

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 28 MAART 2024

Aanwezig: Bert Vertessen, wnd. voorzitter
Yves Croux, burgemeester
Werner Raskin, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen,
Mieke Claesen, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy Vandecaetsbeek, Linda Verjans, Ria
Moesen, Jan Wils, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Hilde Wolfs, voorzitter
Christiaan Hex, Liesbeth Werelds, raadsleden

De vergadering wordt geopend om 20u10

In openbare vergadering

01 Financiën (gemeente) - Gemeentelijke toelagen boekjaar 2024 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt onderstaande lidmaatschapsbijdrage (exploitatiebudget) voor het boekjaar 2024 unaniem goed:

VisitLimburg.be (Toerisme Limburg vzw)	2.480,00 EUR
--	--------------

02 Financiën (gemeente) - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve keuze over te dragen schulden naar de Vlaamse overheid - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het definitief gemeenschappelijk overzicht met de keuze van over te dragen leningen naar de Vlaamse overheid in het kader van de fusie Bilzen-Hoeselt unaniem goed.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 347 en 384, bepaalt het wetgevend kader i.v.m. de schuldovername door de Vlaamse overheid bij een gemeentefusie. Omzendbrief FB 2021/1 van het Departement Financiën & Begroting regelt de praktische afhandeling van deze schuldovername. De gemeenten die uiterlijk 31 december 2023 een gezamenlijk voorstel tot samenvoeging per 1 januari 2025 indienen bij de Vlaamse Regering kunnen genieten van een overname van hun schulden door de Vlaamse Overheid ten belope van 500,00 EUR per inwoner.

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2021 houdende de principiële beslissing tot samenvoeging van de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt, werd door beide besturen gemeenschappelijk actie genomen i.f.v. de overname van leningen. In eerste instantie werd op 20 april 2023 de inventaris van de schulden van de stad Bilzen en de inventaris van de schulden van de gemeente Hoeselt gezamenlijk overgemaakt aan het Vlaams Departement Financiën & Begroting. In een volgende fase, met name tegen 30 september 2023, hebben de betrokken gemeenten hun voorlopige keuze van de over te dragen kredieten kenbaar gemaakt (GR 31 augustus 2023). Tegen 31 december 2023 heeft de Vlaamse overheid de gemaakte keuze getoetst aan de vooropgestelde criteria.

Tegen 31 maart 2024 moeten de betrokken gemeenten gemeenschappelijk hun definitieve keuze van over te nemen leningen bezorgen aan de Vlaamse Overheid. Dit overzicht werd aangehecht in bijlage. De effectieve schuldovername gebeurt op 30 september 2024.

03 Overheidsopdrachten - Samenwerkingsovereenkomst met Fluvius voor de uitbreiding van de Industrielaan ten behoeve van het recyclagepark (R006870) - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Hoeselt en Fluvius m.b.t. de uitbreiding van de Industrielaan ten behoeve van het recyclagepark, project R006870, goed met 11 stemmen voor (Bert Vertessen, Werner Raskin, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, Linda Verjans, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen en Ria Moesen), 0 stemmen tegen en 7 onthoudingen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils).

Het betreft een dossier voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de aanleg van een nieuwe weg in het verlengde van de Industrielaan. De aanleg van de wegenis is noodzakelijk om toegang te krijgen tot het nieuwe recyclagepark dat aansluitend gebouwd zal worden in opdracht van Limburg.net.

De gemeente Hoeselt zal financieel tussenkomen in de kosten verbonden aan de aanleg van de openbare riolering à rato van 75% van de kosten omdat er geen beroep kan of zal gedaan worden op de toelage zoals bepaald in het subsidiebesluit van de Vlaamse Regering van 1 februari 2002. De kosten voor de aanleg van de wegenis zullen voor 100% gedragen worden door de gemeente Hoeselt.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Fons Capiot wil een vraag stellen die - zijn inziens - inmiddels traditie lijkt te worden, want hij heeft ze ook al gesteld tijdens de vorige gemeenteraad bij het agendapunt over het nieuwe sportpark. Het gaat om de subsidie. Hij merkt op dat als er tijdig een subsidiedossier was ingediend bij Fluvius, de gemeente Hoeselt recht zou hebben op een subsidie van 75%, terwijl dit nu slechts 25% is. En dat betekent in dit dossier een verschil van 250.000,00 EUR. Raadslid Fons Capiot herinnert eraan dat dit geweten is sedert het jaar 2011 en nu, in 2024, moet de fractie Trots vaststellen dat het subsidiedossier niet is ingediend. Zij vragen daarom de stemming over dit agendapunt en zij zullen zich - ondanks het feit dat ze principieel niet tegen het agendapunt zijn - onthouden.

