

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 24 SEPTEMBER 2020

Aanwezig: Jordi Boulet, voorzitter
Werner Raskin, burgemeester
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts,
Mieke Claesen, Heidi Berx, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy
Vandecaetsbeek, Jasper Goffin, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Christiaan Hex, raadslid

Afwezig: Michel Vanroy, raadslid

De vergadering wordt geopend om 20u15

In openbare vergadering

1 Financiën (gemeente) - Goedkeuring jaarrekening 2019 door de Gouverneur - Kennisgeving

In zitting van 25 juni 2020 stelde de gemeenteraad de jaarrekening van de gemeente Hoeselt over het financiële boekjaar 2019 vast. De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van deze jaarrekening door de gouverneur van de provincie Limburg op 3 september 2020.

2 Financiën (gemeente) - Goedkeuring jaarrekening OCMW Hoeselt 2019 door de Gouverneur - Kennisgeving

In zitting van 25 juni 2020 stelden de gemeenteraad en de OCMW-raad de jaarrekening van het OCMW Hoeselt over het financiële boekjaar 2019 vast. De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van deze jaarrekening door de gouverneur van de provincie Limburg op 30 juli 2020.

3 Financiën (gemeente) - Frequentie en tijdstip opvolgingsrapportering - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het voorstel om in de loop van het boekjaar een eerste en enige geïntegreerde opvolgingsrapportering over het 1ste semester voor te leggen unaniem goed. Dit dient te gebeuren voor het einde van het 3de kwartaal (dus voor 30 september).

Artikel 263 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de gemeenteraad moet bepalen wanneer haar een opvolgingsrapportering met een stand van zaken over de uitvoering van het meerjarenplan wordt voorgelegd. De betreffende kennisgeving moet minstens handelen over het 1ste semester van het boekjaar en moet voor het einde van het 3de kwartaal gebeuren.

Conform het besluit van de Vlaamse regering over de BBC-regelgeving (artikel 29) moet dit opvolgingsrapport minstens volgende elementen bevatten:

- een stand van zaken van de prioritaire acties (of actieplannen) van het meerjarenplan;
- een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Het bedoelde opvolgingsrapport is een geïntegreerd rapport voor de gemeente en het OCMW.

4 Financiën (gemeente) - Opvolgingsrapportering boekjaar 2020 - Kennisgeving

In zitting van 24 september 2020 hebben de OCMW-raad en de gemeenteraad bepaald dat de geïntegreerde opvolgingsrapportering over het 1ste semester van het boekjaar voor het einde van het 3de kwartaal van dat boekjaar moet worden voorgelegd.

Dit opvolgingsrapport bevat de door de Vlaamse overheid als essentieel bestempelde informatie aangevuld met bijkomende inlichtingen voor de raadsleden.

Deel 1 van de rapportering behandelt de stand van zaken van de prioritaire acties van het meerjarenplan. Het OCMW Hoeselt heeft geen prioritaire acties. De gemeente Hoeselt heeft er 16 en die behoren allemaal tot de strategische doelstelling 'Ruimtelijke ontwikkeling stimuleren'. Aan elke prioritaire actie wordt een status toegekend die verder wordt toegelicht d.m.v. een beknopte omschrijving.

Deel 2 van de rapportering bevat informatie betreffende de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende boekjaar. Hierbij wordt extra aandacht besteed aan de impact van de coronamaatregelen van de hogere overheden en van de lokale overheid op de cijfers omtrent boekjaar 2020. Verder is er een toelichting bij de cijfers van het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het budget financiën.

Een afzonderlijke bijlage bevat een aantal documenten die van aanvullende aard zijn.

In uitvoering van artikel 263 van het Decreet Lokaal Bestuur neemt de gemeenteraad kennis van het geïntegreerde opvolgingsrapport over het 1ste semester van het boekjaar 2020.

5 Financiën (gemeente) - Gemeentelijke toelagen boekjaar 2020 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt volgende toelagen voor het boekjaar 2020 unaniem goed (bedragen in EUR):

Limburgs Landschap	456,00 EUR
Jeugdbond voor Natuur & Milieu Zuid-Limburg	958,00 EUR
Natuurvereniging Orchis vzw	2.340,00 EUR
Natuurpunt Zuidoost Limburg	3.728,00 EUR

6 Omgeving - Aankoop percelen langs de Gansterenstraat - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de aankoop van de percelen Hoeselt, 1ste afdeling sectie G 412 G, 409 X en 409 W met een totale oppervlakte van 2.017 m² goed met 12 stemmen voor (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds en Stanny Crommen), 7 stemmen tegen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin) en 0 onthoudingen. De aankoopprijs wordt vastgesteld op 403.400,00 EUR zijnde de schattingsprijs.

Voor de ontwikkeling van een woonzorgcampus werd het RUP 'Centrumontwikkeling' goedgekeurd. De realisatie van een woonzorgcampus is voorzien tussen het nieuwe sportpark en de woningen langs de Gansterenstraat. Om te ontsluiten via de Gansterenstraat, zoals het RUP Centrumontwikkeling voorschrijft, en de toegang te integreren in het straatbeeld is het aangewezen om de percelen langs de Gansterenstraat 1ste afdeling sectie G 412 G, 409 X en 409 W, eigendom van Cordium, te verwerven. De aankoop van de betreffende percelen zal er bovendien voor zorgen dat niet enkel de woonzorgcampus maar ook het sportpark voor de zwakke weggebruiker ontsloten kan worden via de Gansterenstraat en bijgevolg toegang geeft tot Hoeselt centrum.

Schepen Yves Croux licht het agendapunt toe.

Raadslid Fons Capiot informeert naar wie de eigenaar is van de achtergelegen gronden.

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat die niet allemaal eigendom zijn van de gemeente Hoeselt. Een deel van deze gronden is eigendom van vzw Foyer De Lork. Over enkele andere percelen heeft de gemeente Hoeselt akkoorden met de huidige eigenaars, maar deze zijn nog niet betekend.

Raadslid Fons Capiot vraagt of vzw Foyer De Lork toevallig in woonzorgcentra doet. En hebben die toevallig ter plekke landbouwgrond aangekocht?

Schepen Yves Croux geeft aan dat hij begrijpt waar raadslid Fons Capiot op aanstuurt. De gemeente Hoeselt heeft effectief zelf geprobeerd om deze gronden te verwerven, maar dat is niet gelukt. Het gemeentebestuur is vervolgens in kennis gesteld van het feit dat vzw Foyer De Lork de gronden heeft gekocht. Schepen Yves Croux wil nu goed bekijken hoe de gemeente Hoeselt het beoogde woonzorgcentrum daar kan krijgen. Dit zal aan bod komen bij de verkoop van de percelen die wel in eigendom zijn van de gemeente Hoeselt.

Raadslid Fons Capiot vraagt waarom het gemeentebestuur niet is overgegaan tot onteigening toen bleek dat de verwerving in der minne niet lukte.

Schepen Yves Croux antwoordt dat na de wijziging van de wetgeving inzake onteigeningen bleek dat het onteigeningsdossier van de gemeente Hoeselt onvoldoende sterk onderbouwd was. Dan bleef de keuze om het project uit te stellen en een nieuw onteigeningsdossier op te maken of om te trachten de gronden te verwerven in der minne. De dienst Omgeving en schepen Yves Croux hebben op dat moment de inschatting gemaakt dat het mogelijk zou zijn om de gronden te verwerven zonder onteigening. En het is het gemeentebestuur ook effectief gelukt om een cruciaal gedeelte van de projectgrond te verwerven.

Raadslid Fons Capiot werpt op dat de gemeente Hoeselt nu dus 400.000 EUR gaat betalen voor dit stuk bouwgrond. Een stuk bouwgrond dat eigenlijk enkel dienst gaat doen als doorgang naar het achtergelegen woonzorgcentrum. Gaat Hoeselt dit cadeau doen aan die projectontwikkelaar? Dat is toch onvoorstelbaar? Zou men niet beter een strook van pakweg 3 meter breed aankopen om die doorgang te maken in plaats van zo'n groot stuk bouwgrond?

Schepen Yves Croux geeft aan dat dat nu niet aan de orde is. Het perceel dat nu aangekocht wordt zal later als deel van het grotere geheel doorverkocht worden.

Raadslid Fons Capiot vraagt hoeveel Cordium, de huidige verkoper, oorspronkelijk voor dat perceel grond betaald heeft.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat Cordium hier duidelijk meer voor betaald heeft en bovendien ook de kosten van de afbraakwerken nog voor zijn rekening moest nemen.

Raadslid Fons Capiot merkt op dat die informatie niet in het dossier steekt. Is dat toevallig?

Schepen Yves Croux benadrukt dat de vereiste documenten - en dan met name het officiële schattingsverslag - wel degelijk in het dossier steken.

