprijs van diesel en benzine. Alleen al die omleiding rond de ring in Bilzen... Hij zou graag eens willen

meten hoeveel kilometer de Hoeselaren extra moeten rijden door de huidige omleiding. En ten tweede, zo zegt hij, wordt er altijd veel gesproken over milieueffecten. Die extra kilometers veroorzaken veel extra CO2 en fijn stof. Raadslid Fons Capiot vindt dat raadslid Serge Voncken een dik punt heeft dat tijdens die werken die spoorweg terug open moet zijn. Hij meent dat de mensen van de Droogbroekstraat moeten begrijpen dat zolang die werken in Bilzen er zijn er extra verkeer door hun straat komt. De Droogbroekstraat werd uiteindelijk enkele jaren geleden gemaakt met belastinggeld van iedere Hoeselaar en niet alleen met belastinggeld van de mensen in de Droogbroekstraat. Hij vindt niet dat heel Hoeselt gestraft moet worden voor die enkele maanden dat er werken zijn in Bilzen. Raadslid Fons Capiot laat weten dat hij zich elke dag dood zit te vloeken. Hij moet elke keer langs die ring in Bilzen als hij naar het Vrederecht gaat. En vaak vergeet hij dan ook nog eens dat hij die omleiding moet maken waardoor hij automatisch langs de Coolenbroekstraat rijdt en dan... Hij vindt dit een ramp en is bang als daar een fietser rijdt. Wat als de fietser niet opzij gaat? Hij vraagt dan ook nadrukkelijk dat het bestuur zijn verstand gebruikt. Hij stelt voor om de blokkade een paar maanden terug af te schaffen. Raadslid Fons Capiot steunt raadslid Serge Voncken hier volledig in.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek sluit zich hierbij aan. Als fervente fietser kan hij getuigen van de gevaarlijke toestand in de Coolenbroekstraat. De regel op zich - een fietsstraat - vindt hij niet slecht. In een fietsstraat moeten de automobilisten achter de fietsers blijven, maar - zo zegt hij - vele automobilisten kennen de reglementering niet of hebben er geen oren naar. Als je je als fietser niet aan de kant maakt, wordt je van de baan gereden. Hij heeft dit al een paar keer aan den lijve ondervonden. Raadslid Eddy Vandecaetsbeek vindt het toch wel belangrijk dat er even aandacht aan besteed wordt ofwel dat het meer opgevolgd wordt. Hij stelt voor om eventueel meer te verbaliseren. Hij vindt het zeker geen goede situatie in de Coolenbroekstraat.

Raadslid Serge Voncken zegt dat een fietsstraat er ook is om het autoverkeer af te raden, om te zeggen van 'kom hier niet met de auto'. Maar in dit geval is men dan al ter plaatse. En het alternatief dat er is, is afgesloten dus moet men wel door de fietsstraat. Hij vindt dit tegenstrijdig.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat dit laatste net hetgeen is wat hij heeft aangehaald. De eerste weken was het heel druk en daarna heeft het zich eigenlijk helemaal uitgevlakt. Mensen begrijpen dat ze nu beter via de ring in Bilzen rijden.

Raadslid Christiaan Hex laat weten dat hij regelmatig door de Coolenbroekstraat passeert. Hij is op woensdagnamiddag 10 minuten bij zijn moeder gestopt en op die tijd zijn er nog 4 auto's doorgereden tot aan de spoorweg om dan daar om te draaien en terug te rijden. Dat is de situatie daar op dit moment. In tegenstelling tot wat schepen Bert Vertessen zegt, heeft raadslid Christiaan Hex niet de indruk dat het in de Coolenbroekstraat rustiger geworden is. En de Coolenbroekstraat ligt er ook erbarmelijk bij. Hij begrijpt de beweegredenen van het schepencollege om aan Infrabel aan te tonen dat er zoveel mensen door de Coolenbroekstraat passeren of dat er zoveel fietsers over de spoorweg gaan, maar hij vindt het heel onlogisch om dat nu te testen en te meten als er werken zijn in Bilzen. Het verkeer dat op dit moment onderaan de Droogbroekstraat, komende van Bilzen, passeert, geeft geen realistische situatie. Het bestuur kan hier in principe weinig mee aantonen, ook al worden er tellingen gedaan.