Schepen Bert Vertessen wil dit even toelichten. Hij legt uit dat de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) enkel subsidies verstrekt als er voldoende afkoppeling of voldoende afwatering is. In dit geval zal dit voor hun geen prioritering krijgen, waardoor het project niet voor subsidies in aanmerking komt. Desondanks kan er eventueel wel over gestemd worden, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat zij eigenlijk ook nog een vraag had, maar raadslid Fons Capiot heeft ze eigenlijk al gesteld en er werd al op geantwoord. Ze wilde weten waarom de gemeente Hoeselt geen beroep kon doen op een toelage.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat dit - zoals reeds gezegd - te maken heeft met de beperkte vuilvracht en het beperkt aantal aansluitingen, waardoor andere dossiers hier voorrang op krijgen.

04 Overheidsopdrachten - Aanbestedingsdossier voor de riolerings- en wegeniswerken in het kader van het Fluviusproject R006870 'Uitbreiding Industrielaan i.f.v. het recyclagepark' - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het ontwerp voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de aanleg van een weg in het verlengde van de Industrielaan in het kader van het Fluviusproject R006870 goed met 11 stemmen voor (Bert Vertessen, Werner Raskin, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, Linda Verjans, Michel Vanroy, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Stanny Crommen en Ria Moesen), 0 stemmen tegen en 7 onthoudingen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jan Wils). Het betreft het bijzonder bestek met de administratieve en de technische bepalingen, de plannen en de raming voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de aanleg van een weg in het verlengde van de Industrielaan ten behoeve van de toegang tot het nieuwe recyclagepark.

De lastvoorwaarden en de gunningswijze voor deze riolerings- en wegeniswerken komen voort uit de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Hoeselt en Fluvius met betrekking tot het project R006870 'Uitbreiding Industrielaan ten behoeve van het recyclagepark' (GR 28-03-2024).

Fluvius stelde middels een open offerteaanvraag 'Studieopdrachten riolering en wegenis voor kleine netuitbreidingen' de firma Geotec (Bilzen) aan als ontwerper voor de opmaak van het dossier.

Fluvius treedt op als opdrachthouder en wordt aangeduid om in gezamenlijke naam bij plaatsing van de opdracht als opdrachtgevend bestuur (opdrachtgever) op te treden. De opdracht wordt door Fluvius gegund in toepassing van de regelgeving betreffende overheidsopdrachten. De totale kostprijs van het project wordt geraamd op 609.227,47 EUR excl. btw met een gemeentelijk aandeel van 474.342,16 EUR excl. btw (waarvan 227.381,10 EUR vrijgesteld van btw), zijnde 526.203,98 EUR incl. btw.

In toepassing van de regelgeving betreffende de gunning en sluiting van overheidsopdrachten, werd aannemer Hermans en Co nv door Fluvius aangesteld voor de uitvoering van de opdracht FLU19W130 'Kleine netuitbreidingen riolering', waaronder onderhoudig project R006870 valt.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Fons Capiot vraagt de stemming om dezelfde reden als bij het vorige agendapunt.

05 Overheidsopdrachten - Aanbestedingsdossier voor de riolerings- en wegeniswerken in het kader van het Fluviusproject R00615 'Eikenbosstraat en Kukkelbosstraat' - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het ontwerp voor de riolerings- en wegeniswerken in het kader van het Fluviusproject R006157 'Eikenbosstraat en Kukkelbosstraat' unaniem goed. Het betreft het bijzonder bestek met de administratieve en de technische bepalingen, de plannen, de raming, het veiligheids- en gezondheidsplan, e.d. voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, de afkoppeling van de woningen in de Eikenbosstraat, de Kukkelbosstraat en één woning in de Paneelstraat, de aansluiting op de riolering en vernieuwing van de wegenis in de Eikenbosstraat en Kukkelbosstraat.

Het aanbestedingsdossier voor deze riolerings- en wegeniswerken komt voort uit de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Hoeselt, de gemeente Diepenbeek en Fluvius met betrekking tot het riolerings- en wegenisproject R006157 'Eikenbosstraat en Kukkelbosstraat' (GR 26-01-2023). Fluvius stelde Geotec (Bilzen) aan als ontwerper voor de opmaak van het aanbestedingsdossier.

Fluvius treedt op als opdrachthouder en wordt aangeduid om in gezamenlijke naam bij plaatsing van de opdracht als opdrachtgevend bestuur (opdrachtgever) op te treden. De opdracht wordt gegund ingevolge openbare procedure, met als enig criterium de laagste prijs. De totale kostprijs van het project wordt geraamd op 1.077.606,76 EUR excl. btw met een gemeentelijk aandeel van 378.928,91 EUR excl. btw. Na aftrek van het theoretisch sleufherstel bedraagt het gemeentelijk aandeel 194.127,43 EUR excl. btw of 234.894,18 EUR incl. btw.

Schepen Bert Vertessen licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen vraagt of de kosten voor dit project al voorzien waren in de totale begroting voor rioleringswerken. Of komt dit project daar nog bij?