Raadslid Fons Capiot vraagt van wie die schatting komt. Volgens hem komt ze niet van de gemeente Hoeselt. Dit is niet serieus. Hier wordt met geld gegooid.

Raadslid Jasper Goffin vraagt waarom het gemeentebestuur eigenlijk gaat kopen om dan terug te verkopen.

Burgemeester Werner Raskin verduidelijkt dat die transactie nodig en belangrijk is om een doorgang naar het woonzorgcentrum te creëren. Dit zal de gemeente Hoeselt geen geld kosten.

Raadslid Jasper Goffin begrijpt niet waarom de gemeente Hoeselt dan zoveel grond koopt. Bij wijze van spreken is een strook van 5 meter breed toch genoeg. De rest - pakweg 300.000 EUR - kan dan in de gemeentekas blijven en voor andere dingen dienen.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat dit noodzakelijk is om voldoende ruimte te creëren en zo te voldoen aan de normen van de Vlaamse overheid. Het is nodig om tot een modern en hedendaags woonzorgcentrum te komen met verschillende vormen van opvang voor ouderen. En dat is een uitdrukkelijke keuze van de meerderheidspartijen om de groeiende vergrijzing aan te pakken.

Raadslid Fons Capiot benadrukt dat zijn collega-raadslid Marc Bamps vorige gemeenteraad uitvoerig uiteen gezet heeft dat dergelijke grote projecten niet meer opportuun zijn. Op pakweg 100 meter van deze locatie ligt nu reeds een groot woonzorgcentrum. Hoeselt beschikt ook over een openbaar dienstencentrum. En toch wil dit gemeentebestuur - via een projectontwikkelaar - nog een woonzorgcentrum bouwen. Men gaat hem bovendien een groot cadeau doen op kap van de Hoeseltse belastingbetaler. Dit is niet ernstig.

Raadslid Jasper Goffin haalt aan dat het vermelde RUP Centrumontwikkeling nergens terug te vinden is op de gemeentelijke website. Hij heeft daar gezocht naar informatie, maar heeft die niet gevonden. Via Google heeft hij wel een beschrijvende nota terug gevonden met een omschrijving en een schets van het projectgebied. Hij kwam hierbij tot de vaststelling dat betreffende percelen zelfs niet in het RUP Centrumontwikkeling liggen.

Schepen Yves Croux bevestigt dit gegeven en verduidelijkt dat betreffende percelen al in woonzone liggen. Daarom hoefden ze niet omgezet te worden naar zone voor algemeen nut. Hij benadrukt nogmaals dat deze grond terug verkocht zal worden. Het is dus zeker geen cadeau voor de projectontwikkelaar. Bij deze verkoop zal bovendien overeengekomen worden dat de projectontwikkelaar de nodige ruimte moet laten.

Raadslid Jasper Goffin komt tot de conclusie dat hier voorgesteld wordt om een stuk grond te kopen ter waarde van 400.000 EUR zonder duidelijk akkoord over wat er vervolgens mee zal gebeuren. Als er achteraf geen akkoord gevonden kan worden over de verkoop dan dreigt er alsnog een onteigening en duurt het 5, 6, 7 jaar vooraleer er schot in de zaak komt. Dan gaat alles op de lange baan. Dit geld zou intussen op vele manieren beter besteed kunnen worden. Bovendien blijkt uit de nota en de schets die raadslid Jasper Goffin heeft terug gevonden dat de doorsteek naar het woonzorgcentrum niet uitgevoerd zal worden als een trage weg, maar een harde toegang blijkt te zijn tot de parking bij het woonzorgcentrum. Hij is hier niet meteen voor te vinden.

Schepen Yves Croux heeft er alle vertrouwen in dat er een goed akkoord over de verkoop van deze percelen tot stand zal komen. En de omgevingsvergunning zal de uiteindelijke inrichting van dit project bepalen. In de aangehaalde nota steekt slechts een voorlopige schets.

Raadslid Jasper Goffin benadrukt nogmaals dat het hier wel gaat om een uitgave van 400.000 EUR. Dat is 40 EUR per Hoeselaar en voor zijn gezin van 4 bijvoorbeeld gaat het om 160 EUR. Hij heeft absoluut geen vertrouwen meer in de aanpak van dit bestuur. Dit is een absurde manier van handelen en het gaat erg lang duren om tot resultaat te komen.

Schepen Yves Croux stelt voor om over te gaan tot de stemming van het agendapunt.

Raadslid Jasper Goffin wil in deze eerst nog één item aanhalen m.n. het schattingsverslag. Blijkbaar werkt de gemeente Hoeselt in al deze aankoopdossiers altijd met slechts 1 schatting. Die ene schatting is dan bepalend voor de prijs. Voor de aankoop van pakweg printpapier moet het gemeentebestuur al 3 prijzen opvragen. En hier volstaat 1 schatting? Zou men niet beter 3 schatters vragen om een schatting op te maken? Het gaat hier wel om 400.000 EUR. Zomaar...

Schepen Yves Croux vindt het schandelijk dat raadslid Jasper Goffin de schatting van een beëdigd schatter in twijfel trekt. De schatting is opgemaakt door de bevoegde instanties van de Vlaamse overheid en zoals altijd houdt de gemeente Hoeselt zich hieraan.

Burgemeester Werner Raskin benadrukt dat dit project de Hoeseltse belastingbetaler 0 EUR zal kosten. En via deze weg komt er een woonzorgcentrum in Hoeselt dat ten dienste zal staan van vele mensen.

Raadslid Mieke Claesen heeft wat onderzoekwerk verricht en wijst erop dat de gemiddelde prijs van bouwgrond in Hoeselt 122 EUR per vierkante meter bedraagt. Zij werpt op dat dat veel minder is dan de 150 EUR of zelfs 200 EUR per vierkante meter die hier gehanteerd wordt.

Burgemeester Werner Raskin verduidelijkt dat die gemiddelde prijs een weergave is van de kostprijs van gewone particuliere bouwgrond. Hier gaat het om bouwgrond die zal dienen voor een project en die een meerwaarde heeft omwille van de mogelijkheden die hij biedt.

Raadslid Fons Capiot komt terug op de stelling dat dit project de Hoeseltse inwoners 0 EUR zal kosten. Wie heeft dan het RUP Centrumontwikkeling betaald?

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat de omzetting van deze gronden de gemeente Hoeselt uiteindelijk een surplus van 200.000 EUR zal opleveren. Het totale RUP Centrumontwikkeling kostte 30.000 EUR waarvan 5.000 EUR voor het deelgebied zorgcampus Gansterenstraat. En daarbovenop krijgt Hoeselt via dit project een modern woonzorgcentrum. Dat noemt burgemeester Werner Raskin zaken doen. Dit gemeentebestuur zet hierop in om de toenemende vergrijzing aan te pakken.

7 Mobiliteit - Advies 'Openbaar Vervoerplan 2021 Vervoerregio Limburg' - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt het voorstel om een gunstig advies af te leveren inzake het Openbaar Vervoerplan 2021 (zoals in bijlage) unaniem goed.

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid omschrijft de werking van 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregioraad. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Ook de Vervoerregio Limburg is gestart met het opstellen van dit plan waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn wordt vastgelegd. Voor dit regionaal mobiliteitsplan is momenteel een oriëntatienota opgesteld. Daarnaast heeft de vervoerregio ook de opdracht een Openbaar Vervoerplan 2021 te ontwikkelen volgens de principes van basisbereikbaarheid. Dit plan maakt deel uit van het proces waarin binnen de vervoerregio's een regionaal mobiliteitsplan wordt opgesteld.

Het Openbaar Vervoerplan 2021 omvat een plan voor het kernnet (KN), het aanvullend net (AN) en het Vervoer op Maat (VoM). De gemeenten hebben binnen de vervoerregioraad een adviserende rol voor wat betreft het kernnet en een beslissende rol voor het aanvullende net en vervoer op maat.

Voorzitter Jordi Boulet licht het agendapunt toe.

Raadslid Mieke Claesen geeft aan dat zij tijdens de voorafgaande infovergadering vernam dat er in Hoeselt centrum een zogenaamd 'mobipunt' wordt gepland. Zij dringt er op aan om bij de inrichting van het mobipunt te voorzien in voldoende parkeerplaatsen en dit zeker voor fietsers. Zij moeten hun fiets veilig en overdekt kunnen stallen.

Voorzitter Jordi Boulet beaamt dat dit inderdaad de invulling is die de Vlaamse overheid voor ogen heeft wat betreft de inrichting van mobipunten.