Raadslid Serge Voncken voegt hier nog aan toe dat het schepencollege ook een precedent schept met deze beslissing. Hij verwijst naar de verklaring van schepen Bert Vertessen dat dit 'op vraag van bewoners' is gebeurd. Als de werken in Sint-Huibrechts-Hern beginnen en de bewoners van de Vrijhernstraat zeggen 'het verkeer niet door onze straat' wordt deze dan ook afgesloten? En wat met de werken in Werm, beginnend aan de Bovenstraat en langs de kerk? Wordt die straat dan ook afgesloten? Het verkeer moet toch ergens door.

Schepen Bert Vertessen repliceert dat heel veel kinderen via de Droogbroekstraat en Coolenbroekstraat naar school gaan. Het is toch niet de bedoeling dat elke vrachtwagenchauffeur er voor kiest om de omleiding niet te volgen, in de Eikaart afrijdt en door de Droogbroekstraat rijdt? Dat is net hetgeen wat het bestuur wou voorkomen.

Raadslid Christiaan Hex zegt dat daar dan voornamelijk het probleem zit. Hij vindt dat het dan niet gaat over het gewone verkeer, maar over het zwaar verkeer, het vrachtwagenverkeer.

Schepen Bert Vertessen zegt dat een eventuele oplossing voor dat zwaar verkeer gevonden kan worden door in samenspraak met Bilzen en het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) iets te doen ter hoogte van de brug aan het einde van de Droogbroekstraat. Men zou de brug kunnen verlagen, er een balk onder hangen. Dit is echter niet op een aantal maanden realiseerbaar. Daarmee heeft het bestuur geageerd door de Droogbroekstraat dicht te zetten met blokken.

Raadslid Serge Voncken antwoordt dat dit ook opgelost kan worden d.m.v. een wegversmalling. Raadslid Christiaan Hex stelt voor een versmalling te plaatsen net voor de brug.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er in dat geval een keerpunt voor vrachtwagens moet zijn aan de kant van Bilzen. Dat is nodig voor de opleggers die op de versmalling uitkomen.

Raadslid Christiaan Hex repliceert dat deze nu ook al achteruit terug rijden door de Droogbroekstraat.

Schepen Bert Vertessen erkent dat ook hij dit aan den lijve ondervonden heeft. Hij is de eerste dagen veel in de Droogbroekstraat en de Coolenbroekstraat geweest om het op te volgen.

Raadslid Serge Voncken stelt voor om de huidige blokkade aan te passen zodat er maar een opening is van 2,10 m breedte waardoor er wel een auto tussendoor kan en geen vrachtwagen.

Voorzitter Jordi Boulet laat weten dat hij de discussie wil afronden.

Raadslid Christiaan Hex benadrukt dat iedereen - of toch de meeste raadsleden - het er over eens is dat dit niet de ideale oplossing of situatie is op dit moment.

Voorzitter Jordi Boulet repliceert dat hij dat vooral aan de kant van de oppositie hoort.

Raadslid Christiaan Hex antwoordt dat volgens hem iedereen erop springt...