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat de bijkomende kosten bij de opstart van dit dossier werden voorzien in de begroting. De riolerings- en wegenwerken van dit project zijn dus apart begroot en staan los van de huidige werf in het Paneel en Romershoven.

Raadslid Mieke Claesen verduidelijkt dat ze wil weten of deze kosten al waren opgenomen in de begroting 2024 die eind vorig jaar door de gemeenteraad is goedgekeurd.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat dit het geval is. De kosten voor dit project werden effectief al opgenomen in het meerjarenplan. Hij benadrukt dat het anders een gemiste kans zou zijn geweest en dat dit hoekje dan zou achterblijven. Op deze manier is deelgemeente Romershoven volledig afgekoppeld. Dit is een mooie samenwerking met de gemeente Diepenbeek, aldus schepen Bert Vertessen.

Raadslid Fons Capiot laat weten dat zij dit agendapunt zullen goedkeuren omdat de gemeente Hoeselt hiervoor wél 75% subsidie krijgt.

06 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Bruggestraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Bruggestraat: nl. Bruggeveld.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Bruggestraat: nl. Bruggeveld. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

07 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Catsbeekstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Catsbeekstraat: nl. Hemeldreef.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Catsbeekstraat: nl. Hemeldreef. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

08 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Daalstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Daalstraat: nl. Oprodestraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Daalstraat: nl. Oprodestraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

09 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Demerstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Demerstraat: nl. Molderweg.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Demerstraat: nl. Molderweg. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

10 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Eikaertstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Eikaertstraat: nl. Ijzerweg.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Eikaertstraat: nl. Ijzerweg. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

11 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Kalvarieberg' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kalvarieberg: nl. Steenuilberg.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kalvarieberg: nl. Steenuilberg. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

12 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Kapelstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kapelstraat: nl. Herdenkingsstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kapelstraat: nl. Herdenkingsstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

13 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Kasteelstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kasteelstraat: nl. Kasteelhof.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kasteelstraat: nl. Kasteelhof. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

14 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Kleinveldstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kleinveldstraat: nl. Buitenstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Kleinveldstraat: nl. Buitenstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

15 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Koekoekstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Koekoekstraat: nl. Wielewaalstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Koekoekstraat: nl. Wielewaalstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

16 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Leeuwerikstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Leeuwerikstraat: nl. Konijnenpijp.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Leeuwerikstraat: nl. Konijnenpijp. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

17 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Marktstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Marktstraat: nl. Brulenbosweg.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Marktstraat: nl. Brulenbosweg. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

18 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Meidoornlaan' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principieel akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Meidoornlaan: nl. Sleedoorlaan.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Meidoornlaan: nl. Sleedoorlaan. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

19 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Merelstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principieel akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Merelstraat: nl. Wouwstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Merelstraat: nl. Wouwstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

20 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Nachtegaalstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principieel akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Nachtegaalstraat: nl. Nachtvlienderstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Nachtegaalstraat: nl. Nachtvlienderstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

21 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Pastorijstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Pastorijstraat: nl. Reinaertstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Pastorijstraat: nl. Reinaertstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

22 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Populierenstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Populierenstraat: nl. Canadastraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Populierenstraat: nl. Canadastraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

23 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Schoolstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Schoolstraat: nl. Lode Vanlessenstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Schoolstraat: nl. Lode Vanlessenstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

24 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Sint-Jozefstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principieel akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Sint-Jozefstraat: nl. Jef Thoelenstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Sint-Jozefstraat: nl. Jef Thoelenstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

25 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Sint-Lambertusstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principieel akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Sint-Lambertusstraat: nl. Winningenstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Sint-Lambertusstraat: nl. Winningenstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

26 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Stationsstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principieel akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Stationsstraat: nl. Oude Statiestraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Stationsstraat: nl. Oude Statiestraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

27 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Toekomststraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Toekomststraat: nl. Morgenstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Toekomststraat: nl. Morgenstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

28 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Tuinstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Tuinstraat: nl. Bloemenlaan.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Tuinstraat: nl. Bloemenlaan. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

29 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Wijngaardstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Wijngaardstraat: nl. Bloesemstraat.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Wijngaardstraat: nl. Bloesemstraat. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

30 Burgerzaken - Fusie Bilzen-Hoeselt - Definitieve goedkeuring wijziging straatnaam 'Winkelstraat' - Goedkeuring

De stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben de beslissing genomen om in 2025 te fusioneren. Door deze fusie zullen er identieke of sterk gelijkende straatnamen naast elkaar bestaan in de nieuwe stad.

Op 30 november 2023 ging de gemeenteraad principiële akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Winkelstraat: nl. Blokkessberg.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 6 december 2023 tot en met 5 januari 2024 waarbij geen bezwaren werden ingediend.

De gemeenteraad gaat unaniem definitief akkoord met de volgende nieuwe straatnaam voor de Winkelstraat: nl. Blokkessberg. De aanpassing van de straatnaam gaat in vanaf 1 januari 2025.