8 Secretariaat (gemeente) - Consumptiebudget voor kwetsbare doelgroepen - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring om alle gezinshoofden die omwille van een beperkt inkomen of een handicap recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming bij de mutualiteit 3 'Hoeselt kadobonnen' van elk 10,00 EUR toe te kennen (30,00 EUR per gezinshoofd). Het betreft de verdeling van een subsidie ten bedrage van 17.548,14 EUR die de Vlaamse Regering toeweest aan de gemeente Hoeselt ter ondersteuning van het consumptiebudget voor kwetsbare doelgroepen. Hiermee wordt enerzijds de koopkracht versterkt van huishoudens die omwille van de coronacrisis inkomensverlies leden of die al met een laag inkomen moesten rondkomen en worden anderzijds de lokale handelszaken gesteund.

Om de subsidie te ontvangen, verleent de gemeenteraad goedkeuring om tegen uiterlijk 30 september 2020 hiervoor een aanvraag in te dienen bij het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Op voorstel van het intergemeentelijk samenwerkingsverband Geïntegreerd Breed Onthaal Zuid-Oost Limburg (GBO ZOLim), waar het OCMW Hoeselt deel van uitmaakt, wordt de besteding van deze subsidies in de gemeenten Bilzen, Hoeselt, Riemst en Tongeren op elkaar afgestemd. De kwetsbare doelgroep wordt daarbij afgebakend tot gezinshoofden die omwille van een beperkt inkomen of een handicap recht hebben op de verhoogde tegemoetkoming bij de mutualiteit. Uit cijfers van de mutualiteiten blijkt dat op 1 juli 2020 722 Hoeseltse gezinshoofden hiervoor in aanmerking komen.

9 Secretariaat (gemeente) - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad van 27 augustus 2020 - Goedkeuring

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 27 augustus 2020, opgemaakt onder verantwoordelijkheid van de algemeen directeur, worden unaniem goedgekeurd.

Bijkomende punten:

10 Secretariaat (gemeente) - Herstelling voetpad Gieterijstraat-Hoflaan - Kennisgeving

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Wij Hoeselt een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van 24 september 2020. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Herstelling voetpad Gieterijstraat-Hoflaan voor de nieuwe appartementen van Glaudis

Bewoners van de Hoflaan en Gieterijstraat hebben mij gevraagd wanneer het voetpad voor de nieuwe appartementen van Glaudis hersteld wordt. Bij navraag blijkt dat niet de gemeente Hoeselt dit voetpad moet herstellen. Er werd een bouwvergunning afgeleverd met de verplichting voor Glaudis om dit voetpad te herstellen na het uitvoeren van haar werkzaamheden. Waarom werd Glaudis nog niet aangemaand om deze herstellingswerken uit te voeren?

De fractie Wij Hoeselt vraagt om Glaudis op haar verplichting te wijzen om het voetpad aan te leggen zoals voorgeschreven in de bouwvergunning.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek licht het agendapunt toe.

Schepen Yves Croux antwoordt dat hij persoonlijk ter plaatse is geweest en moet erkennen dat raadslid Eddy Vandecaetsbeek gelijk heeft. De stoep is in erbarmelijke staat. Schepen Yves Croux geeft aan dat deze situatie ook al veel te lang aansleept. Hij engageert zich om actie te ondernemen. Deze week bleek een afspraak met de projectontwikkelaar niet mogelijk omdat deze met vakantie is. De voorwaarden in de omgevingsvergunning zijn echter ondubbelzinnig. Schepen Yves Croux zal de projectontwikkelaar uitnodigen en in dialoog gaan om zo tot een oplossing te komen.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek kan zich hierin vinden. Hij geeft nog mee dat de toekomstige bouwplannen van deze projectontwikkelaar op andere locaties in Hoeselt als eventueel drukingsmiddel gebruikt kunnen worden.

11 Secretariaat (gemeente) - Aanstelling commissie om gesprekken op te starten met Bilzen en Riemst over een fusie in 2024 - Goedkeuring

Raadslid Fons Capiot heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Wij Hoeselt een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van 24 september 2020. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Aanstelling commissie om gesprekken op te starten met Bilzen en Riemst over een fusie in 2024

Na Vlaams minister Liesbeth Homans (N-VA) wil huidig Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Bart Somers (Open VLD) dat er in de toekomst meer gemeenten fuseren. De Vlaamse overheid zal daar ook meer geld voor vrijmaken. Het plan van Somers voorziet in een grotere schuldovername door de Vlaamse overheid, naarmate de fusiegemeente groter is. Vanaf 35.000 inwoners gaat het om 500 EUR per inwoner. Het plafond voor een fusie wordt opgetrokken naar 30 miljoen EUR. Wie fuseert krijgt ook 2 extra schepenen in de eerste bestuursperiode en 1 extra schepen in de tweede. Het belang van sterke lokale besturen werd volgens Somers opnieuw aangetoond door de coronacrisis: "We hebben veel gevraagd van de lokale besturen en we zouden eigenlijk nog meer bevoegdheden moeten doorspelen. Maar we botsen op die beperkte schaal. Kleine gemeenten dreigen te verzuipen door een gebrek aan slagkracht." Een fusie is daar volgens minister Somers het goede antwoord op: "De gemeenten blijven dicht bij de burgers staan en de dienstverlening wordt beter."

Bilzen (32.000 inwoners) en Riemst (16.000 inwoners) hebben deze lucratieve boodschap begrepen. De eerste fusiegesprekken hebben plaatsgegrepen. Ook Vlaams volksvertegenwoordiger van N-VA Wouter Raskin heeft lucht gekregen van deze gesprekken en vraagt dat Hoeselt bij deze gesprekken betrokken wordt. Wat kan dan het probleem zijn voor Hoeselt om niet deel te nemen aan deze gesprekken? Gaat Hoeselt de trein laten vertrekken en er niet op springen? Verkiest Hoeselt niet beter een vrijwillig huwelijk boven een gedwongen huwelijk op termijn?

Ter goedkeuring wordt dan ook aan de gemeenteraad het volgende voorgelegd:

1. Hoeselt stelt een commissie samen bestaande uit één afgevaardigde van iedere partij, zijnde Bert Vertessen voor N-VA/Nieuw, Mieke Claesen voor Best Groen, Yves Croux voor VLD-plus en Fons Capiot voor Wij Hoeselt om gesprekken op te starten met Bilzen en Riemst over een fusie in 2024.
2. De gemeenteraad geeft het schepencollege de opdracht om het college van burgemeester en schepenen of hun vertegenwoordigers van Bilzen en Riemst binnen de maand uit te nodigen voor een eerste gesprek met deze commissie.
3. De gemeenteraad geeft vervolgens deze commissie de volmacht om verdere gesprekken te voeren - zoveel er nodig zijn - om een fusie te verwezenlijken in het voordeel van alle Hoeselaren.
4. Om de 4 maanden wordt door deze commissie verslag uitgebracht van de gesprekken aan de gemeenteraad in geheime vergadering.

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe.

Burgemeester Werner Raskin antwoordt dat hij het logisch vindt dat raadslid Fons Capiot dit item op de agenda van de gemeenteraad plaatst. Hij weet nochtans wat de standpunten zijn van de meerderheidspartijen. VLD plus heeft in 2018 in haar verkiezingsprogramma geschreven niet voor een fusie te zijn. De NVA is eerst voorstander van meer samenwerking. Schepen Bert Vertessen verwoordde het als volgt: eerst daten, dan verliefd worden en dan misschien wel trouwen.

Burgemeester Werner Raskin stelt dat raadslid Fons Capiot - als echte politiker - altijd klaar staat om de meerderheid uit mekaar te spelen. Dat is ook nu weer het geval. Maar dit zal niet voor problemen zorgen binnen de zetelende coalitie. Iedere partij en iedere verkozenen heeft het recht zijn mening te zeggen en te stemmen zoals hij/zij dat wil. Men noemt dit democratie.

Voor burgemeester Werner Raskin is het duidelijk dat Wij Hoeselt vóór een fusie is met Bilzen. Raadslid Fons Capiot stelt in zijn agendapunt dat de eerste fusiegesprekken al hebben plaatsgevonden. Dit werd - aldus burgemeester Werner Raskin - nochtans volledig ontkend en tegen gesproken door zijn collega-burgemeesters Johan Sauwens (Bilzen) en Marc Vos (Riemst) op TV Limburg en in Het Belang van Limburg. De burgemeester van Riemst gaf hierbij ook aan dat het veel te vroeg is om terzake een commissie op te richten omdat het nog niet duidelijk is welke richting de Vlaamse overheid hier precies mee uit wil.