Burgemeester Werner Raskin meent vernomen te hebben dat de omleiding in totaal maar 600 meter langer zou zijn dan de weg binnendoor. Hij ziet bovendien ook dat vandaag de dag heel veel mensen die van Bilzen komen via Merem rijden en dan terug uitrijden ter hoogte van de Hubo. Dit wordt heel veel gedaan en zo kan men ook terug naar Hoeselt rijden. Men kan nu inderdaad de vraag stellen of het nog beter was geweest om de Droogbroekstraat aan de brug volledig te knippen, waarbij er niemand meer werd doorgelaten. Hij heeft daar echter geen zicht op omdat dan alleen nog maar de inwoners en het plaatselijk verkeer in de Droogbroekstraat en Coolenbroekstraat zouden komen. Heel wat mensen en een aantal spreekbuizen van de Droogbroekstraat hebben zowel hem als de schepenen gemaild met de boodschap dat dit wel eens de kans zou kunnen zijn om te proberen de Droogbroekstraat af te sluiten. Zo zou men kunnen voelen wat het gaat zijn als die fietsroutesnelweg er komt. Men kon op die manier al een beetje ervaring opdoen en zich voorstellen wat er in de toekomst gaat gebeuren. Volgens burgemeester Werner Raskin heeft zowel de oppositie als de meerderheid een beetje gelijk, maar uiteindelijk zou het heel erg geweest zijn moesten die bewoners massa's verkeer hebben moeten slikken. Hij weet hoe de burger is. Als ze door kunnen, dan doen ze het. Hij benadrukt dat er nu niet veel passeert omdat men weet dat men daar niet door kan, maar eens het terug zou worden geopend, gaat men daar iets beleven.

Raadslid Serge Voncken blijft benieuwd wat het gemeentebestuur gaat doen als andere buurten ook gaan vragen om hun weg af te sluiten. Hij vindt dat het bestuur dan consequent moet zijn.

Raadslid Mieke Claesen tot slot vraagt of ze goed begrepen heeft dat de weg nu al ongeveer 6 weken is afgesloten en dat het bestuur de camera's nog moet gaan kopen om de tellingen te doen.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat het bestuur is gaan kijken bij de stad Bilzen. De gemeente Hoeselt mag ze uitlenen om te testen hoe ze werken.

Raadslid Mieke Claesen meent dat dit dan toch eigenlijk al lang gebeurd had kunnen zijn.

Schepen Bert Vertessen repliceert dat hij ook 3 meetlussen had kunnen bestellen voor in totaal 1.800,00 EUR. Hij gaat het systeem zelf eens bekijken. De politie heeft het systeem ook. Het is met een app uitleesbaar en er komt geen studie bureau meer aan te pas.

Raadslid Mieke Claesen herhaalt dat schepen Bert Vertessen dit al 2 maanden geleden had kunnen doen.

Schepen Bert Vertessen benadrukt dat het bestuur al metingen heeft van in de Droogbroekstraat. Hij verduidelijkt dat het geen nut heeft om putje winter of wanneer het regent - als het slecht weer is - die metingen te doen. Het bestuur kan vanaf nu aantonen dat er meer fietsers passeren. Schepen Bert Vertessen geeft aan dat het hem daar eigenlijk een beetje om gaat.

Raadslid Christiaan Hex herhaalt dat het niet alleen gaat over die breuk, maar ook over de belasting van de Coolenbroekstraat. Hij benadrukt dat deze alleen maar kan gemeten worden wanneer er een normale situatie is op de Bilzersteenweg, m.a.w. wanneer men vanuit Bilzen ook over de Bilzersteenweg terug naar Hoeselt kan. Raadslid Serge Voncken voegt hieraan toe dat eens die fietssnelweg er is, ze toch ook niet allemaal meer langs de Coolenbroekstraat gaan.

Raadslid Christiaan Hex stelt voor om de spoorweg af te sluiten wanneer de werken gedaan zijn en dan de metingen te doen.

Voorzitter Jordi Boulet beslist over te gaan tot de stemming en benadrukt en verduidelijkt dat de vraag van raadslid Serge Voncken is om de wegblokkade onmiddellijk op te heffen.

Het voorstel van raadslid Serge Voncken namens de fractie Best Groen om de wegonderbreking in de Droogbroekstraat terug op te heffen wordt niet goedgekeurd met 7 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps en Eddy Vandecaetsbeek), 11 stemmen tegen (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, Linda Verjans, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Stanny Crommen en Ria Moesen) en 0 onthoudingen.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 21u15.