31 Secretariaat (gemeente) - Protocol uitwisseling persoonsgegevens Vlaamse Huisvestingstool Oekraïne - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het protocol voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens d.d. 31 januari 2024 tussen de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken en het lokaal bestuur Hoeselt in het kader van de Vlaamse Huisvestingstool en de huisvesting van tijdelijk ontheemden uit Oekraïne unaniem goed.

Het algemene doel van de Vlaamse Huisvestingstool is om te voorzien in de (nood)opvang van tijdelijk ontheemden. Door de registratie en het beheer van opvangplaatsen via de Vlaamse Huisvestingstool kunnen de beschikbare opvangplaatsen in Vlaanderen worden geregistreerd, gevalideerd met het oog op de subsidieregeling en desgevallend toegewezen aan tijdelijk ontheemden. De Vlaamse Huisvestingstool registreert niet welke tijdelijk ontheemde wordt gehuisvest bij welke opvangplaats.

Het protocol werd positief geadviseerd door dhr. R. Geerts, Data Protection Officer van de gemeente en het OCMW Hoeselt.

32 Secretariaat (gemeente) - Verslag Regioraad Limburg - Kennisgeving

Na de Reflectienamiddag op 21 april 2023 kwamen de Limburgse burgemeesters en algemeen directeurs van de Regioraad Limburg opnieuw samen op 24 november 2023.

Op basis van artikel 8 van het regiodecreet van 03 februari 2023 gebeurt er 2x per jaar een rapportering aan de gemeenteraad.

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de vergadering van de Regioraad Limburg d.d. 24 november 2023 (in bijlage).

33 Secretariaat (gemeente) - Klacht tegen gemeenteraadsbesluit van 30 november 2023 inzake wijziging van de straatnaam 'Parkstraat' - Kennisgeving

Op 9 januari 2024 ontving de gemeente Hoeselt via het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) een klacht tegen het gemeenteraadsbesluit van 30 november 2023 betreffende de principiële goedkeuring tot wijziging van de straatnaam 'Parkstraat'. Op verzoek van ABB maakte de gemeente Hoeselt op 16 februari 2024 de nodige documenten en een toelichting over aan het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Het ABB deelde op 12 maart 2024 mee dat er na onderzoek van het dossier is gebleken dat de gemeente Hoeselt de procedure voor de wijziging van een straatnaam correct heeft gevolgd en dat het om deze reden niet zal optreden in dit dossier.

De gemeenteraad neemt kennis van de klacht en van de beslissing van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Burgemeester Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Fons Capiot geeft aan dat hij vragen heeft over dit agendapunt. En hij legt uit dat dit komt omdat hij - naar eigen zeggen - een kopie heeft ontvangen van deze klacht. Hoe dat zo komt, zegt hij niet te weten, maar alleszins heeft hij hierdoor het voordeel gehad om het schrijven dat naar de betrokken persoon is gestuurd te vergelijken met de versie die als bijlage bij dit agendapunt is gevoegd. En hij merkt op dat deze versie toch enigszins anders is. Raadslid Fons Capiot wil voorlezen waarom de gouverneur deze klacht wérkelijk ongegrond heeft verklaard. Het eerste punt waarom dit is gebeurd, is omdat uit het dossier van de gemeente Hoeselt blijkt dat er meer huisnummers zouden zijn in de Parklaan in Bilzen dan in de Parkstraat in Hoeselt. Raadslid Fons Capiot nodigt alle raadsleden uit om zelf naar de huisnummers in beide straten te gaan kijken. En dan zal men zien dat er in de Parkstraat in Hoeselt meer huisnummers zijn dan in de Parklaan in Bilzen. Een tweede punt waarom de gouverneur deze beslissing heeft genomen, is omdat de Parklaan in Bilzen - volgens de gouverneur - effectief gelegen is aan een stadspark, terwijl de Parkstraat in Hoeselt niet naast een park ligt. Volgens raadslid Fons Capiot ligt de Parkstraat in Hoeselt nochtans langs het park voorheen van Nartus, nu in eigendom van Menten. Dus hoe je dit ook draait of keert...

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek voegt hieraan toe dat de Parkstraat in Hoeselt trouwens ook langs het nieuwe sportpark ligt.