De fractie VLD plus vraagt zich - bij monde van burgemeester Werner Raskin - ook af waarom Hoeselt, als kleinste gemeente, een commissie zou moeten oprichten en eventuele fusiegesprekken zou moeten trekken. VLD plus is hiervoor dan ook geen vragende partij en zeker niet om een trekkende rol te spelen in een fusieverhaal. Burgemeester Werner Raskin benadrukt dat het voor VLD plus belangrijk is dat de Hoeselaar er op vooruit gaat, dat de schulden niet verhogen, dat de dienstverlening behouden blijft, dat de eigenheid bewaard blijft en dat de geplande ontwikkelingen gerealiseerd kunnen worden. Burgemeester Werner Raskin geeft aan zeker geen tweederangsgemeente te willen worden in een fusie. En hij wil al zeker niet dat de Hoeseltse deelgemeenten een deelgemeente van een deelgemeente van een groter geheel worden. VLD plus is voorstander om te wachten tot er een vraag komt, te wachten tot er een huwelijksaanzoek komt van de 2 buurgemeenten. Op dit moment is dat er niet. Er is geen vraag. Mocht die er alsnog komen dan wil burgemeester Werner Raskin de mogelijkheden onderzoeken. Hij is van mening dat Hoeselt niet steeds de eerste moet zijn. Het is beter eerst even om zich heen te kijken wat andere gemeenten van plan zijn en niet voort te gaan op geruchten in de krant. Bovendien wenst VLD plus dit gegeven eerst uitgebreider te bespreken met coalitiepartner NVA. Dat kan onmogelijk op enkele dagen tijd.

Burgemeester Werner Raskin geeft tot slot aan dat hij er geen probleem mee heeft een schrijven te richten naar de stad Bilzen en de gemeente Riemst om te vragen naar een stand van zaken. VLD plus zal echter tegen het voorstel van raadslid Fons Capiot stemmen om een commissie op te richten en dit om bovenvermelde redenen.

Raadslid Jasper Goffin reageert met te stellen dat hij uit betrouwbare bron heeft vernomen dat er wel degelijk fusiegesprekken gaande zijn tussen Bilzen en Riemst. Op termijn zullen fusies trouwens opgelegd worden vanuit de Vlaamse overheid. Vlaanderen kijkt hierbij naar het voorbeeld van Nederland. Als de stad Bilzen en de gemeente Riemst een fusie aangaan zal de nieuwe gemeente naar Vlaamse normen voldoende groot zijn. Dan is Hoeselt niet meer nodig en komen we te laat. De opties die dan overblijven zijn de gemeente Kortessems of de stad Tongeren. Raadslid Jasper Goffin meent dat het gemeentebestuur nu actie moet ondernemen.

Raadslid Mieke Claesen komt terug op de quote 'daten, verliefd worden, trouwen'. Zij vindt dat je om te verkeren eerst met mekaar moet spreken. Zij is uitgesproken voorstander om verkennende gesprekken te starten.

Raadslid Serge Voncken waarschuwt dat dit gemeentebestuur door oogkleppen op te hebben verantwoordelijk zal zijn als de gemeente Hoeselt te laat komt in een fusieverhaal. Hij vindt het, net als de burgemeester, belangrijk dat Hoeselt zijn eigenheid behoudt. Maar dat kan volgens hem het beste door tijdig deel te nemen aan de fusiegesprekken. Anders zal de gemeente Hoeselt aan het kortste eind trekken. Hij roept op om te kijken, te luisteren en voor te bereiden. Anders zal Hoeselt te laat komen.

Raadslid Rudi Coenegrachts, als fractieleider van NVA, geeft aan dat het hem niet duidelijk is of de ingenomen standpunten gestoeld zijn op persoonlijke ambities of op het algemeen belang van de Hoeselaar. NVA meent dat schaalvergroting een oplossing kan zijn voor een betere dienstverlening. Maar er zijn nog zoveel onbeantwoorde vragen... Wat bvb. met het gemeentefonds? Wat met de infrastructuur? NVA vindt niet dat de gemeente Hoeselt een trekkende rol moet spelen in een fusie, maar zij willen wel het fijne weten van wat er momenteel speelt tussen Bilzen en Riemst. Daarom stelt raadslid Rudi Coenegrachts voor om een formeel schrijven te richten aan de stad Bilzen en de gemeente Riemst om te vragen in welke situatie qua fusie of fusiegesprekken zij zich bevinden. Het gemeentebestuur van Hoeselt moet durven kijken op lange termijn. Hoe kan de Hoeselaar erop vooruit gaan? Dus samengevat, NVA is niet akkoord met de oprichting van een commissie, maar stelt voor om een schrijven te richten aan de stad Bilzen en de gemeente Riemst om te vragen naar een stand van zaken. In welk stadium van eventuele fusiegesprekken bevinden zij zich? Dat wil NVA graag zwart op wit weten.

Raadsleden Serge Voncken en Mieke Claesen zijn van mening dat je het antwoord op die vraag niet zwart wit op papier zal krijgen. Net daarom moet je gesprekken aangaan. Dat is aan politiek doen.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat NVA in dit dossier tracht over de grenzen van de partijpolitiek heen te werken. Daarom wil NVA een brief schrijven aan Bilzen en Riemst. Dit zal een stimulans zijn voor alle politieke partijen om in gang te schieten.

Raadslid Mieke Claesen benadrukt dat zij niet zullen kunnen antwoorden. Dit soort gesprekken wordt discreet gevoerd. En als zij niet antwoorden? Wat gaat het gemeentebestuur van Hoeselt dan doen?

Raadslid Jasper Goffin herhaalt dat hij zeker is dat er gesprekken gevoerd worden.

Burgemeester Werner Raskin geeft aan dat dit in alle toonaarden ontkend wordt.

Raadslid Fons Capiot is van mening dat een fusie veel voordelen heeft. Qua gemeentefonds levert dit meer opbrengsten op. Qua specialisatie op de gemeentelijke diensten - zoals bijvoorbeeld Burgerzaken - geeft dit meer mogelijkheden. En zo zijn er nog veel voordelen te noemen. De gemeente Hoeselt is de trein aan het missen. Federaal volksvertegenwoordiger en Bilzenaar Wouter Raskin van NVA heeft het bij het rechte eind. Hij doet een oproep om ook Hoeselt te betrekken bij de fusiegesprekken. Raadslid Fons Capiot roept op om te spreken met elkaar. Er is toch niets mis met spreken? Op dit moment is er nog niets concreet. Dus spreek met elkaar in alle discretie. Bij de Vlaamse overheid staat een jackpot klaar bij een fusie.

Schepen Bert Vertessen blijft bij het voorstel van NVA om een schrijven te richten aan de stad Bilzen en de gemeente Riemst zoals voorgesteld door raadslid Rudi Coenegrachts. Hij vindt het logisch om de grootste speler te vragen om ons op de hoogte te houden.

Raadslid Marc Bamps vraagt om over te gaan tot een tweeledige stemronde: een eerste keer stemmen over het voorstel van raadslid Fons Capiot om een commissie op te richten en een tweede keer stemmen over het voorstel van raadslid Rudi Coenegrachts om een schrijven te richten aan de stad Bilzen en de gemeente Riemst. Hij vraagt ook om deze stemrondes te organiseren als een geheime stemming met stembrief.

Voorzitter Jordi Boulet besluit om 21u10 de gemeenteraad te schorsen om dit voorstel te onderzoeken.

Voorzitter Jordi Boulet heft de schorsing van de gemeenteraad op om 21u30 en hervat de zitting. Hij deelt mee dat er eerst gestemd zal worden over het oorspronkelijke voorstel van raadslid Fons Capiot om een commissie op te richten. Vervolgens kan er gestemd worden over het voorstel van raadslid Rudi Coenegrachts om een schrijven te richten aan de stad Bilzen en de gemeente Riemst. Beide stemmingen gebeuren openbaar en op de gebruikelijke manier. Het decreet lokaal bestuur voorziet in deze gevallen geen mogelijkheid om geheim te stemmen via een stembrief.

Het voorstel van raadslid Fons Capiot om

- een commissie samen te stellen bestaande uit één afgevaardigde van iedere partij, zijnde Bert Vertessen voor NVA/Nieuw, Mieke Claesen voor Best Groen, Yves Croux voor VLD-plus en Fons Capiot voor Wij Hoeselt om gesprekken op te starten met Bilzen en Riemst over een fusie in 2024;
 - het schepencollege opdracht te geven om het college van burgemeester en schepenen van Bilzen en Riemst (of hun vertegenwoordigers) binnen de maand uit te nodigen voor een eerste gesprek met deze commissie;
 - deze commissie volmacht te geven om verdere gesprekken te voeren - zoveel er nodig zijn - om een fusie te verwezenlijken in het voordeel van alle Hoeselaren;
 - deze commissie om de 4 maanden verslag te laten uitbrengen van de gevoerde gesprekken aan de gemeenteraad (in geheime vergadering);
- wordt niet goedgekeurd met 7 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin), 12 stemmen tegen (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds en Stanny Crommen) en 0 onthoudingen.

Het voorstel van raadslid Rudi Coenegrachts om het schepencollege van Hoeselt opdracht te geven een schrijven te richten aan de stad Bilzen en de gemeente Riemst om te informeren naar een stand van zaken in verband met de fusiegesprekken waarvan sprake in de media, te vragen om op de hoogte gehouden te worden van de inhoud

van deze (eventuele) fusiegesprekken en betrokken te worden bij (eventuele) fusiegesprekken en de gemeenteraad hiervan op de hoogte te houden wordt goedgekeurd met 17 stemmen voor (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Mieke Claesen, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin), 0 stemmen tegen en 2 onthoudingen (Heidi Berx en Liesbeth Werelds).

12 Secretariaat (gemeente) - Naar een sterker fietsbeleid - Goedkeuring

Raadslid Mieke Claesen heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 24 september 2020. Meer bepaald wenst zij het volgende punt behandeld te zien:

Naar een sterker fietsbeleid

In het openbaar vervoerplan 2021 wordt sterk ingezet op een combinatie van het openbaar vervoer met de fiets of te voet. Zeker in Hoeselt is er nog veel werk om het gebruik van de fiets te bevorderen. Uit de statistieken van het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) van 2018 blijkt dat in Hoeselt voor slechts 5% van de inwoners de fiets het dominant vervoermiddel is voor verplaatsingen tussen woonplaats en school/werk terwijl dit voor het Vlaams gewest 16% is.

Fietsberaad Vlaanderen roept Vlaamse steden en gemeenten op om het charter 'Sterk fietsbeleid' te ondertekenen. Een sterk fietsbeleid bouwt op een aantal universele uitgangspunten en duidelijke engagementen. De European Cyclists Federation (ECF) verwoordde die eerder in het Charter van Sevilla (2011). Dit charter van gemeenten voor een sterk fietsbeleid benadrukt het grote potentieel en de vele voordelen van fietsen, zowel voor functionele als voor recreatieve doeleinden. De ondertekening van dit charter zou voor de gemeente Hoeselt een eerste stap zijn om zich te engageren voor een sterk fietsbeleid. Bij de ondertekening moet de gemeente ook aangeven voor welke drie (of meer) uitgangspunten en engagementen ze een concrete actie zullen ontwikkelen en realiseren vóór 31-12-2024. Zie lijst op <https://fietsberaad.be/over-ons/charter-tekenen/>.

De fractie Best Groen stelt volgende uitgangspunten voor om mee te beginnen:

6. Fietsen draagt bij aan het economisch weefsel

Fietsers winkelen lokaal en geven lokaal meer uit vergeleken met uitgavenpatronen gegenereerd door andere transportmodi.

7. Fietsen is duurzaam

Fietsen is - samen met wandelen - de meest duurzame verplaatsingswijze. Fietsen is energiezuinig en genereert geen emissies met schadelijke impact op het leefmilieu, de luchtkwaliteit of het klimaat. Voor langere verplaatsingen is het een onmisbare schakel in combinatie met openbaar vervoer.

8. Investeer in een fietscultuur

Maak van de fiets een vanzelfsprekende vervoerswijze. Speel als lokaal bestuur uw voorbeeldfunctie ten volle uit en laat zien wat de mogelijkheden zijn.

9. Maak werk van comfort en veiligheid voor de fietser

Comfortabele infrastructuur stimuleert het fietsgebruik. Nieuwe infrastructuur zal de veiligheid van de fietser verhogen. Consequent het STOP-principe hanteren bij infrastructuurwerken geeft fietsers meer ruimte en levert de hoogste maatschappelijke baten op.

De fractie Best Groen stelt voor dat de gemeenteraad van Hoeselt beslist over te gaan tot ondertekening van het charter 'Sterk fietsbeleid' van Fietsberaad Vlaanderen. Op de gemeenteraad van november 2020 zal geselecteerd worden voor welke uitgangspunten en engagementen Hoeselt zich zal inzetten om een concrete actie te ontwikkelen en realiseren vóór 31-12-2024.

Raadslid Mieke Claesen licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hij het charter 'Sterk Fietsbeleid' heeft opgezocht en nagelezen. Hierbij kwam hij tot de vaststelling dat hij zich ook kan vinden in de overige zes uitgangspunten van het charter. Het gaat dan met name om:

1. Fietsen is snel, makkelijk en goedkoop
 2. Fietsen bevordert de verkeersveiligheid
 3. Fietsen zorgt voor een gezonde bevolking
 4. Fietsen bespaart ruimte
 5. Gebruik nieuwe technologieën die het fietsen bevorderen
- en
10. Luister naar fietsers

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat alle 10 uitgangspunten van het charter 'Sterk Fietsbeleid' passen in het beleid dat dit gemeentebestuur wil voeren. Voor punt 10 'Luister naar fietsers' wil hij het toekomstige platform burgerparticipatie inzetten. Punt 5 'Gebruik nieuwe technologieën' ligt misschien wat moeilijker, maar hij heeft vertrouwen in de technologische evoluties die er de komende jaren nog te verwachten zijn. Schepen Bert Vertessen stelt bijgevolg voor om het integrale charter 'Sterk Fietsbeleid' met zijn 10 uitgangspunten te ondertekenen. Er staan trouwens een aantal dingen in het nieuwe gemeentelijke mobiliteitsplan dat één van de volgende gemeenteraden voorgelegd zal worden. Om dit verder toe te lichten zal hij - voorafgaand aan die gemeenteraad - nog een vergadering organiseren voor alle raadsleden.

Raadslid Jasper Goffin benadrukt dat hij hoopt dat het niet alleen bij woorden blijft. Volgens hem is het nodig het financieel meerjarenplan aan te passen om dit alles te verwezenlijken.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er in het financieel meerjarenplan al budgetten voorzien zijn om fietspaden en fietssuggestiestroken aan te leggen. Er is ook overleg gepland met Infrabel en het departement Mobiliteit & Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse overheid om het fietspad langs de spoorlijn in Hoeselt te verbeteren en/of uit te breiden.

Het voorstel van raadslid Mieke Claesen om over te gaan tot ondertekening van het charter 'Sterk Fietsbeleid' van Fietsberaad Vlaanderen wordt unaniem goedgekeurd. Op voorstel van schepen Bert Vertessen wordt besloten het charter integraal te ondertekenen met alle 10 uitgangspunten.

13 Secretariaat (gemeente) - Uitgevoerde wegenwerken Jeugdkapel & Tramweg - Goedkeuring

Raadslid Mieke Claesen heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 24 september 2020. Meer bepaald wenst zij het volgende punt behandeld te zien:

Uitgevoerde wegenwerken Jeugdkapel & Tramweg

In goed vertrouwen hebben wij, de fractie Best Groen, op de gemeenteraad van november 2019 dit punt mee goedgekeurd. Er werd ons toen meegedeeld dat die werken op vraag van de provincie Limburg, voor het fietsroutenetwerk, zouden moeten gebeuren en dat 70% van de kostprijs zou gesubsidieerd worden. Onze goedkeuring toen neemt niet weg dat we kritiek en gehoor kunnen geven aan de misnoegde reacties van de bevolking. Dat is tenslotte ook onze taak als oppositie. We proberen onze bekommernissen samen te vatten in 5 punten:

1. Onvolledige of ontbrekende (burger)communicatie en ontbrekende burgerinspraak
Het aangebrachte punt werd op de gemeenteraad onvolledig gebracht. Bij de milieuraad (HOLA) werd geen officieel advies ingewonnen. Er was noch op voorhand overleg met de buurt en totaal geen communicatie naar de burger over deze werken.
2. Ontbrekende vergunningen
Er is geen vergunningsplicht voor verbeteringswerken van reeds bestaande wegen. Echter, na navraag bij Trage Wegen vzw stellen we vast dat hier 2 vergunningen van toepassing zijn:
 - een stedenbouwkundige vergunning o.b.v. verandering van ondergrond;

- een natuurvergunning o.b.v. verandering van vegetatie.

Beide vergunningen ontbraken bij aanvang van de werken. De gemeente Hoeselt heeft evenmin deskundig advies ingewonnen, niet bij de milieuraad (HOLA), niet bij Trage Wegen vzw, niet bij Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren, niet bij de dienst Adviezen & Vergunningen (AVES) van het Agentschap Natuur & Bos,... Volgens het decreet van 21/10/1987 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu is er een principiële verbod tot wijziging van welke holle weg dan ook.

3. Kostprijs en subsidies

Kennelijk heeft de provincie Limburg er niet gevraagd om deze werken en is er ook geen subsidiedossier voor ingediend.

4. De uitgevoerde werken zelf

De snoeiwerken aan de Jeugdkapel, begin augustus 2020 en wellicht ter voorbereiding van de werken, zijn kennelijk ook niet uitgevoerd volgens de regels van de kunst. Is deze holle weg niet in beheer van Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren? Er is geen overleg gepleegd over deze snoeiwerken met Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren en het gemeentelijk beheersplan is volledig genegeerd. Bestaat er voor deze waardevolle holle weg geen apart beheersplan? Zo nee, dan wordt het dringend tijd dat er met Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren en de milieuraad (HOLA) een beheersplan wordt opgemaakt.