Raadslid Fons Capiot beaamt dit en benadrukt dat dit dus het tweede argument is van de gouverneur dat niet klopt. En de derde reden waarom de gouverneur de klacht ongegrond heeft verklaard, is omdat er 12 stemmen zouden zijn geweest voor de straatnaam Grootherenweg, 6 stemmen voor de straatnaam Paradijsstraat en 4 stemmen voor de straatnaam Cecilialaan. Dit komt neer op in totaal 22 stemmen voor een andere straatnaam, maar er is niet vermeld dat er 34 stemmen waren voor het behoud van de straatnaam Parkstraat, zo merkt raadslid Fons Capiot op. En dat is de reden waarom de gouverneur heeft gezegd dat het in orde is en dat het reglement is gevolgd. Maar eigenlijk is het reglement niet gevolgd, aldus raadslid Fons Capiot, want er zijn meer huisnummers in de Parkstraat in Hoeselt dan in de Parklaan in Bilzen. Hij vraagt dan ook met aandrang om - wanneer de definitieve wijziging van de straatnaam van de Parkstraat op een volgende gemeenteraad komt - rekening te houden met die bemerkingen. Hij nodigt alle raadsleden uit om naar de huisnummers in de Parklaan in Bilzen en de Parkstraat in Hoeselt te kijken en het aantal huizen te tellen.

Raadslid Fons Capiot benadrukt dat hij niet inziet waarom de gemeente Hoeselt hier zou moeten onderzoeken voor de stad Bilzen. Hij vraagt uitdrukkelijk om hem uit te leggen hoe dit kan. Als het effectief zo in het reglement staat en de Parkstraat in Hoeselt meer huizen heeft dan de Parklaan in Bilzen... Hij herhaalt en benadrukt zijn vraag om hem te verklaren hoe dat kan. Dus, bij de definitieve beslissing over de nieuwe straatnaam van de Parkstraat komt dit terug aan bod. Deze uiteenzetting vandaag is slechts een kennisgeving. Hij wil het schepencollege hier alvast van op de hoogte stellen zodat ze voorbereid zijn voor de volgende keer, aldus raadslid Fons Capiot.

Schepen Bert Vertessen bedankt raadslid Fons Capiot voor die kennisgeving en de gelegenheid aan het schepencollege om zich hier dan op voor te bereiden.

Raadslid Serge Voncken vraagt of het gemeentebestuur eigenlijk al een antwoord heeft op waarom het reglement niet werd gevolgd.

Schepen Werner Raskin legt uit dat er verschillende criteria zijn die toegepast werden, waaronder het aantal woningen en aantal zelfstandigen. Hiervoor is beroep gedaan op de gemeentelijke diensten. Hij vertelt dat de diensten van de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt hebben samengezeten om dit goed en grondig te bekijken en dat zij dit eigenlijk zo hebben voorgesteld.

Raadslid Serge Voncken vraagt of dit dan betekent dat het gemeentebestuur volgende keer de objectieve punten zal aanbrengen waarop de beslissing is genomen.

Burgemeester Yves Croux legt uit dat het daar op zich zelfs niet over gaat. Hij verduidelijkt dat er een beslissing is genomen om de Parkstraat in Hoeselt van naam te veranderen en niet de Parklaan in Bilzen. En de criteria daarbij waren o.a. het aantal zelfstandigen, het aantal huisnummers of eventueel andere redenen, zoals raadslid Fons Capiot al heeft aangehaald. In dit geval speelt ook de ligging aan het park mee. En als dan gewaardeerd wordt om de Parklaan in Bilzen te behouden omdat het langs het bekende park van Haffmans ligt... Daar kan inderdaad over worden gediscussieerd, zo merkt burgemeester Yves Croux op. Maar dit is eigenlijk de reden waarom men heeft gekozen om de Parkstraat in Hoeselt van naam te veranderen. En hij twijfelt eerlijk gezegd aan de opmerking van raadslid Fons Capiot over het aantal huizen in beide straten. Hij weet wél dat het hoogste huisnummer in de Parkstraat in Hoeselt het huisnummer 60 is. Daar was even discussie over, maar hij denkt dat het aantal huisnummers...

Raadslid Jan Wils weet dat er 30 huisnummers zijn in de gemeente Hoeselt en 28 in de stad Bilzen.

Burgemeester Yves Croux beaamt dit en voegt toe dat hij dit inderdaad ook effectief ergens in een document heeft zien passeren.

Raadslid Fons Capiot benadrukt dat er dus meer huisnummers zijn in de Parkstraat in Hoeselt.

Burgemeester Yves Croux erkent dit, maar werpt op dat je daar niettemin over kan discussiëren. Schepen Werner Raskin stelt opnieuw dat er meerdere, verschillende criteria zijn gebruikt om te bepalen welke straatnaam behouden wordt.

Raadslid Fons Capiot vraagt waarom burgemeester Yves Croux dan, als burgemeester van Hoeselt, de gemeente Hoeselt niet zou verdedigen. Dat begrijpt hij niet. Dat is voor hem een raadsel, aldus raadslid Fons Capiot.

Burgemeester Yves Croux herhaalt dat die keuze toen is gemaakt omwille van het park van Haffmans in Bilzen. Net zoals er is gekozen om de Dorpsstraat van Hoeselt te behouden, terwijl er ook een Dorpsstraat is in Eigenbilzen. Of de Kerkstraat in Hoeselt ten opzichte van...