Wat de verhardingen betreft vernamen we dat er meerdere zaken zijn fout gelopen bij de aanleg van de wegen. Welke dikte was nu precies voorzien in het bestek: 7 cm, 8 cm of 15 cm, breedte van de tramweg? Wie heeft er op toegezien dat de werken volgens bestek/plan werden uitgevoerd? Is de onderlaag wel gefreesd?

5. Bezorgdheden over de toekomst

Qua toekomstige werken aan de Jeugdkapel zegt de burgemeester in Het Belang van Limburg: "De omgeving van de Jeugdkapel zullen we dan ook nog beter gaan inrichten." Wat zijn de plannen hiervoor? En wat de andere trage wegen betreft is er op 18 oktober as. 'De dag van de trage weg'.

De fractie Best Groen stelt voor dat:

1. Het schepencollege in overleg gaat met de buurtbewoners, met de milieuvakbieren e.a. over een mogelijke aanpassing van deze wegen en/of minstens uitlegt waarom de uitgevoerde werken de beste optie waren;
2. Het schepencollege de nodige vergunningen aanvraagt voor deze en toekomstige werken;
3. Er volledige openheid over de kostprijs van deze werken komt. Wie is verantwoordelijk voor het bestek en voor het toezicht? Wie draagt de kosten van de aanpassingswerken? En heeft de gemeente Hoeselt subsidie hiervoor aangevraagd en welke subsidie krijgt de gemeente?;
4. Minstens de overbodige en nutteloze centimeters porfierzand in beide wegen worden afgegraven;
5. De gemeente Hoeselt voor toekomstige werken in overleg gaat met buurtbewoners, de milieuraad (HOLA), Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren en andere bevoegde diensten.

Concreet vraagt de fractie Best Groen aan het gemeentebestuur om samen met Trage Wegen vzw en de milieuraad (HOLA) een inventarisering van de trage wegen in Hoeselt op te starten en er een deftig beheer- en beleidsplan rond uit werken, in overleg met de deskundige instanties zoals Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren, waarin deze wegen systematisch en - vooral - correct worden aangepakt.

Raadslid Mieke Claesen licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat hij zijn repliek zal opbouwen volgens de 5 bekommernissen/voorstellen die raadslid Mieke Claesen aanreikt in het agendapunt. Hij dringt erop aan dat de gemeenteraad zich ook houdt aan het agendapunt zoals het is ingediend en zoals hij zich erop heeft kunnen voorbereiden.

Wat betreft de communicatie/inspraak en het inwinnen van adviezen verduidelijkt schepen Bert Vertessen dat er bij werken of onderhoudswerkzaamheden waarvan de impact beperkt is nooit uitvoerig gecommuniceerd wordt. Een gemeentebestuur neemt zodanig veel beslissingen dat burgerinspraak niet altijd mogelijk is. Voor welke beslissingen zou je dan wel burgerinspraak moeten organiseren en voor welke niet? In de toekomst zal dit sowieso verbeteren met de aanwerving van een communicatieambtenaar en introductie van een digitaal platform voor burgerparticipatie. Verder benadrukt schepen Bert Vertessen dat het aangebrachte punt op de gemeenteraad niet onvolledig was. Alle documentatie stak in het dossier en kon door alle raadsleden ingekeken worden. Het is trouwens een taak van alle gemeenteraadsleden om dat ook te doen. Qua adviezen toont schepen Bert Vertessen een verslag van de Hoeseltse Leefmilieuvakbierenraad (HOLA) waarin de wegenwerken aan de Jeugdkapel en de Tramweg ter kennis werden gebracht van HOLA. Raadslid Jasper Goffin van Best Groen was

trouwens aanwezig op die vergadering. Er kwam geen reactie op het voorstel waarop schepen Bert Vertessen concludeerde dat de kennisgeving in orde was. Het overleg met de buurt is niet gebeurd omdat het dossier kadert in een groter geheel. Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat de eerste vragen van de provincie Limburg m.b.t. deze passages op het fietsroutenetwerk reeds dateren van het jaar 2010. Na enkele kleinere herstellingen in de daaropvolgende jaren heeft de provincie Limburg in 2015 gevraagd om structurele aanpassingen te doen. Bij een plaatsbezoek met de leidend ambtenaar van de provincie Limburg kwam er een dwingend advies om het probleem aan te pakken zo niet zou het fietsroutenetwerk omgelegd worden. Het toenmalig voorstel was om er een bosexploitatieweg van te maken. Het bestek hiervoor was klaar. Het budget was voorhanden. Net toen werd echter een bosexploitatieweg aangelegd in Schoonbeek. Dat leverde een kleine rel op inzake de gebruikte materialen en ook schepen Bert Vertessen vond dit bij nader inzien toch geen goede oplossing. Het project werd dan ook afgeblazen. De voorbije jaren werd de situatie vervolgens opnieuw bekeken door schepen Bert Vertessen samen met de nieuwe leidinggevend ambtenaar van de provincie Limburg. En zo kwam - in overleg met de provincie Limburg - het huidige voorstel tot stand.

Raadslid Mieke Claesen merkt op dat zij deze informatie nooit heeft gehad. Het is pas nu dat zij deze uitleg voor het eerst krijgt. Raadslid Serge Voncken geeft aan dat we volgens hem weer op het punt komen dat er nood is aan een lijst van beschermde dorpsgezichten. Was die er geweest dan hadden deze locaties er zeker opgestaan en zouden er alarmbellen afgegaan zijn.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat het een moeilijke zaak blijft om in te schatten wanneer extra communicatie of burgerinspraak nodig is. In het dossier van De Kluis van Vrijhern bijvoorbeeld heeft de gemeente Hoeselt ook zeer veel geïnvesteerd voor renovatie- en herstellingswerken. Daar is toen ook geen uitvoerige communicatie geweest. Wanneer wel en wanneer niet? Dat is dan een kwestie van inschatten wanneer iemand er veel poppenkast over zal maken.

Raadslid Serge Voncken vindt dit een manke vergelijking. Bij De Kluis van Vrijhern was er betrokkenheid via het overleg en de samenwerking met de vzw Vrienden van de Kluis.

Vervolgens antwoordt schepen Bert Vertessen op de bemerking inzake de vergunningen. Hij deelt mee dat er - volgens de Technische Dienst - voor onderhoudswerken geen vergunning nodig was en is. Indien na onderzoek zou blijken dat dat wel het geval geweest zou zijn, engageert schepen Bert Vertessen zich om de nodige stappen te ondernemen. Vertrekkende vanuit bovenvermelde veronderstellingen zijn er dus geen vergunningen en ook geen adviezen aangevraagd. Schepen Bert Vertessen benadrukt dat hij nog steeds achter de wegenwerken aan de Jeugdkapel en de Tramweg staat. Indien nodig zullen de werken geregulariseerd worden. Het gemeentebestuur heeft hier gekozen om in te zetten op fietsveiligheid en gebruiksvriendelijkheid. Wat de das en het Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren betreft verduidelijkt schepen Bert Vertessen dat het algemeen geweten is dat de das op deze locaties voorkomt. Hij heeft - voorafgaand aan de werken - dan ook advies ingewonnen bij de werkgroep 'Dassen' van de Limburgse Koepel voor Natuurstudie (Likona). Likona gaf als advies dat de das zeker terug zou komen indien hij door de werken verstoord of verjaagd zou worden. De das is een rondtrekkende soort en past zich aan aan zijn omgeving.

Wat betreft de kostprijs en subsidies verduidelijkt schepen Bert Vertessen dat er in dit dossier doorheen de jaren door personeelsverloop gewerkt is met 3 leidend ambtenaren van de provincie Limburg en met 2 gemeentelijke toezichters. Schepen Bert Vertessen erkent dat er vergeten is om een officieel preadvies aan te vragen bij de provincie Limburg. Dit is wel mondeling gebeurd, maar dus niet officieel schriftelijk. Om die reden zijn er dus geen subsidies voor dit dossier.