Raadslid Fons Capiot merkt op dat eerder op deze gemeenteraad de definitieve straatnaamwijziging van de 'Kasteelstraat' naar 'Kasteelhof' is goedgekeurd. Dan kunnen de straatnamen 'Parklaan' en 'Parkstraat' toch ook naast elkaar bestaan?

Die discussie is al gevoerd, zo geeft burgemeester Yves Croux aan. Daarover staan er bepalingen in de omzendbrief.

Raadslid Fons Capiot stelt voor om hierbij dan te concluderen dat de oppositie voor de gemeente Hoeselt opkomt en de meerderheid voor de stad Bilzen.

Burgemeester Yves Croux oppert dat dit een opmerking is die raadslid Fons Capiot wellicht graag in de krant zou zien staan.

34 Secretariaat (gemeente) - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad van 29 februari 2024 - Goedkeuring

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 29 februari 2024, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

Toegevoegde punten:

35 Secretariaat (gemeente) - Vraag aan de Vlaamse Regering tot behoud van de rechtspersoonlijkheid van stad Bilzen en OCMW Bilzen bij de fusie met gemeente Hoeselt - Goedkeuring

Raadslid Michel Vanroy heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie VLD-plus een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 28 maart 2024. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Vraag aan de Vlaamse Regering tot behoud van de rechtspersoonlijkheid van de stad Bilzen en OCMW Bilzen bij de fusie met gemeente Hoeselt

De creatie van een nieuwe rechtspersoon brengt voor de samen te voegen gemeenten heel wat administratieve, financiële en fiscale gevolgen met zich mee. Om die reden hebben de stad en het OCMW van Antwerpen aan de Vlaamse Regering de vraag voorgelegd om bij de samenvoeging met Borsbeek de rechtspersoonlijkheid van de stad en het OCMW van Antwerpen te behouden en te onderzoeken wat de impact hiervan is op de ondernemingsnummers, de NIS-code en de andere relevante coderingen.

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur heeft zich geëngageerd: om de impact te onderzoeken van het scenario van een samenvoeging met behoud van de rechtspersoonlijkheid van een van de samen te voegen gemeenten; als uit de impactanalyse blijkt dat het scenario effectief leidt tot een kostenbesparing voor de samen te voegen gemeenten, een regeling daarover in te schrijven in het ontwerp van fusiedecreet dat momenteel in behandeling is in het Vlaams Parlement.

Tegelijkertijd wil de minister de andere fusietrajecten de mogelijkheid geven om het scenario van een samenvoeging met behoud van de rechtspersoonlijkheid te bespreken en er een standpunt over in te nemen.

Het Agentschap Binnenlands Bestuur stelde de fusietrajecten op 15 maart 2024 op de hoogte van de vraag naar een standpuntinname. De voorkeur voor het scenario van een samenvoeging met behoud van de rechtspersoonlijkheid dient geformaliseerd te worden in een gemeenteraadsbeslissing in de loop van de maand maart of (uiterlijk) april 2024.

De fractie VLD-plus stelt aan de gemeenteraad voor om de vraag aan de Vlaamse Regering tot behoud van de rechtspersoonlijkheid van de stad Bilzen en OCMW Bilzen bij de fusie met gemeente Hoeselt goed te keuren.

Raadslid Michel Vanroy licht het agendapunt toe.

Raadslid Serge Voncken vraagt of dit dan bijvoorbeeld betekent dat een voertuig ingeschreven zal worden op de stad Bilzen en niet op de fusiestad Bilzen-Hoeselt.

Raadslid Michel Vanroy weerlegt dit en legt de nadruk op het feit dat de fusiegemeente gewoon in werking zal treden. Hij verduidelijkt dat dit voorstel gaat om het overnemen van de rechtspersoonlijkheid, van het ondernemingsnummer van de stad Bilzen. De stad Bilzen zal na 1 januari 2025 niet meer bestaan, net zoals de gemeente Hoeselt niet meer zal bestaan. Maar in plaats van dat de fusiestad Bilzen-Hoeselt een nieuw ondernemingsnummer krijgt - zoals vandaag in het decreet voorzien is - behoudt de fusiestad gewoon één van de oude ondernemingsnummers, in dit geval dat van de stad Bilzen. En alle zaken van de gemeente Hoeselt moeten dan onder het ondernemingsnummer van de stad Bilzen ondergebracht worden. In het andere geval zouden zowel alle zaken van de gemeente Hoeselt als alle zaken van de stad Bilzen onder een geheel nieuw ondernemingsnummer moeten worden geplaatst, aldus raadslid Michel Vanroy.