Inzake de uitgevoerde werken zelf bevestigt schepen Bert Vertessen dat de Technische Dienst ter plaatse snoeiwerken heeft uitgevoerd met de klepelmaaier. In voorgaande jaren werden deze snoeiwerken uitgevoerd door het Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren volgens de geijkte voorschriften. Dit jaar gebeurde dit door de Technische Dienst naar goeddunken mede om de weg vrij te maken voor het opruimen van een weggeschoven en omgevallen eik. In se is dit geen ramp, maar schepen Bert Vertessen geeft toe dat dit beter aangepakt had kunnen worden. Wat een beheersplan betreft verwijst schepen Bert Vertessen naar de beslissing van het schepencollege d.d. 26 maart 2019 om deel te nemen aan het project 'Zorg voor oud hakhout' van het Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren en de Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED). Dit project loopt van 1 januari 2019 t.e.m. 30 juni 2023 en heeft tot doel een inventarisatie en opmaak van een beheersplan van

o.a. holle wegen. Hier wordt op heden aan gewerkt. Schepen Bert Vertessen benadrukt dat het bestuur dus wel bekommerd is om waardevolle kleine landschapselementen en holle wegen. Ieder raadslid heeft dit trouwens kunnen nalezen in het verslag van het college van burgemeester en schepenen. Verder klopt het inderdaad dat een gedeelte van het wegherstel aan de Tramweg 'te hoog' is uitgevoerd. Dit werd intussen gecorrigeerd en in orde gemaakt in overeenstemming met het goedgekeurde bestek. In dat bestek - dat unaniem werd goedgekeurd door de voltallige gemeenteraad - stond en staat trouwens uitgebreid en duidelijk omschreven welke werken er precies gedaan gingen worden: het gebruikte materiaal, de diepte, de breedte, de freeswerken, enz. Schepen Bert Vertessen is van mening dat de fractie Best Groen nu niet moet doen alsof ze uit de lucht komt gevallen. Zij hebben dit mee goedgekeurd. Ofwel hadden de raadsleden dit dossier onvoldoende goed voorbereid en bestudeerd toen het op de gemeenteraad kwam. Schepen Bert Vertessen geeft verder een technische verduidelijking bij de uitgevoerde werken en haalt ook nog aan dat de weg aan Jeugdkapel tot op heden een openbare weg is. Hij zal de afschaffing van het openbaar karakter van deze weg later nog voorleggen aan de gemeenteraad.

Raadslid Mieke Claesen vraagt nadrukkelijk of de werken zijn uitgevoerd zoals omschreven in het bestek.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat die beoordeling aan de gemeentelijk toezichter is bij de oplevering van de werken.

Raadslid Mieke Claesen informeert naar de betaling van de werken. Zal de gemeente Hoeselt een deel van de betaling inhouden als de uitvoering van de werken niet in orde is?

Schepen Bert Vertessen geeft aan dat dit zal moeten blijken uit het verslag van de oplevering van de werken.

Tot slot reageert burgemeester Werner Raskin op de bezorgdheid over de toekomst van de Jeugdkapel. Hij stelt dat de gemeentelijke diensten hiermee bezig zijn en dat Johan Schoefs, schepen van cultuur, ook al ter plaatse is geweest. Schepen Bert Vertessen pikt hierop in en geeft mee dat de Jeugdkapel recent eigendom is geworden van de gemeente Hoeselt. In overleg met 'De vrienden van de Jeugdkapel' zal het gemeentebestuur bekijken welke werken er nodig zijn op deze site. Hierbij zal de gemeente Hoeselt ook subsidies van de hogere overheid trachten te pakken. Wat die subsidies betreft haalt schepen Bert Vertessen nog aan dat er 21.000 EUR subsidie is binnen gehaald via het project 'Zorg voor oud hakhout'. Hij erkent dat 24.000 EUR subsidie is gemist bij de herstellingswerken aan de Tramweg en de weg aan de Jeugdkapel. Anderzijds werd door het schrappen van het idee om er een bosexploatiweg met een kostprijs van 85.000 EUR van te maken ook 43.000 EUR bespaard. De nu uitgevoerde herstellingswerken kostten immers slechts 42.000 EUR. Inzake de bekommernis om andere trage wegen antwoordt schepen Bert Vertessen dat dit iets is waar het gemeentebestuur in de toekomst op in zal zetten. Momenteel is hier geen gelegenheid toe binnen het bestaande takenpakket van de dienst Omgeving.

Raadslid Fons Capiot werpt op dat alle raadsleden van de gemeenteraad niet kunnen ontkennen dat de unanieme beslissing om herstellingswerken uit te voeren aan de Tramweg en de weg aan de Jeugdkapel veel reactie heeft uitgelokt van bezorgde inwoners. Hij wil niemand de zwarte piet toeschuiven, maar concludeert dat de mensen in Hoeselt deze werken niet willen. Alle raadsleden zijn verkozenen des volks. Raadslid Fons Capiot roept hen allen op om hun verstand te gebruiken. De gemeenteraad is hier collectief in de fout gegaan. Hij stelt voor om de uitgevoerde werken terug op te breken en de wegen terug in hun oorspronkelijke staat te herstellen. Dan is iedereen terug gelukkig. Laat ons dit terug opruimen. Dat is het standpunt van de fractie Wij Hoeselt.

Burgemeester Werner Raskin stelt dat raadslid Fons Capiot een voorbeeld neemt aan de stad Bilzen waar alles beter lijkt te zijn. Nochtans heeft in Bilzen dezelfde aannemer wegen aangelegd op dezelfde manier als hier in Hoeselt.

Raadslid Fons Capiot antwoordt dat hij momenteel geen interesse heeft in Bilzen. Hij stelt dat we hier in Hoeselt zijn. Laat ons de uitgevoerde werken opruimen, want daarvan wordt iedereen terug gelukkig. Hij vraagt om over dit voorstel te stemmen.

Schepen Bert Vertessen noemt dit stemmingmakerij. De Tramweg en de Jeugdkapel zijn waardevolle locaties in Hoeselt. Het gemeentebestuur heeft gekozen om de fietsinfrastructuur beter en veiliger te maken. Het

fietsroutenetwerk is een bekend en vermaard product van onze regio. Hij staat nog steeds achter de genomen beslissing om herstellingswerken uit te voeren.

Voorzitter Jordi Boulet stemt ermee in om over te gaan tot 2 stemmingen. Er zal eerst gestemd worden over het oorspronkelijke voorstel van raadslid Mieke Claesen. Vervolgens kan er gestemd worden over het voorstel van raadslid Fons Capiot om de uitgevoerde wegenwerken op te breken en de wegen in hun oorspronkelijke staat te herstellen.

Het voorstel van raadslid Mieke Claesen namens de fractie Best Groen om:

1. in overleg te gaan met de buurtbewoners, met de milieuvriendelijke adviesraad e.a. over een mogelijke aanpassing van deze wegen en/of minstens uit te leggen waarom de uitgevoerde werken de beste optie waren;
 2. de nodige vergunningen aan te vragen voor deze en toekomstige werken;
 3. openheid te brengen over de uitvoering, de kostprijs en de subsidies m.b.t. deze werken;
 4. de overbodige en nutteloze centimeters porfierzand in beide wegen af te graven;
 5. voor toekomstige werken in overleg te gaan met buurtbewoners, de milieuraad (HOLA), Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren en andere bevoegde diensten;
- wordt niet goedgekeurd met 7 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin), 12 stemmen tegen (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds en Stanny Crommen) en 0 onthoudingen.

Het voorstel van raadslid Fons Capiot namens de fractie Wij Hoeselt om de uitgevoerde wegenwerken aan de Tramweg en de weg aan de Jeugdkapel op te breken en de wegen in hun oorspronkelijke staat te herstellen wordt niet goedgekeurd met 3 stemmen voor (Fons Capiot, Mieke Claesen en Eddy Vandecaetsbeek), 12 stemmen tegen (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds en Stanny Crommen) en 4 onthoudingen (Serge Voncken, Carine Moors, Marc Bamps en Jasper Goffin).

14 Secretariaat (gemeente) - Verkeersveiligheid kruispunt N730/Nieuwe baan/Hernerweg - Goedkeuring

Raadslid Serge Voncken heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 24 september 2020. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Verkeersveiligheid kruispunt N730/Nieuwe baan/Hernerweg

Reeds jaren is de verkeersveiligheid aan 'De Metser' een probleem. Bij de start van het nieuwe schooljaar wordt eens te meer duidelijk hoe gevaarlijk het er is om over te steken als voetganger of als fietser. Dit terwijl dagelijks tientallen scholieren er de bus nemen of met de fiets passeren op weg naar school. Door de rioleringswerken in Schalkhoven is hun aantal nog gestegen. We vragen dat het gemeentebestuur in overleg met de verkeerscommissie in dialoog gaat met de Afdeling Wegen & Verkeer om tot een degelijke oplossing te komen om dit gevaarlijke punt veiliger te maken.

De fractie Best Groen stelt voor dat de gemeenteraad opdracht geeft aan het college van burgemeester en schepenen om in overleg met de verkeerscommissie in dialoog te gaan met de Afdeling Wegen & Verkeer om het kruispunt van de N730 met de Hernerweg en de Nieuwe Baan veiliger te maken.

Raadslid Serge Voncken licht het agendapunt toe.

Schepenen Bert Vertessen stelt dat hij op de hoogte is van het probleem en de mening van raadslid Serge Voncken deelt. Het is extra duidelijk kenbaar geworden door de wegwerkzaamheden in Schalkhoven waardoor nog meer kinderen de bus nemen aan de bushalte ter hoogte van 'De Metser'. Het agendapunt is reeds doorverwezen naar de gemeentelijke verkeerscommissie van 13 oktober as. En er is ook al advies gevraagd aan 2 verkeersdeskundigen. De vraag van de voltallige gemeenteraad om dit probleem aan te pakken zal een

verzwarend element zijn in de gesprekken met de Afdeling Wegen & Verkeer van de Vlaamse overheid om tot een oplossing te komen.