Raadslid Fons Capiot stelt zich hierbij - ten eerste - de vraag of er in Hoeselt wel over de rechtspersoonlijkheid van Bilzen beslist kan worden. Op dit moment is Hoeselt nog altijd een onafhankelijke gemeente. Maar vandaag gaat de gemeenteraad van Hoeselt dus wel beslissen dat de stad Bilzen zijn rechtspersoonlijkheid mag behouden. Volgens raadslid Fons Capiot staat de gemeente Hoeselt daar ver buiten. En een tweede bedenking die hij heeft, is dat hij vandaag heeft gezien dat er een bijkomend agendapunt is toegevoegd door de voorzitter van de fractie

VLD-plus, raadslid Michel Vanroy, maar dat hij tegelijkertijd heeft gezien dat de gemeentelijke administratie daarvoor heeft gezorgd. Hij merkt op dat wanneer hij een agendapunt toevoegt, hij dat agendapunt zélf moet opmaken. Is raadslid Michel Vanroy schoner dan hem of zo?

Schepen Werner Raskin bevestigt dat dit laatste het geval is.

Raadslid Fons Capiot vraagt of die gang van zaken in een reglement staat. Dat wil hij wel een keer nakijken. Wanneer schiet de gemeentelijke administratie een politieke fractie ter hulp en wanneer niet? Want dat is waar het uiteindelijk op neerkomt, aldus raadslid Fons Capiot.

Raadslid Michel Vanroy antwoordt dat de fractie VLD-plus dit van de stad Bilzen geleerd heeft. Daar doen ze dat altijd zo.

Raadslid Fons Capiot merkt op dat het niet is omdat ze in Bilzen in een put springen, hij mee moet springen. Hij benadrukt dat hij tot de vaststelling komt dat de fractie VLD-plus hulp krijgt van medewerkers en ambtenaren van de gemeente en dat dit wanneer raadsleden Mieke Claesen, Marc Bamps of hijzelf vanuit de oppositie iets naar voren brengen nooit het geval is. Dus de volgende keer dat hij een toegevoegd agendapunt op de gemeenteraad wil brengen, zal hij daarvoor naar het gemeentehuis komen. En dan zal dat agendapunt voor hem opgesteld moeten worden met alle nodige opzoekingen en werkzaamheden die daarbij komen kijken.

Schepen Bert Vertessen legt uit dat de meerderheidspartijen een extra punt aan de agenda van de gemeenteraad hebben laten toevoegen door raadslid Michel Vanroy omdat zij in dit geval snel wilden handelen. Anders zou het agendapunt pas op de volgende gemeenteraad behandeld kunnen worden en dan zou men dicht tegen de deadline aan zitten. Schepen Bert Vertessen wijst erop dat dit in de stad Bilzen nu ook op de gemeenteraad gebracht werd, evenals in de steden Tongeren en Borgloon.

Burgemeester Yves Croux ontkent met klem de interpretatie van raadslid Fons Capiot dat de medewerkers en ambtenaren van de gemeente zouden hebben geholpen bij het agenderen van dit agendapunt.

Raadslid Fons Capiot herhaalt dat dit wel degelijk het geval is. Hij wijst erop dat bij het agendapunt achter de rubriek 'redactie' de naam van een medewerker van de gemeente Hoeselt staat.

Burgemeester Yves Croux ontkent nogmaals hulp te hebben gehad van de gemeentelijke administratie bij de opmaak van dit agendapunt. Hij verduidelijkt dat de fractie VLD-plus deze documenten heeft ontvangen via de stad Bilzen en ze heeft ingediend als een toegevoegd agendapunt. De gemeentelijke administratie heeft dit toegevoegd agendapunt ontvangen en geagendeerd. En dat is de reden waarom bij de rubriek 'redactie' de naam van een gemeentelijk medewerker staat. Maar de fractie VLD-plus heeft het agendapunt toegevoegd. En wat ingestuurd is, is exact ook datgene wat in het dossier zit, aldus burgemeester Yves Croux.

Raadslid Fons Capiot antwoordt dat hij dat laatste niet ontkent, maar hij herhaalt dat raadslid Michel Vanroy dit toegevoegd agendapunt niet zelf heeft opgesteld.

Burgemeester Yves Croux verduidelijkt dat hij persoonlijk zelf dit agendapunt heeft opgesteld. Hij herhaalt en benadrukt dat hij dit zelf heeft gedaan. Schepen Werner Raskin treedt hem hierin bij en geeft aan dat dit tot stand is gekomen na een overleg tussen de beide burgemeesters van Bilzen en Hoeselt. Burgemeester Yves Croux legt vervolgens uit waarom dit zo gelopen is. Dat komt door het feit dat er in Bilzen geen gemeenteraad meer gepland is voor eind april. De eerstvolgende gemeenteraad in Bilzen is voorzien begin mei, maar de beslissing moet genomen zijn vóór begin mei. Om die reden heeft men in Bilzen ervoor gekozen om een agendapunt te laten toevoegen door een gemeenteraadslid van de meerderheid. En dat is wat hier nu ook gebeurt. Anders moest dit vandaag bij hoogdringendheid en met een twee derde meerderheid geagendeerd worden of had er gewacht moeten worden op de Hoeseltse gemeenteraad van 25 april as. In Bilzen heeft men beslist om het zo op te lossen en burgemeester Yves Croux heeft dan afgesproken om het in Hoeselt op dezelfde manier aan te pakken, zo geeft hij aan. De gemeenteraad van Bilzen is intussen - eergisteren - gepasseerd. En daar heeft men een beslissing genomen over dit agendapunt.

Raadslid Fons Capiot bevestigt dat men dit eergisteren op de gemeenteraad in Bilzen heeft goedgekeurd.

Burgemeester Yves Croux beaamt dat. En in Hoeselt wordt dit dus vandaag goedgekeurd.

Raadslid Fons Capiot komt terug op het gegeven dat hij zich afvraagt of men in Hoeselt op dit moment iets te zeggen heeft over de rechtspersoonlijkheid van Bilzen. Maar goed...

Burgemeester Yves Croux wijst raadslid Fons Capiot erop dat het toch net de Vlaamse regering zelf is die het standpunt vraagt van de fuserende gemeenten.

Raadslid Fons Capiot antwoordt dat dit inderdaad zo is. Maar de stad Antwerpen heeft dit gevraagd aan de Vlaamse regering en niet haar fusiepartner Borsbeek. Daar ligt de oorsprong van de kwestie. Antwerpen stelt de vraag, Borsbeek vraagt niets.

Burgemeester Yves Croux wijst erop dat de email hier wel degelijk van het Agentschap Binnenlands Bestuur komt en gericht is aan alle algemeen directeurs van de fuserende gemeenten. Over het juridische standpunt van raadslid Fons Capiot wil hij evenwel niet verder discussiëren. Hij is geen advocaat zoals raadslid Fons Capiot dat wel is, aldus burgemeester Yves Croux.

Raadslid Marc Bamps wil de fractie VLD-plus, als grootste meerderheidspartij, alleszins feliciteren met haar eerste toegevoegd agendapunt tijdens deze bestuursperiode.

Raadslid Mieke Claesen geeft nog aan dat er verwezen wordt naar de vele financiële en fiscale gevolgen van een nieuwe rechtspersoonlijkheid. Om welke gevolgen gaat het dan precies? Want administratief zullen er sowieso toch kosten gemaakt moeten worden voor een nieuwe huisstijl, logo, etc. voor de nieuwe fusiestad. Zit dit hier dan al niet ingecalculeerd?

Burgemeester Yves Croux verduidelijkt dat dit net hetgeen is dat de Vlaamse regering gaat doen. Zij gaan de financiële impact van al dan niet met een nieuwe rechtspersoonlijkheid te werken berekenen en als er - volgens hun analyse - een financiële impact is dan zullen zij het fusiedecreet aanpassen. En dan kan de fusiestad Bilzen-Hoeselt starten vanuit de rechtspersoonlijkheid van de stad Bilzen. Maar de Vlaamse regering gaat dat onderzoek nu dus doen.

Raadslid Fons Capiot erkent dat dit zijn voordelen zou kunnen hebben. Hij vindt dit inhoudelijk zeker een goede overweging. Dit moet onderzocht worden.

Burgemeester Yves Croux vertelt dat de Vlaamse overheid hiervoor een projectleider gemeentefusies en regiovorming heeft aangesteld. Hijzelf en zijn diensten zullen zich hiermee bezig houden en dit onderzoeken. Maar wat de uitkomst hiervan zal zijn, is op dit moment koffiedik kijken, aldus burgemeester Yves Croux.

Raadslid Michel Vanroy maakt nog de vergelijking met de overname van waterwinningsbedrijven. Dat is voor bepaalde aspecten een beetje vergelijkbaar. Bij de overname van een waterwinningsbedrijf moesten bijvoorbeeld de voertuigen allemaal een nieuwe nummerplaat krijgen en naar de keuring voor verkoop. En dat zou hier, bij het behoud van de rechtspersoonlijkheid van Bilzen, niet nodig zijn. Dat gaat niet om gigantische kosten, maar het kan toch wel aardig oplopen. Burgemeester Yves Croux geeft als ander voorbeeld de samenwerking met de softwareleveranciers. Bij behoud van de rechtspersoonlijkheid van de stad Bilzen hoeft alleen maar de data van de gemeente Hoeselt geïmporteerd te worden. In het geval van een nieuwe rechtspersoonlijkheid moet een nieuwe softwareomgeving opgezet worden waarin de data van beide lokale besturen geïmporteerd moeten worden. En dat zou kostelijke extra manuren vragen. Maar dit zijn slechts enkele voorbeelden, aldus burgemeester Yves Croux. De Vlaamse regering zal dit onderzoeken.

Het voorstel van de fractie VLD-plus om aan de Vlaamse Regering te vragen de rechtspersoonlijkheid van de stad Bilzen en het OCMW Bilzen te behouden bij de fusie met gemeente Hoeselt wordt unaniem goedgekeurd.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 20u40.