Het voorstel van raadslid Serge Voncken om het college van burgemeester en schepenen opdracht te geven om in overleg met de verkeerscommissie in dialoog te gaan met de Afdeling Wegen & Verkeer om het kruispunt van de N730 met de Hernerweg en de Nieuwe Baan veiliger te maken wordt unaniem goedgekeurd.

15 Secretariaat (gemeente) - Realisatie belevingsvol uitzichtspunt Nieuwe Baan - Goedkeuring

Raadslid Serge Voncken heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Best Groen een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 24 september 2020. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Realisatie belevingsvol uitzichtspunt Nieuwe Baan

Limburg en niet in het minst Haspengouw is hoe langer hoe meer een toeristische trekpleister. Het glooiende landschap, het fruitgebeuren, de vele erfgoedsites, het fiets- en wandelrouten netwerk, enz. komen zowel het dagtoerisme als het verblijfstoerisme ten goede met als gevolg een onrechtstreekse economische return. Elke gemeente draagt op zijn manier bij aan het verhogen van de belevingswaarde voor de toerist.

Volgens de fractie Best Groen ligt een belangrijke troef op het vlak van belevingswaarde op de Nieuwe Baan. Dit is één van de hoogste natuurlijke punten van Limburg met een adembenemend uitzicht.

Vorige legislatuur kwam van toenmalig schepenen van toerisme Yves Croux reeds het voorstel om een uitzichtspunt te maken aan fietsknooppunt 123. Hiervoor werd een budget van 100.000 EUR voorzien. De voorgestelde locatie en bijhorend ontwerp bleken bij nader inzien echter minder geschikt. In overleg met raadslid Serge Voncken kwam de Nieuwe Baan ter sprake doch dit werd nooit verder uitgewerkt.

Best Groen stelt daarom voor om een budget vrij te maken van 50.000 EUR om in de buurt van de Nieuwe Baan een belevingsvol uitzichtspunt te realiseren. Uiteraard dient hier de juiste procedure gevolgd te worden op het vlak van milieu, stedenbouw en inspraak en moeten de subsidiemogelijkheden onderzocht worden.

De fractie Best Groen stelt voor dat de gemeenteraad het schepencollege opdracht geeft om een dossier op te starten voor de realisatie van een belevingsvol uitzichtspunt aan de Nieuwe Baan en hiervoor een budget te voorzien van 50.000 EUR.

Raadslid Serge Voncken licht het agendapunt toe.

Schepenen Johan Schoefs antwoordt dat hij en de gemeentelijke cultuurbeleidscoördinator al hebben samengezeten met kunstenaar Frits Jeuris om de mogelijkheden te bespreken. Uit dit overleg kwam het oordeel dat een uitzichtspunt beter in een rustigere omgeving ingeplant kan worden. Schepenen Johan Schoefs geeft aan dat hij komende week nog zal samenzitten met de provincie Limburg om te onderzoeken wat zij in deze voor de gemeente Hoeselt kunnen betekenen. Er wordt dus aan gewerkt.

Raadslid Serge Voncken vraagt welk budget hiertegenover gezet zal worden in de gemeentelijke begroting.

Schepenen Johan Schoefs antwoordt dat dit - zoals gezegd - nog in onderzoek is. Hij schat dat er tussen de 30.000 EUR en de 50.000 EUR nodig zal zijn. Maar dit dossier wordt dus nog vervolgd. Om die reden zullen de meerderheidspartijen dit agendapunt ook niet goedkeuren. Schepenen Johan Schoefs wil nog niets vastleggen qua concept, budget of locatie. Er is nog verder onderzoek nodig.

Raadslid Serge Voncken spreekt zich uit als een uitdrukkelijk voorstander om een uitzichtspunt te realiseren ter hoogte van de Nieuwe Baan. Hij meent dat je als bestuurder die visie alvast kan hebben en ook in die zin al keuzes moet of kan maken.

Het voorstel van raadslid Serge Voncken om het schepencollege opdracht te geven om een dossier op te starten voor de realisatie van een beleevingsvol uitzichtspunt aan de Nieuwe Baan en hiervoor een budget te voorzien van 50.000 EUR wordt niet goedgekeurd met 7 stemmen voor (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin), 12 stemmen tegen (Jordi Boulet, Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds en Stanny Crommen) en 0 onthoudingen.

In besloten vergadering

16 Secretariaat (gemeente) - Betaling ingevolge vonnis arbeidsrechtbank Antwerpen, afdeling Tongeren - Goedkeuring

Raadslid Fons Capiot heeft in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van de mogelijkheid gebruik gemaakt om namens de fractie Wij Hoeselt een punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van 24 september 2020. Meer bepaald wenst hij het volgende punt behandeld te zien:

Betaling schadevergoeding aan een voormalig personeelslid ingevolge vonnis arbeidsrechtbank Antwerpen, afdeling Tongeren d.d. 23-04-2018

Bij vonnis d.d. 23-04-2018 werd de gemeente Hoeselt veroordeeld om aan een voormalig personeelslid een schadevergoeding te betalen voor een arbeidsongeval mits voorlegging van een (betalings)bewijs door betrokkene. Tot op heden werd de schadevergoeding niet betaald ondanks alle bijgebrachte bewijsstukken.

Aan betrokkene werd een minnelijke schikking voorgesteld die lager is dan het bedrag in het vonnis van de arbeidsrechtbank Antwerpen, afdeling Tongeren d.d. 23-04-2018. Dit is geen koehandel! Betrokkene heeft recht op het bedrag vermeld in het vonnis van de arbeidsrechtbank.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goed te keuren dat de gemeente Hoeselt het bedrag in het vonnis van de arbeidsrechtbank Antwerpen, afdeling Tongeren d.d. 23-04-2018 betaalt binnen de 14 dagen na deze gemeenteraadsbeslissing.

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe. Hij verduidelijkt dat het betrokken personeelslid opnieuw in beroep kan gaan - en dit beroep allicht zal winnen - maar dat dat omwille van zijn huidige gezondheidstoestand een probleem is.

Burgemeester Werner Raskin geeft aan dat dit een moeilijke zaak is. Jaarlijks heeft de gemeente Hoeselt te maken met enkele arbeidsongevallen. Het gemeentebestuur is hiervoor verzekerd en de afhandeling van deze dossiers wordt telkens overgelaten aan verzekeringsmaatschappij Ethias. De arbeidsrechtbank heeft de gemeente Hoeselt - in casu de verzekering - in dit specifieke geval veroordeeld tot betaling van een schadevergoeding mits voorlegging van een betalingsbewijs. De beslagrechter heeft vervolgens echter geoordeeld dat de voorgelegde betalingsbewijzen niet geldig zijn. Burgemeester Werner Raskin meent dat de gemeenteraad niet voorbij kan aan deze gerechtelijke uitspraken. Er is volgens hem geen wettelijke basis om als gemeentebestuur over te gaan tot de betaling.

Volgens raadslid Fons Capiot kan niemand de gemeenteraad weerhouden om deze beslissing te nemen en het aangehaalde bedrag aan het betrokken personeelslid te betalen.

Burgemeester Werner Raskin vreest dat er daarmee een situatie gecreëerd wordt waarin de gemeente Hoeselt zonder deugdelijke bewijzen zal betalen. Zonder nieuwe gerechtelijke uitspraak kan dit volgens hem niet. Dat zou een precedent zijn. De gemeente Hoeselt heeft dit ook nooit eerder gedaan. Hij wil evenwel nogmaals aandringen bij Ethias en de betrokken advocaat om een oplossing te zoeken. De uiteindelijke vraag is: 'Houden we ons als gemeentebestuur aan de uitspraak van de rechter of gaan we hieraan voorbij?' In dat laatste geval ontstaat er een precedent.

Raadslid Fons Capiot stelt voor om de vraag inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad voor te leggen aan het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB). Hij stelt voor om als gemeente Hoeselt over te gaan tot uitbetaling van de schadevergoeding op voorwaarde dat het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) hier goedkeuring voor geeft. Burgemeester Werner Raskin kan zich hierin vinden.

Het voorstel van raadslid Fons Capiot om het bedrag in het vonnis van de arbeidsrechtbank Antwerpen, afdeling Tongeren d.d. 23-04-2018 binnen de 14 dagen na deze gemeenteraadsbeslissing uit te betalen aan het betrokken personeelslid wordt unaniem goedgekeurd op voorwaarde dat het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) een positief advies verleent m.b.t. de bevoegdheid van de gemeenteraad ter zake.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 23u10.